

CONCURSO PARA A ATRIBUIÇÃO DE UMA BOLSA DE INVESTIGAÇÃO (BI) PARA ESTUDANTES DE DOUTORAMENTO NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA, NO ÂMBITO DO PROJETO “SMART, STAND-ALONE ACTIVE ORTHOTIC SYSTEM – SMARTOS, REF.^a POCI-01-0247-FEDER-039868”, EM CURSO NO LABIOMEUP-UP, FACULDADE DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE DO PORTO.

Encontra-se aberto um concurso para a atribuição de uma bolsa de investigação para estudantes de Doutoramento na área de Engenharia Mecânica, no âmbito do Projeto “Smart, Stand-alone Active Orthotic System – SmartOS”, Ref.^a POCI-01-0247-FEDER-039868, em curso no LABIOMEUP-UP, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, no âmbito do Sistema de Incentivos à Investigação e Desenvolvimento Tecnológico (SII&DT) – Aviso n.º 10/SI/2016, financiado pelo Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER) através do Programa Operacional Competitividade e Internacionalização (COMPETE 2020), nas seguintes condições:

1. Área (s) Científica (s): Engenharia Mecânica

2. Requisitos de admissão:

Podem candidatar-se a esta bolsa todos os indivíduos maiores de idade detentores dos seguintes requisitos, comprovados documentalmente:

- a) Licenciatura/Mestrado em Engenharia Mecânica;
- b) Experiência em projeto Mecânico e na utilização de ferramentas de CAD e de simulação numérica por Elementos Finitos;
- c) Matrícula no programa doutoral da Universidade do Porto em Engenharia Mecânica.

Caso a habilitação tenha sido conferida por instituição de ensino superior estrangeira terá de ser reconhecida por instituição de ensino superior portuguesa, nos termos do disposto no artigo 25.º do Decreto-Lei n.º 66/2018, de 16 de agosto, que aprova o regime jurídico de reconhecimento de graus académicos e diplomas de Ensino Superior, atribuídos por instituições de ensino superior estrangeiras e a alínea e) do n.º 2 do artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 60/2018, de 3 de agosto, devendo quaisquer formalidades aí estabelecidas estar cumpridas até à data do ato de contratação.

3. Condições de preferência:

- a) Experiência laboratorial em Mecânica Experimental;
- b) Bons conhecimentos da Língua Inglesa;
- c) Disponibilidade imediata.

4. Plano de trabalhos:

As principais tarefas a desempenhar no âmbito da bolsa serão:

- a) Conceção de uma ortótese tornozelo/pé modular inovadora
- b) Otimização estrutural e funcional da ortótese

- c) Participação nos ensaios laboratoriais de teste e validação

5. Legislação e regulamentação aplicável:

[Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica](#) (EBI), aprovado pela Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto, na redação atualmente em vigor, [Regulamento de Bolsas de Investigação da Fundação para a Ciência e a Tecnologia, I.P.](#), aprovado pelo Regulamento n.º 234/2012, publicado no *Diário da República*, 2.ª Série, n.º 121, de 25 de junho, na redação atualmente em vigor e/ou [Regulamento de Bolsas da Universidade do Porto](#) (RBUP), aprovado pela Deliberação n.º 3182/2008, publicada no *Diário da República*, 2.ª Série, n.º 233 de 2 de dezembro.

6. Local de trabalho:

O trabalho será desenvolvido no Laboratório de Biomecânica da Universidade do Porto (LABIOMEUP-UP), na Faculdade de Desporto da Universidade do Porto, sob a orientação científica do Doutor Mário Vaz, Professor da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto.

7. Duração da bolsa:

A bolsa terá a duração de 12 meses, em regime de exclusividade.

8. Valor do subsídio de manutenção mensal:

O montante da bolsa corresponde a €1.064,00, conforme a [tabela de valores](#) das bolsas atribuídas diretamente pela FCT, I.P. no País. O pagamento será realizado pela Reitoria da Universidade do Porto, por transferência bancária. Além deste subsídio, o/a bolseiro/a será abrangido por um seguro de acidentes pessoais.

9. Métodos de seleção:

Os métodos de seleção a utilizar são os seguintes:

Avaliação curricular (AC) e, caso o júri entenda necessário, entrevista de seleção (E) aos 3 primeiros candidatos melhor classificados/as na AC. A classificação final será obtida pela seguinte fórmula: $(0,6 * AC) + (0,4 * E)$, numa escala de 0 a 20 pontos. Não havendo entrevista, a classificação final será igual à obtida na AC.

Os fatores alvo de avaliação curricular são:

- Experiência anterior em projeto mecânico, nomeadamente na utilização de ferramentas de CAD e MEF;
- Currículo científico específico;
- Proficiência em língua inglesa escrita e falada.

Nota: no caso de haver entrevista serão entrevistados, se necessário, os candidatos colocados nos 3 primeiros lugares após avaliação curricular.

Os fatores de avaliação da entrevista de seleção, caso a mesma venha a ser realizada, serão:

- a) Conhecimentos específicos para a realização do plano de trabalhos (até 7,5 pontos);
- b) Motivação para as atividades previstas (até 5 pontos);
- c) Capacidade de expressão e atitude (até 7,5 pontos).

Na eventualidade do/a bolseiro/a selecionado/a desistir, poderá recorrer-se à lista de ordenação final dos candidatos deste concurso para a sua substituição. Caso nenhum dos candidatos demonstre possuir o perfil indicado para a realização do plano de trabalhos o júri reserva-se o direito de não atribuir a bolsa a concurso.

10. Composição do Júri de Seleção:

Presidente – Mário Augusto Vaz (Investigador/Doutorado)

1.º vogal efetivo – João Paulo Vilas-Boas (Investigador Responsável/Doutorado)

2.º vogal efetivo – Leandro Machado (Investigador/Doutorado)

1.º vogal suplente – Filipa Sousa (Investigadora/Doutorada)

2.º vogal suplente – Ricardo Fernandes (Investigador/Doutorado)

11. Forma de publicitação/notificação dos resultados:

Os resultados finais da avaliação serão divulgados através do envio da ata via correio eletrónico indicado pelos candidatos no seu Curriculum Vitae.

12. Forma de apresentação das candidaturas e prazo de candidatura:

O concurso encontra-se aberto de **27 de abril a 11 de maio de 2020** (até às 23h59, hora local).

As candidaturas devem ser formalizadas, obrigatoriamente, através de email para o endereço mfmartins@sp.up.pt, com conhecimento para gnavaz@fe.up.pt, indicando no assunto a referência “**REIT | 1 BI_EM | Projeto SmartOS**”, acompanhado dos seguintes documentos:

- a) Carta de motivação;
- b) Curriculum vitae, com indicação do nome e morada completos;
- c) Cópia do(s) certificado(s) das habilitações exigidas;
- d) Comprovativo de matrícula no programa de doutoramento em Engenharia Mecânica;
- e) Comprovativos da experiência exigida;
- f) Quaisquer documentos que os/as candidatos/as entendam ser relevantes para apreciação do seu mérito.

Os comprovativos devem ser anexados diretamente à mensagem de candidatura, sem recurso a links para plataformas/drives externas. De forma a garantir a leitura de todos os documentos o formato preferencial de gravação é o Portable Document Format (.pdf). Os ficheiros devem ser designados com o primeiro e último nome do/a candidato/a e não ultrapassar, no seu conjunto, 5 MB. Estes poderão ser comprimidos em formato .zip.