

FATORES DE RISCOS AMBIENTAIS CAUSADORES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO EM UM CENÁRIO DE ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS

Belzénia Matsimbe
Universidade do Porto, CITTA - Centro de Investigação do Território, Transportes e Ambiente (Portugal)
Faculdade de Engenharia
Bolsa de estudo financiada pela Fundação para Ciência e Tecnologia (FCT)
up202408583@edu.fe.up.pt

Anelise Schmitz
Universidade Tecnológica Federal do Paraná (Brasil)
Programa de Pós-graduação em Engenharia Civil (PPGEC-CT)
Bolsa de estudo financiada pela Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior (CAPES)
anelise.schmitz@gmail.com

Sara Ferreira
Universidade do Porto, CITTA - Centro de Investigação do Território, Transportes e Ambiente (Portugal)
Faculdade de Engenharia
sara@fe.up.pt

Tatiana Maria Cecy Gadda
Universidade Tecnológica Federal do Paraná (Brasil)
Programa de Pós-graduação em Engenharia Civil (PPGEC-CT)
tatianagadda@utfpr.edu.br

RESUMO

O aumento dos acidentes de trânsito é um problema global, responsável por milhões de mortes anualmente. A segurança rodoviária, alinhada aos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável, deve ser analisada de forma multidisciplinar, considerando os fatores ambientais, especialmente no contexto das alterações climáticas. Embora as estratégias de prevenção tradicionalmente se concentrem no comportamento humano e na tecnologia, os impactos ambientais têm sido pouco explorados. Fenómenos climáticos extremos, como inundações, tempestades, queimadas, nevascas e ondas de calor, aumentam os riscos de acidentes ao bloquear vias, reduzir a visibilidade, paralisar o tráfego e intensificar congestionamentos e a fadiga dos condutores, sendo frequentemente agravados por atividades humanas, como desmatamento e urbanização.

O objetivo deste trabalho é investigar como os fatores ambientais, exacerbados pelas alterações climáticas, contribuem para o aumento dos acidentes rodoviários.

Utilizou-se um fluxograma de causa e efeito para correlacionar eventos climáticos extremos, alterações ambientais e acidentes de trânsito.

Os resultados indicam que regiões com chuvas intensas apresentam taxas elevadas de acidentes, enquanto áreas afetadas por secas e queimadas enfrentam maior risco de colisões devido à diminuição da visibilidade. Além disso, a falta de infraestrutura adaptada às condições climáticas, aliada à insuficiente preparação dos condutores, agrava a situação.

Diante deste cenário, é fundamental incluir os fatores ambientais nas políticas públicas de segurança rodoviária, com foco no desenvolvimento de infraestruturas resilientes e na implementação de campanhas de sensibilização adaptadas aos diferentes contextos climáticos.

Palavras-chave: Acidentes de trânsito, alterações climáticas, fatores ambientais, segurança rodoviária, desastres naturais.

Prova de Paginação

Corrigido Autores

Comissão Científica

Revisto Autores

Accite

Inscrição Pagamento

Publicado