

A equidade e a justiça na abordagem das desigualdades nos transportes e na mobilidade

Monteiro, Andreia^{1*}; Saraiva, Miguel²; Marques, Teresa Sá³

¹ FLUP-CEGOT; Via Panorâmica, s/n, Porto; andrmonteiro@gmail.com

² FLUP-CEGOT; Via Panorâmica, s/n, Porto; miguelsaraiva@gmail.com

³ FLUP-CEGOT; Via Panorâmica, s/n, Porto; teresasamarques@gmail.com

*Autor correspondente

Resumo: Os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) consagrados na Agenda 2030 adotada pelas Nações Unidas, nomeadamente o ODS 10 que visa “reduzir a desigualdade no interior dos países e entre países” e o ODS 11 que visa “tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis” (United Nations, 2015), constituem uma visão orientadora relativamente aos vários desafios globais, incluindo aqueles relacionados com a equidade e a justiça espacial nos transportes e na mobilidade (Ruiz-Pérez et al., 2023). De acordo com Verlinghieri & Schwanen (2020) a investigação sobre a justiça nos transportes e na mobilidade aumentou imenso nos últimos anos, apesar das questões relativas à desigualdade no acesso a lugares e formas de movimento já terem uma longa história nos transportes e na investigação urbana. A equidade é um conceito relacionado com o objetivo de reduzir as desigualdades e com outras noções como a justiça e a convergência, pelo que o seu estudo tem sido amplamente abordado no sector dos transportes e frequentemente interpretado como o análise da acessibilidade e da coesão (Bruzzone et al., 2023). Assim, compreender e abordar a equidade é fundamental para o desenvolvimento de sistemas de transporte sustentáveis e inclusivos que promovam a coesão social, o crescimento económico e o bem-estar geral para todos os membros da sociedade (Ruiz-Pérez et al., 2023). A compreensão das causas das disparidades no acesso às oportunidades revela a dimensão espacial nas preocupações morais sobre a desigualdade de oportunidades, que é um tema central em todas as teorias da justiça (Pereira & Karner, 2021). A partir de uma revisão bibliográfica das publicações científicas dos últimos anos disponíveis nas plataformas Scopus, Web of Science e Google Académico, pretende-se refletir sobre o contexto e a problemática referente às questões da equidade e da justiça na abordagem das desigualdades nos transportes e na mobilidade. Para a concretização de tal propósito, a revisão incidirá sobre a identificação dos conceitos recorrentes, as tendências de investigação atuais, as perspetivas de estudo recentes, os autores mais relevantes, e posteriormente sintetizadas numa

análise integrada. E assim, com a presente comunicação pretende-se contribuir para uma maior compreensão, conhecimento e debate sobre estas temáticas.

Palavras-chave: equidade; transportes; justiça; desigualdades espaciais; mobilidade

Referências:

- Bruzzzone, F., Cavallaro, F., & Nocera, S. (2023). The definition of equity in transport. *Transportation Research Procedia*, 69, 440-447. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.02.193>
- United Nations (2015). *Transforming our world: the 2030 Agenda for 2030 Agenda for Sustainable Development*. (A/RES/70/1). United Nations
- Pereira, R. H. M., & Karner, A. (2021). Transportation equity. In *International Encyclopedia of Transportation* (In R. Vickerman ed., Vol. 1, pp. p. 271-277): Elsevier.
- Ruiz-Pérez, M., Seguí-Pons, J. M., & Salleras-Mestre, X. (2023). Bibliometric analysis of equity in transportation. *Heliyon*, 9(8), e19089. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2023.e19089>
- Verlinghieri, E., & Schwanen, T. (2020). Transport and mobility justice: Evolving discussions. *Journal of Transport Geography*, 87, 102798 - 102798.