

MESTRADO EM RISCOS, CIDADES E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
ESPECIALIZAÇÃO EM POLÍTICAS URBANAS E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

Tempos, ritmos e usos: As novas dinâmicas urbanas vistas a partir da cidade do Porto

Sónia Catarina Mendes Andrade

M

2019



Sónia Catarina Mendes Andrade

Tempos, ritmos e usos:

As novas dinâmicas urbanas vistas a partir da cidade do Porto

Dissertação realizada no âmbito do Mestrado em Riscos, Cidades e Ordenamento do
Território orientada pelo Professor Doutor José Alberto Vieira Rio Fernandes
e coorientada pelo Doutor Pedro Miguel Magalhães Nunes Chamusca

Faculdade de Letras da Universidade do Porto

setembro de 2019

Tempos, ritmos e usos: As novas dinâmicas urbanas vistas a partir da cidade do Porto

Sónia Catarina Mendes Andrade

Dissertação realizada no âmbito do Mestrado em Riscos, Cidades e Ordenamento do Território orientada pelo Professor Doutor José Alberto Vieira Rio Fernandes e coorientada pelo Doutor Pedro Miguel Magalhães Nunes Chamusca

Membros do Júri

Professora Doutora Helena Cristina Fernandes Ferreira Madureira
Faculdade de Letras - Universidade do Porto

Professor Doutor Jorge Ricardo Pinto
Instituto Superior de Ciências Empresariais e do Turismo – Universidade do Porto

Doutor Pedro Miguel Magalhães Nunes Chamusca
Faculdade de Letras – Universidade do Porto

Classificação obtida: 17 valores

A persistência é o caminho do êxito.

Charles Chaplin

Sumário

Declaração de honra	9
Agradecimentos	10
Resumo	12
Abstract.....	14
Índice de figuras	16
Índice de tabelas	18
Lista de abreviaturas e siglas	19
Introdução.....	20
Metodologia.....	23
1. Centro de Cidade	28
1.1. Centralidade como conceito.....	28
1.2. Vários conceitos de Centro	35
2. Queda e Ascensão do Centro.....	41
2.1. Criação e Evolução do Centro	41
2.2. Conceitos de políticas	44
3. Tempos, Usos e Ritmos	51
3.1. Estabelecimentos Comerciais	52
3.2. A cidade 24h	62
Considerações finais.....	89
Referências bibliográficas	92
Anexos	96

Declaração de honra

Declaro que a presente dissertação é de minha autoria e não foi utilizado previamente noutro curso ou unidade curricular, desta ou de outra instituição. As referências a outros autores (afirmações, ideias, pensamentos) respeitam escrupulosamente as regras da atribuição, e encontram-se devidamente indicadas no texto e nas referências bibliográficas, de acordo com as normas de referenciação. Tenho consciência de que a prática de plágio e auto-plágio constitui um ilícito académico.

Porto, 8 de novembro de 2019

Sónia Catarina Mendes Andrade

Agradecimentos

Quero começar por agradecer ao meu orientador, o professor José Alberto Rio Fernandes, que, desde cedo, despertou o meu particular interesse pela cidade do Porto, ao longo das suas aulas e visitas pela cidade. Um obrigado profundo por todos os ensinamentos, por todas as discussões de ideias, pelas palavras de conforto na hora certa e por me mostrar que existe solução para tudo, basta é vermos as coisas de uma outra perspetiva.

E se o meu orientador despertou o meu interesse pela cidade do Porto, sem dúvida que o meu co-orientador, Pedro Chamusca, o alimentou. Obrigada por me mostrar sempre o lado prático das coisas e por estar sempre disponível para me ajudar.

Aos meus pais, o meu agradecimento especial, por estarem sempre comigo, por nunca me deixarem desistir e por acreditarem sempre em mim, mesmo quando eu não o fazia. Sem dúvida que só cheguei aqui por vocês.

Agora aos meus. À Raquel, ao Jajão e à Pinto, por serem sempre o meu colo, por todas as conversas e por toda a confiança que têm em mim. À Bea, por me mostrar que existe sempre um pôr do sol, mesmo nos dias mais cinzentos. Obrigada, por seres a minha pessoa de todos os dias. À Vicky, por ser sempre o meu porto de abrigo, por ter sempre uma conversa para mim. Aos meus afilhados por me fazerem querer ser mais e melhor, para que se possam orgulhar e fazerem de mim o seu exemplo.

À Tatiana, por todos os ataques de pânico em conjunto e por ser a minha companheira, “Nós vamos conseguir, já faltou mais” e não é que conseguimos? Ao Tiago e ao Pedro por toda a paciência e por estarem sempre prontos a ajudar. Ao Di, por nunca deixar de estar presente, apesar de estar longe. Ao Miguel, por me mostrar sempre o lado bom das coisas e por ter um coração enorme.

À minha pequena família da AEFLUP, obrigada por tudo o que me ensinaram neste percurso, pelos sorrisos de todos os dias, pelos desafios e conquistas, obrigada por me acompanharem e por fazerem com que os meus dias fossem mais fáceis.

À Clara e à dona Paula, obrigada pelas conversas matinais e por toda a força que me deram. Tenho um carinho muito especial pelas duas.

Para terminar, um obrigado especial para a minha pessoa de todas as horas, a Joana. Obrigada por teres estado lá sempre, por acreditares sempre em mim, por me lembrares sempre de tudo o que fiz para chegar aqui e, acima de tudo, por esse orgulho que tens em mim. Obrigada por tudo. Tu sabes.

Resumo

As novas dinâmicas das principais cidades de grande e média dimensão, e as políticas e estratégias urbanas que lhes estão (ou não associadas), motivam uma grande discussão – científica, política e no seio da sociedade civil – sobre o ritmo e intensidade da transformação urbana, levando-nos a avaliar (e questionar) as opções tomadas num passado recente e reforçando a importância do conhecimento das temporalidades e espacialidades das cidades para uma melhor governação, frequentemente associada aos princípios da governança e às lógicas de gestão urbana ou de centro de cidade.

Para este facto concorrem novas características da sociedade contemporânea, com destaque para uma multiplicidade de padrões e práticas de consumo, para comportamento cada vez mais individualizados e heterogéneos, nos interesses, ritmos e tempos diários, de cada um dos cidadãos.

Atualmente, a cidade do Porto, e em especial o seu centro, caracterizam-se, pela multiplicidade de intervenções de reabilitação urbana – muitas vezes associadas a operações de embelezamento -, claramente orientadas para os visitantes de tempo curto, que se traduz na alteração de usos e funções, visível por exemplo no crescimento de estabelecimentos comerciais orientados para turistas, dos espaços de restauração e ainda das unidades de alojamento – hotelaria tradicional e alojamento local.

A complexidade das alterações recentes e o crescente debate sobre a necessidade de uma gestão urbana eficaz, eficiente e sustentável colocam o foco na compreensão da cidade, em especial do relacionamento entre tempos, ritmos e espaços, ou seja, os vários usos da cidade a diferentes horas do dia e/ou semana. Esta dissertação analisa os tempos, ritmos e usos associados às novas dinâmicas urbanas da cidade do Porto. Pretende analisar, com base em informação científica rigorosa – tais como a evolução e a transformação dos estabelecimentos comerciais; a distribuição da população no espaço e no tempo como também o impacto do alojamento local e do turismo -, produzida através de trabalho de campo, a transformação da cidade, contribuindo para uma melhor compreensão e resposta aos novos problema e desafios com que a cidade se debate,

apoiando a formulação de estratégias capazes de responderem às novas necessidades dos cidadãos.

Palavras-chave: centro de cidade; ritmos; tempos; usos; comércio; Porto

Abstract

The new dynamics of the main large and medium-sized cities, and their associated (or not associated) urban policies and strategies, motivate a major discussion - scientific, political and inside the civil society - about the rhythm and intensity of urban transformation, leading us to evaluate (and questioning) the choices made in the recent past and reinforcing the importance of knowing the times and spaces of the cities for better governance, often associated with governance principles and urban management logic or city center.

For this, new features of contemporary society compete, highlighting a multiplicity of patterns and practices of consumption, increasingly individualized and heterogeneous behavior on the interests, rhythms and daily times of each citizen.

Currently, the city of Porto, and in particular its center, is characterized by the multiplicity of urban rehabilitation interventions - often associated with embellishment operations - clearly oriented to short-term visitors, which translates into a change in uses and functions, visible, for example, in the growth of tourist-oriented shops, restaurants and accommodation units - traditional hotel and local accommodation.

The complexity of recent changes and the growing debate about the need for effective, efficient and sustainable urban management puts the focus on understanding the city, especially the relationship between times, rhythms and spaces, that is, the various uses of the city to different hours of the day and / or week. This dissertation analyzes the times, rhythms and uses associated with the new urban dynamics of Porto. Intends to analyze, based on accurate scientific information - such as the evolution and transformation of commercial establishments; the distribution of population in space and time as well as the impact of local housing and tourism - produced through fieldwork, the transformation of the city, contributing to a better understanding and response to the new problems and challenges facing the city debate, supporting the formulation of strategies capable of responding to the changing needs of citizens.

Keywords: city center; rhythms; times; uses; trade; Porto

Índice de figuras

Figura 1- Área de estudo	25
Figura 2 - Levantamento fotográfico de dezembro de 2018, às 8h	26
Figura 3 - Tipologia de centros comerciais na cidade	36
Figura 4 - Estabelecimentos por tipo de atividade em julho de 2018	53
Figura 5 - Total de estabelecimentos por tipo de atividade em julho de 2018	54
Figura 6 - Estabelecimentos por tipo de atividade em janeiro de 2019.....	55
Figura 7 – Total de estabelecimento por tipo de atividade em janeiro de 2019	55
Figura 8 – Estabelecimentos por tipo de atividade em julho de 2019.....	56
Figura 9 - Total de estabelecimentos por tipo de atividade em julho de 2019	57
Figura 10 - Total de estabelecimentos em julho de 2018, janeiro de 2019 e julho de 2019	58
Figura 11 - Alterações nos estabelecimentos de julho de 2018 para julho 2019.....	59
Figura 12 - Percentagem das alterações ocorridas entre julho de 2018 e julho de 2019	60
Figura 13 - Número de pessoas por rua, às 8h (quinta-feira)	64
Figura 14 - Número de pessoas por rua, às 12h (quinta-feira)	64
Figura 15 - Número de pessoas por rua, às 16h (quinta-feira)	65
Figura 16 - Número de pessoas por rua, às 20h (quinta-feira)	65
Figura 17 - Número de pessoas por horas, em julho (quinta-feira).....	66
Figura 18 - Número de pessoas por horas, em agosto (quinta-feira).....	66
Figura 19 - Número de pessoas por horas, em setembro (quinta-feira)	67
Figura 20 - Número de pessoas por horas, em outubro (quinta-feira).....	67
Figura 21 - Número de pessoas por horas, em novembro (quinta-feira).....	68
Figura 22 - Número de pessoas por hora, em dezembro (quinta-feira).....	68
Figura 23 - Pessoas e atividades às quintas-feiras pelas 8h.....	70
Figura 24 - Pessoas e atividades às quintas-feiras pelas 12h.....	71
Figura 25 - Pessoas e atividades às quintas-feiras pelas 16h.....	72
Figura 26 - Pessoas e atividades às quintas-feiras pelas 20h.....	73
Figura 27 - Número de pessoas por rua, às 8h (sábado).....	76
Figura 28 - Número de pessoas por rua, às 12h (sábado).....	76

Figura 29 - Número de pessoas por rua, às 16h (sábado).....	77
Figura 30 - Número de pessoas por rua, às 20h (sábado).....	77
Figura 31 - Número de pessoas por horas, em julho (sábado)	78
Figura 32 - Número de pessoas por horas, em agosto (sábado)	78
Figura 33 - Número de pessoas por horas, em setembro (sábado).....	79
Figura 34 - Número de pessoas por horas, em outubro (sábado)	79
Figura 35 - Número de pessoas por horas, em novembro (sábado)	80
Figura 36 - Número de pessoas por horas, em dezembro (sábado).....	80
Figura 37 - Pessoas e atividades aos sábados pelas 8h.....	82
Figura 38 - Pessoas e atividades aos sábados pelas 12h.....	83
Figura 39 - Pessoas e atividades aos sábados pelas 16h.....	84
Figura 40 - Pessoas e atividades aos sábados pelas 20h.....	85
Figura 41 - Alojamento local na área de estudo, em 2018	88
Figura 42 - Ficha de contagem do movimento de pessoas nº1	98
Figura 43 - Ficha de contagem do movimento de pessoas nº2.....	99

Índice de tabelas

Tabela 1 - Total e percentagem dos estabelecimentos em julho de 2018, janeiro de 2019 e julho de 2019	58
Tabela 2 - Total de alterações ocorridas nos estabelecimentos desde julho de 2018 a julho de 2019	60
Tabela 3 - Levantamento funcional de julho de 2018	116
Tabela 4 - Levantamento funcional de janeiro de 2019	134
Tabela 5 - Levantamentos funcionais de julho de 2019	152
Tabela 6 - Horário de funcionamento de estabelecimentos em julho de 2018.....	164
Tabela 7 - Horário de funcionamento de estabelecimentos em janeiro de 2019.....	175
Tabela 8 - Horário de funcionamentos dos estabelecimentos em julho de 2019	187

Lista de abreviaturas e siglas

CBD – *Central Business District*

DGPC – Direção Geral do Património Cultural

DGT – Direção Geral do Território

SRU – Sociedade de Reabilitação Urbana

UNESCO – Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura

Introdução

A presente dissertação “Tempos, ritmos e usos: As novas dinâmicas urbanas vistas a partir da cidade do Porto” foi desenvolvida no âmbito do segundo ciclo de estudos do mestrado em Riscos, Cidades e Ordenamento do Território, pela Faculdade de Letras da Universidade do Porto. A escolha desta temática incidiu, primordialmente, no interesse que fui desenvolvendo pela cidade do Porto e as suas dinâmicas, bem como na vontade de estudar a sua história e, conseqüentemente, a sua evolução, avaliando assim os seus impactes na população e na cidade. Desta forma, a curiosidade em analisar as novas particularidades da cidade, cada vez mais autónoma e multifacetada, contribuiu para aprofundar certos conceitos e conhecimentos no que concerne ao desenvolvimento daquilo que são consideradas as novas dinâmicas urbanas da cidade do Porto, essencialmente no domínio comercial.

A cidade é muitas vezes vista como uma concentração de pessoas que partilham o mesmo espaço e que através dos seus usos e funções marcam as formas, expressões e características da sociedade. Esta é vista muitas das vezes como uma imagem do passado expressa numa nova realidade, que sofre alterações ao longo do tempo. Desta forma, falar de cidade é falar de uma multiplicidade de conceitos que devem ser analisados e trabalhados nos seus diferentes contextos, de modo a compreender a realidade de cada espaço, neste caso a cidade do Porto.

Assim sendo, e partindo de uma lógica de revisão, comparação e análise de conceitos é pertinente considerar a centralidade (enquanto características e condição económica, simbólica e de acessibilidade) nas suas distintas circunstâncias, sendo que este varia consoante a sua posição no território, as dinâmicas de ocupação e, conseqüentemente, o seu funcionamento. Igualmente importante é o conceito de centro de cidade, que é considerado desde cedo como um local de poder e de concentração de bens e serviços. Ambos são decisivos para a compreensão do desenvolvimento das novas dinâmicas e formas urbanas da cidade do Porto, sendo que, este último pode assumir várias designações diferentes: centro tradicional; o centro administrativo; o centro de negócios e o centro comercial.

Ao longo dos anos a cidade do Porto passou por diversas modificações, associadas a um ciclo evolutivo, marcado por alterações no tempo, ritmo e usos do território. Nos últimos séculos, a cidade foi-se desenvolvendo devido ao aumento da população (apesar da perda populacional nas últimas décadas), aos progressos na rede de transportes rodoviários, e de forma geral, ao melhoramento das condições de vida, o que contribuiu para a afirmação do centro, que se expandiu quer na horizontal quer na vertical, enquanto espaço de compra, cultura e lazer.

Nos dias de hoje assistimos a mudanças rápidas e intensas no centro da cidade como a alteração dos estabelecimentos de serviços e comerciais e a preocupação crescente com a imagem do espaço público, que são caracterizadas pelas novas práticas de entretenimento da cidade, que funcionam como o motor de atração quer da população residente quer de viajantes de tempo curto.

Assim sendo, o objetivo central desta dissertação visa a compreensão dos novos tempos, ritmos e usos da cidade, de forma a avaliar as alterações que esta tem sofrido, quer em termos gerais quer em termos particulares, no que respeita a área de estudo. De modo a compreender essas manifestações foram traçados alguns objetivos específicos, com vista a facilitar a análise de todas as alterações ocorridas, que passam pelo levantamento dos estabelecimentos comerciais ao nível do rés-do-chão, de forma a avaliar as alterações/transformações que ocorrem; analisar o fluxo da população ao longo de vários meses com a finalidade de determinar os “picos” nas diferentes alturas do ano/ mês/ semana; elaborar uma listagem dos horários de funcionamento dos estabelecimentos, com o objetivo de os relacionar com os ritmos da população: avaliar o impacto das plataformas Airbnb, através do levantamento do alojamento local na área de estudo.

A dissertação encontra-se organizada em quatro capítulos principais, sendo que os três primeiros contam com uma revisão bibliográfica, mais intensa nos dois primeiros, direcionada para o desenvolvimento de aspetos teóricos. A fase final da dissertação resulta num capítulo que enuncia algumas considerações finais sobre o projeto desenvolvido. Assim sendo, o primeiro capítulo foca-se essencialmente na abordagem dos conceitos de centro e centralidade, onde foi criado um cenário de comparação entre

ambos, sustentados pelas visões de vários autores. Foram abordadas ainda várias conceções do termo centro onde, mais uma vez, foram mencionadas várias perspetivas daquilo que é considerado o centro tradicional; o centro administrativo; o centro de negócios e o centro comercial.

No segundo capítulo, foi realizado um quadro evolutivo da cidade do Porto, onde foram analisadas todos os períodos e mudanças que o centro da cidade sofreu, desde a sua afirmação, queda e posterior ascensão. Deste modo, foram abordados conceitos importantes para a reestruturação do centro de cidade, quer de ordem física a nível do edificado através da reabilitação; regeneração; requalificação; revitalização; renovação e reutilização urbana, quer de ordem económico-social.

O terceiro capítulo incidiu, essencialmente, sobre a parte empírica do projeto, onde foram avaliados todos os dados recolhidos, quer o registo fotográfico que serviu de base para a análise do fluxo das pessoas, quer os levantamentos dos estabelecimentos comerciais que se realizaram a fim de se perceberem quais as alterações ocorridas na área de estudo. Foram elaborados alguns mapas e gráficos de forma a permitir uma melhor consideração de todos os dados obtidos.

No último capítulo, de síntese, reflexão prospetiva e recomendação, são enunciadas algumas considerações finais sobre todo o projeto. Para além disto, foram enumeradas algumas medidas e políticas para uma melhor gestão urbana do território.

Metodologia

A metodologia utilizada nesta dissertação, procurou combinar métodos quantitativos e qualitativos, análise/discussão teórica com investigação empírica, de forma a suportar um trabalho cientificamente sólido, coerente e rigoroso, com uma correta definição de conceitos-chave e, uma análise e compreensão dos novos usos e tempos da Baixa da Cidade do Porto.

Assim, procedeu-se, numa fase inicial, a uma revisão da literatura, com discussão conceptual, elaboração do estado da arte e consolidação do quadro teórico da investigação. Neste processo, recorreremos a bibliografia de referência, sugerida e disponibilizada pelo orientador, assim como, a outra que resultou de pesquisa nos suportes digitais académicos cedidos pela Faculdade de Letras da Universidade do Porto. Posteriormente, foi feita uma pesquisa e seleção de fontes bibliográficas, assentes na leitura e análise de artigos científicos, dissertações de mestrado e teses de doutoramento. Com o objetivo de conhecer e caracterizar as dinâmicas presentes na área de estudo, na sua íntegra, foram analisadas algumas obras de relevância para o tema, como os livros “Avenida dos Aliados e Baixa do Porto: Usos e Movimentos”, editado pela Porto Vivo, SRU (2013) e o “O Porto e a AIRBNB”, editado pela Book Cover Editora (2018).

Relativamente à investigação empírica da dissertação, foi delimitada uma área de levantamento comercial com os seguintes limites:

- Norte: Eixo da Liberdade
- Sul: Praça da Ribeira
- Este: Rua Mouzinho da Silveira
- Oeste: Rua das Flores

A delimitação da área resulta da consulta de vários documentos de referência sobre a cidade do Porto e do cruzamento de áreas de estudo, optando-se pela delimitação de uma área considerada central da cidade, com importantes intervenções ao longo das últimas décadas, mas ainda sem estudo detalhado relativamente às dinâmicas temporais e espaciais.

Para esta área, foi construída uma base de dados relativos ao uso do solo, ao nível do rés-do-chão, referente ao mês de julho de 2018, janeiro de 2019 e julho de 2019, onde

foram identificados e classificados todos os estabelecimentos de comércio e serviços quanto ao seu tipo de atividade. De seguida foram georreferenciados numa base espacial que permitiu a sua atualização, seguindo-se o registo e análise das informações em tabelas e conseqüente produção cartográfica. Para além disto, foram registados os horários dos estabelecimentos comerciais nos distintos levantamentos, através da consulta da informação legal afixada na montra/porta do estabelecimento ou, quando esta não estava disponível, através de contacto direto com o proprietário ou funcionários do estabelecimento.

Estes limites serviram de base para a definição das ruas/praças onde seriam efetuadas as contagens do tráfego de pessoas:

- Eixo da Liberdade;
- Praça Almeida Garrett;
- Rua das Flores;
- Rua Mouzinho da Silveira;
- Largo São Domingos;
- Rua Sousa Viterbo;
- Rua do Infante D. Henrique;
- Rua de São João/ Praça da Ribeira.

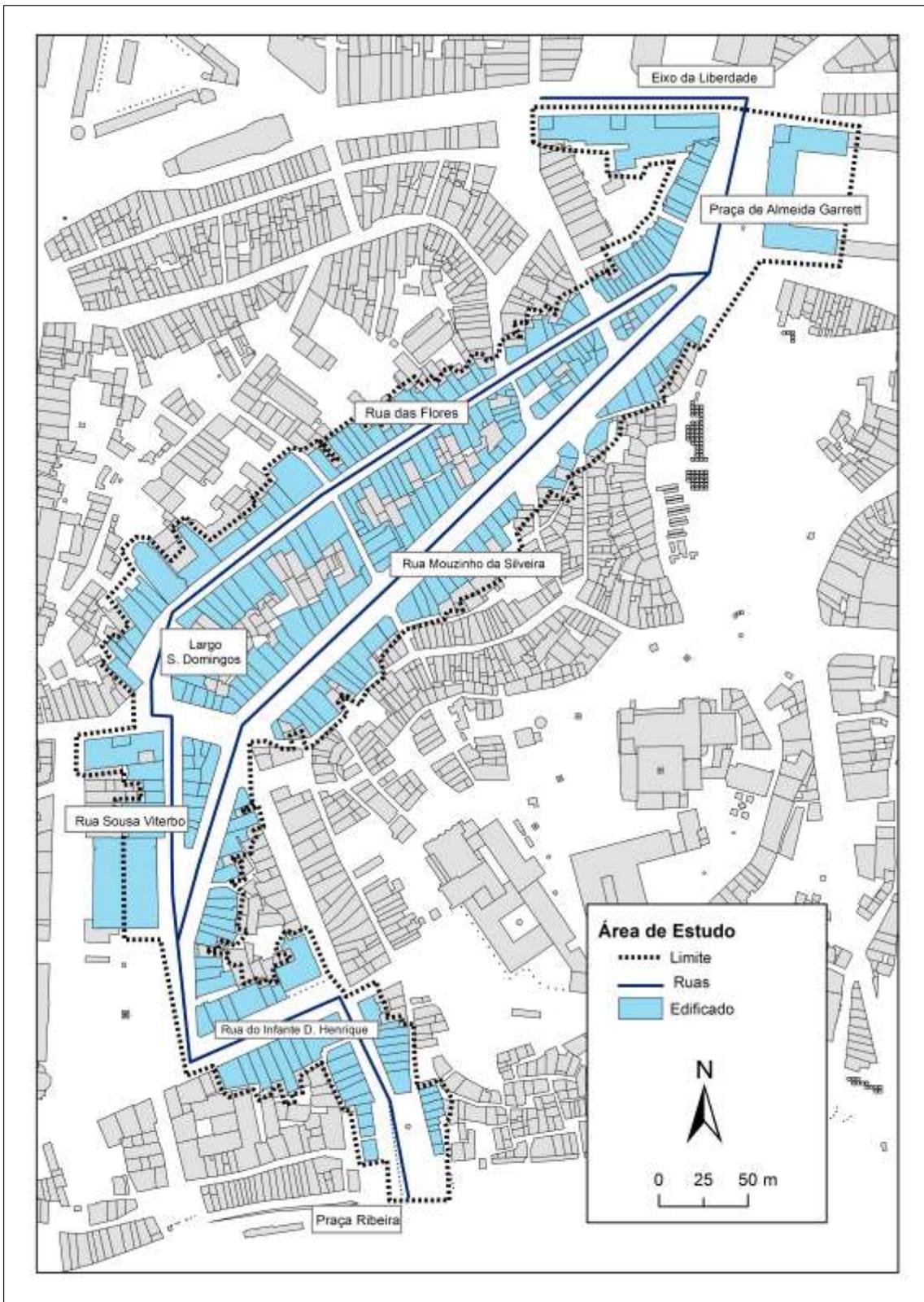


Figura 1- Área de estudo

Este processo, teve início com a observação e registo fotográfico do movimento pessoas, definindo-se cruzamentos/pontos importantes que permitiam a contagem de toda a extensão do local em questão, como se pode ver no exemplo abaixo indicado.

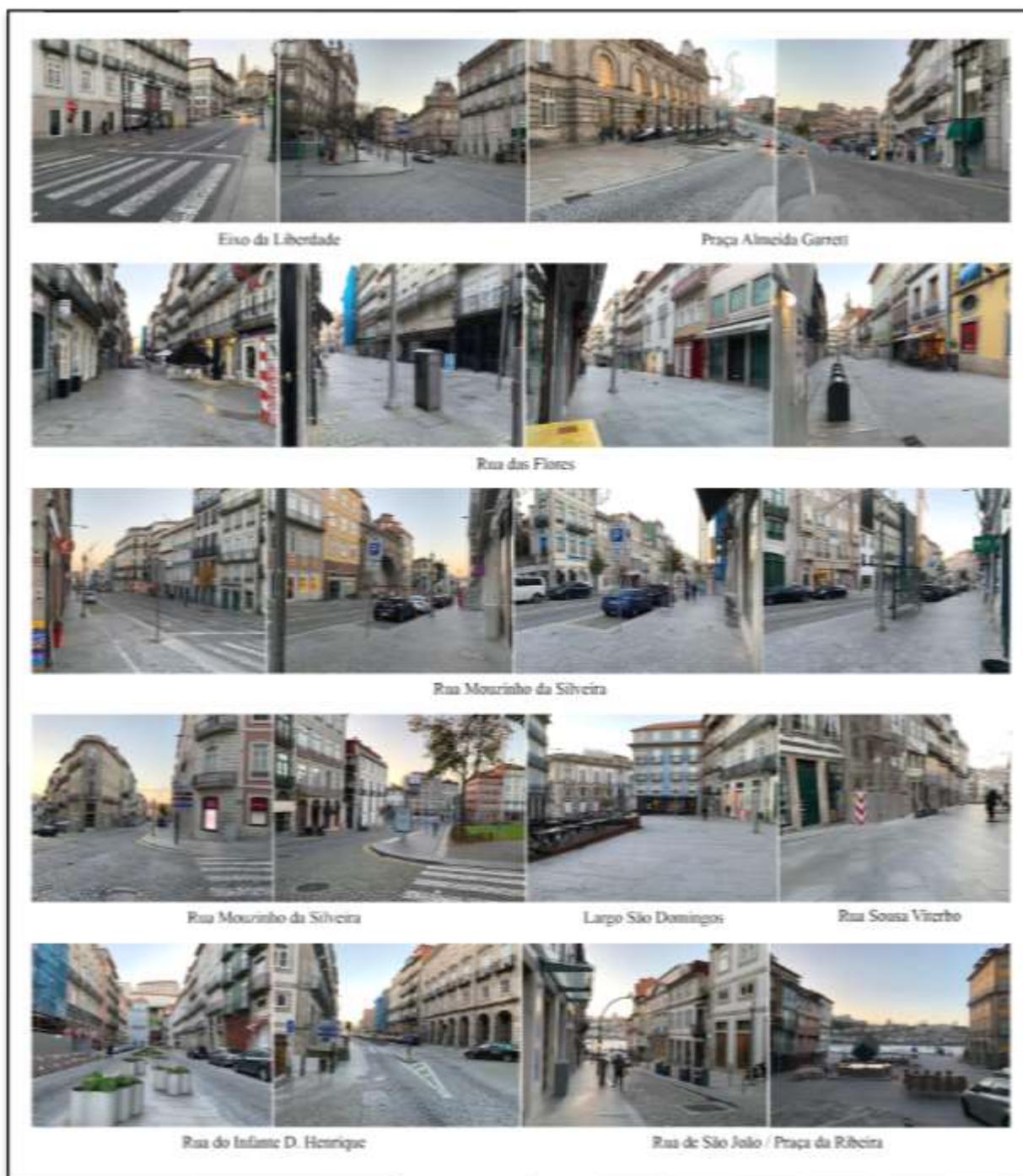


Figura 2 - Levantamento fotográfico de dezembro de 2018, às 8h

De seguida, foram contabilizadas todas as pessoas captadas nas fotografias e somados os registos das mesmas em cada rua/praça. Posteriormente, foi elaborada uma ficha de contagem do tráfego de pessoas (ver anexo 1), e foram escolhidos dois dias para a realização das mesmas, a última quinta-feira e o último sábado de cada mês, de modo a comparar e avaliar os movimentos das pessoas, quer em contexto semanal quer ao fim de semana. De referir, que as contagens se estenderam desde o mês de julho de 2018 ao mês de dezembro de 2018 e foram realizadas de quatro em quatro horas (8h, 12h, 16h e 20h) em cada um dos dias referidos. Por fim, e uma vez recolhidos os dados sobre os horários de funcionamento dos estabelecimentos comerciais, cruzaram-se os mesmos com o número médio de pessoas registado e a sua intensidade por m², para a produção de cartografia representativa das pessoas e das atividades nos diferentes dias (quinta-feira e sábado) desde julho a dezembro de 2018 nas diferentes horas dos dias pré-definidas.

O livro “Avenida dos Aliados e Baixa do Porto: Usos e Movimentos” (2013) serviu como referência para definir a tipologia a usar na classificação do tipo de atividade dos estabelecimentos comerciais, e ainda, como guia para compreender como se podem analisar e avaliar as alterações que vão ocorrendo nos estabelecimentos ao longo do tempo. Neste seguimento, importa referir que por “Devoluto” se entende o edificado com condições para exploração, mas que se encontra desabitado ou em obras. É de relevar ainda, que a distinção entre “Serviços Culturais, Recreativos e de Turismo” e “Outros Serviços” está assente na finalidade que estes têm, uma vez que o primeiro está direcionado para o lazer e o entretenimento e o segundo está mais voltado para atividades económicas ou de ordem institucional.

De maneira a completar o estudo desta área em todas as suas vertentes, considerou-se pertinente a leitura do livro “O Porto e a AIRBNB” (2018) para aprofundar os conhecimentos sobre as dinâmicas do alojamento local, e compreender de que forma estas surgiram e qual a sua expressão na área de estudo.

1. Centro de Cidade

1.1 Centralidade como conceito

Entre muitas formas de a ver, a cidade pode ser entendida como o espaço urbano percebido a partir da sua história e dos seus habitantes, através das suas formas sociais, processos e funções urbanas. (Corrêa,1995)

O espaço urbano pode ser definido também pela distribuição física dos seus elementos: estruturas habitacionais, indústrias, infraestruturas institucionais e governamentais, espaços públicos e recreativos, e centros comerciais, todos eles interconectados por redes de transporte e de comunicações. A esta estrutura acrescentam-se características do solo, das atividades, da história, da diversidade social e todo um conjunto de padrões individuais e coletivos, com as relações, pensamentos e práticas dos habitantes da cidade (Soja, 2008, p.36).

Existem várias concepções sobre aquilo que é a cidade. A primeira noção de cidade, de Weber, surge na obra *The City*, publicada em 1921 (obra póstuma), onde considera que esta é um lugar de concentração social. O discurso de Lefebvre de 1970, vem ao encontro da designação criada por WEBER, que classifica a cidade como um lugar de união ou um ponto de encontro, que resulta num espaço urbano que acumula uma diversidade de realidades, culturas e ambientes (Lefebvre, 1970). Muitos autores defendem que a cidade é um espaço fragmentado e cada vez mais disperso. Ghorra-Gobin (1998) chega mesmo a afirmar que “*a urbanidade parece querer fugir da cidade, não por perda das funções urbanas, mas pela divisão, fragmentação e dispersão social*”.

Na compreensão deste espaço é importante considerar o conceito de centralidade que se refere à posição geográfica central de um lugar, num determinado território, e na disposição face ao seu âmbito de influência, de acordo com a distância entre lugares e posição hierárquica do lugar central em questão, ou seja, quanto mais bens e serviços centrais forem servidos por um lugar à envolvente, maior a sua centralidade e grau na hierarquia (Carter, 1995). Além disso, a centralidade varia de acordo com o processo de globalização, da dinâmica contemporânea da ocupação e do funcionamento em rede dos

territórios, o que têm vindo a limitar as conceções tradicionais de centralidade (Trigal, 2015).

A noção de centralidade pode, também, ser entendida como um parâmetro que representa a extensão e o valor do exercício das funções centrais de um lugar em relação à área que serve, submetendo-se, assim, a relações de interdependência. A temática da hierarquização dos lugares é alvo de estudo por parte de vários autores, sendo que - a maioria destes é apoiado pelas conceções de Walter Christaller (1933) na sua - Teoria dos Lugares Centrais, que explica o modo como diferentes lugares são distribuídos no território, considerando que, se as condições físicas e humanas estão distribuídas de forma homogénea, no espaço, isso conduz a um padrão hexagonal de distribuição dos lugares centrais (Gaspar, 1981).

Esta teoria, através da geometria e da hierarquização, explica, de forma simples, a projeção de uma dotação funcional, numa situação de mercado livre, capaz de atrair os consumidores da área envolvente, criando assim áreas de influência e contacto entre os diferentes centros de um sistema urbano, medindo a esfera de influência de um bem central ou do tamanho da população que necessita do mesmo (Trigal, 2015).

Como referido pelo próprio Christaller, é de ter em consideração alguns dos limites que contribuem para a distorção desta teoria observados nos seguintes casos: o princípio do tráfego, onde clarifica um maior desenvolvimento linear dos lugares centrais ao longo das vias de comunicação, e o princípio político-administrativo, onde são visíveis transformações criadas pelas barreiras políticas e administrativas (Gaspar, 1981).

A Teoria dos Lugares Centrais de Christaller foi alvo de muitos estudos por parte de vários autores e considerada por alguns “demasiado implausível para servir de base a qualquer trabalho empírico”, uma vez que é sustentada por um universo de suposições de como as atividades comerciais poderiam funcionar e não como funcionam na realidade. As suas diretrizes dificilmente se concretizariam dado que os mercados não são uniformes, a população homogénea e o território imune a barreiras, além disto, cada região sofre ações governamentais, carrega memórias históricas e diferentes costumes culturais (Lloyd & Dicken, 1972). Apesar desta conceção ser baseada em hipóteses remotas e numa hierarquia de bens, vários estudos defendem que a teoria é compatível

com a realidade e importante em relação ao entendimento daquilo que é a organização entre cidades e bem assim no interior de uma cidade.

Portanto, outro aspeto bastante pertinente na análise da centralidade, é a questão das escalas e a consideração de duas perspetivas: interurbana e a intraurbana. Na primeira, reconhece-se centralidade como dependente do papel centralizador de um centro urbano, quer em função de uma escala regional, quer em função das redes que se estabelecem. A segunda, considera uma área interior no espaço urbano que assume um papel centralizador à escala da cidade, da aglomeração urbana ou da metrópole, sendo que, em alguns casos, pode despoletar a centralidade em escalas regionais e territoriais (Sposito, 1998).

Assim sendo, é pertinente a análise daquilo que é o centro da cidade e aquilo que é considerado periferia, uma vez que se demonstra bastante importante para a compreensão dos conceitos quer de centralidade quer do próprio centro. Inicialmente, entre os anos 1950 e 1980, segundo Dematteis (1998), o centro era visto como espaço oposto à periferia, sendo que, conceitos como poder e dominação estavam ligados ao centro principal.

Segundo Bonnet e Tomas (1989), apesar de ser hábito o termo centralidade ser analisado a partir de noções de dualidade entre o centro, que se apresenta como uma centralidade exclusiva, e a periferia, que é caracterizada como uma área marginalizada, surge uma nova conceção na Europa e nos Estados Unidos, a partir de 1960, que se baseia na perda de bens económicos, culturais, religiosos e políticos do centro. É neste sentido que surge uma nova teoria sobre o surgimento de centros na periferia que reflete a renovação daquilo que é considerado uma centralidade (Bonnet & Tomas, 1989), pelo que, quer a concentração, quer a dispersão, fornecem propriedades para a criação de centralidade, promovendo a reestruturação atual das formas urbanas que se caracterizam desde o reforço da centralidade tradicional até ao surgimento de multicentralidades (Borges, 2019).

Neste seguimento, importa fazer uma reflexão daquilo que consideramos ser uma centralidade e aquilo que é definido como um centro. De uma forma muito simplificada, o centro pode ser visto como uma forma e a centralidade como uma fusão de processos

que, segundo Whitacker, não pode ser definida segundo a sua localização, uma vez que corresponde a uma junção de movimentos e articulações de fluxos que advêm de vários locais de importância variável, de acordo com os sistemas urbanos complexos. Assim, pode-se ver a centralidade como correspondendo a “uma expressão dinâmica de definição/redefinição das áreas centrais e se distingue como atributo, conteúdo e qualidade...”, em que, o centro concentra os elementos da centralidade além da sua envolvente, sendo, por isso, caracterizado como área que promove os atributos representativos da centralidade e desta forma é possível assumir que “não há, pois, centro sem centralidade, ou centralidade sem centro...” (Whitacker, 2017, p. 172).

Historicamente, a criação de centralidade está relacionada, segundo Salgueiro (2013), com a concentração de atividades económicas relacionadas com a troca, os mercados, a produção artesanal e, mais tarde, a produção fabril.

Para Rollinat e Thibault, o centro pode ser determinado a partir de quatro elementos de centralidade: acessibilidade, os lugares podem ser hierarquizados consoante as características das redes que os interligam; funcionalidade, revelando a importância da diversidade e da densidade das funções urbanas, relacionadas com a multiplicidade das condições económicas presentes no espaço, dado que estas funções (comerciais, residenciais, de lazer, etc.) tendem a se relacionar, partindo do pressuposto que a intensidade da centralidade é mais forte quanto maiores forem as funções urbanas que a constituem; sociabilidade, dependendo da intensidade e variedade das práticas sociais; e imagem e representação, onde as centralidades são vistas como secundárias se se localizarem no limiar das aglomerações, intensas se relacionadas com as componentes anteriores e com as percepções dos moradores, e outros atores da cidade.

Podemos considerar a centralidade como a combinação de fatores económicos, de acessibilidades e significados que, em contacto uns com os outros, se materializam no espaço urbano e acabam por formar um centro de diferente tipo: centro principal, centro administrativo, centro de negócios, centro comercial, centro histórico. Neste seguimento, um centro, nas suas diferentes designações, advém da ocorrência dos fatores de centralidade, mencionados anteriormente, que reunidos fomentam o desenvolvimento de estruturas assumindo assim formas no espaço. Assim sendo, os centros podem ser

considerados como as áreas que melhor reúnem os atributos das centralidades, sendo que estes, influenciados por novas infraestruturas de capital elevado, contribuem para a modernização da cidade, seguido, desta forma, de uma reestruturação da centralidade surgindo novas áreas comerciais e de serviços no espaço urbano (Thibault, Rollinat & Breton, 2001).

Para além das condições económicas e das acessibilidades abordadas anteriormente, é importante olharmos para o aspeto simbólico, que é visto por Salgueiro (2013) como prestígio e poder já decorrente da antiguidade, onde o poder político e religioso marcavam o espaço central pela construção de monumentos que o exprimiam.

Desta forma, um centro não pode ser constituído pelas condições enunciadas de forma isolada, sendo pertinente que exista uma relação entre elas capaz de eliminar disparidades, contribuindo, assim, para relações de reconhecimento do espaço. Assim sendo, as condições económicas, de acessibilidades e simbólicas, manifestam-se no espaço, marcadas pela concentração de infraestruturas materiais, mas, para além disso, é importante considerar a importância dos fluxos quer materiais quer imateriais (Lebrun, 2002) e o simbólico.

Naturalmente as condições antes tratadas não se aplicam somente ao centro, no seu sentido literal, sendo que abrangem outras áreas. Ou seja, só quando as condições económicas, de acessibilidades e de significados se associam é que se verificam os requisitos para a chamarmos de centro.

O centro é, muitas vezes, entendido como um local de concentração de bens, serviços e gestão, quer estes sejam de carácter cultural, religioso, de lazer, de consumo ou de áreas industriais e residenciais. Esta distribuição de usos no espaço caracteriza a organização espacial da mesma ou, se quisermos, o espaço fragmentado e articulado, que espelha a forma como os condicionamentos sociais e simbólicos se manifestam no território (Corrêa, 1995).

Desta forma, podemos distinguir o centro a partir de 3 processos, tendo em consideração que este é inerente ao conceito de centralidade. O primeiro processo, consiste num conjunto de estruturas que combinam recursos de várias amplitudes, quer humana, institucional, ambiental, de infraestruturas ou capital, que são predispostas num

determinado espaço – fixos; o segundo processo consiste na junção de conteúdos quer sejam estas pessoas, mercadorias, informações ou dinheiro, que se distribuem no espaço a partir de infraestruturas que forneçam condições de acessibilidade e mobilidade espacial, capaz de atribuir importância ao espaço que concentra e dispersa no território as movimentações – fluxos. Estas duas dimensões, apresentadas por Santos (2006) foram desenvolvidas a partir do conceito de espaço. Por último, convirá considerar o simbolismo resultante do reconhecimento da população, relativamente ao poder representativo e simbólico daquele espaço em detrimento de outros.

Neste seguimento, podemos afirmar, secundando Lepage e Hurriot (2005), que o centro não é, só por si, a concentração de atividades económicas, políticas, sociais e simbólicas. Além destas características concentra em si o poder, a criação e a interação. Assim, para além de estarmos diante de um espaço multifacetado, que corrobora com a visão de que a cidade multicêntrica é uma representação simplificada da cidade contemporânea, assiste-se, também, ao surgimento de alguns casos de multipolaridade e monocentrismo.

É, neste aspeto, importante clarificar o conceito de “polo”, que pode ser entendido como uma área que concentra atividades, seja qual for a sua origem, onde são verificadas algumas das características das centralidades de forma parcial ou pontual, sem que estas sejam verificadas na sua totalidade. Por isso, Bourdeau-Lepage e Hurriot (2005) não acham pertinente a atribuição do termo *centro* a todas as concentrações espaciais das atividades económicas, uma vez que consideram que a mesma reduz a relevância do conceito de centro, atribuindo-lhe, apenas, importância espacial e esquecendo todo o percurso desde a sua formação ao seu enriquecimento, e, em última estância, o seu papel na cidade.

Devido a estas especificidades, as concentrações espaciais das atividades económicas devem de ser chamadas de polos, seja qual for a natureza das suas características e funções, pois se atribuíssemos a designação de centro a toda e qualquer concentração de atividades económicas, comerciais ou de serviços, sem que decorresse da combinação de condições económicas, de acessibilidades e de significados, despoletávamos uma discussão acerca da hierarquia dos centros, que começaria naquele que tivesse maior

atração até ao de menor atração que seria, conseqüentemente, o menos importante hierarquicamente, esquecendo a especificidade de cada um. Em suma, podemos afirmar que o termo centro está ligado aos princípios de poder, dominação, criação e comunicação, e que, desta forma, se relaciona com a aglomeração de atividades estratégicas, concentração significativa de formação, decisão e funções de governação (Bourdeau-Lepage & Huriot, 2005).

Segundo Corrêa (2016), a concentração espacial resulta da atratividade que, a nível intraurbano, se expressa, essencialmente, no centro principal onde se verifica a maior concentração de atividades, de modo que, a concentração está associada ao processo de centralização que resulta, neste caso, na constituição do centro principal da cidade. A concentração espacial está, também, patente nas áreas sociais, ou seja, apresentam-se no espaço com variadas formas (desde condomínios a bairros sociais) resultantes do processo de construção de um mosaico.

Assim, um centro nos seus diferentes tipos não se define apenas pela concentração de atividades económicas, sendo que, existem diferenças naquilo que é o centro e a concentração das atividades. O centro é, então, designado, para além da concentração de atividades económicas, como um local que alberga condições de acessibilidade, e elementos que fazem com representem-lhe para a sua população um espaço de controlo e poder, quer seja económico, político, social ou cultural (Borges, 2019).

1.2 Vários conceitos de centro

Numa cidade podem estar presentes vários tipos de centro, vistos a partir de uma diversidade económica, social e cultural que foi construída graças ao seu desenvolvimento e crescimento, tornando as relações de complementaridade essenciais. Deste modo, uma cidade pode ter vários centros e a sua delimitação não tem de estar definida, uma vez que podem coexistir no mesmo espaço, o que acontece, muitas vezes, nos centros tradicionais europeus, onde na área histórica estão patentes, em simultâneo, os serviços administrativos e o comércio de rua.

Dito isto, podemos designar diferentes centros: o centro tradicional; o centro administrativo; o centro de negócios e o centro comercial.

Desta forma, a estrutura monocêntrica que caracterizava a cidade dá lugar a uma estrutura hierárquica policêntrica, onde são desenvolvidos outros centros, com diferentes tipos comerciais e de serviços (reestruturação comercial) e o aparecimento de grandes superfícies comerciais (Salgueiro, 1998).

Na aproximação à especificidade do centro principal, Hall (2006), refere-se ao centro tradicional de uma cidade como um lugar onde se concentram os serviços mais antigos, como bancos, administração pública, infraestruturas culturais e atividades artesanais, em contraponto aos recentes centros de negócios que muitas vezes localizados em lugares mais periféricos. Dito isto, pode-se depreender que o centro de uma cidade reúne um vasto leque de serviços e funções que estão, muitas vezes, ligados aos conceitos de centralidade e hierarquização, referidos anteriormente.

De modo a compreender as diferentes designações de centro, é pertinente abordar a hierarquia de centros comerciais vista na sua abordagem histórica a partir de Proudfoot (1937) que propôs cinco categorias de espaços comerciais: o CBD (*Central Business District*) os centros de negócios periféricos; as grandes artérias comerciais; as ruas comerciais de bairro e os grupos isolados de lojas. Mais tarde, esta divisão foi alterada, de acordo com a análise de Villar (2000), por Burns, no final dos anos sessenta, que identificou quatro níveis: CBD; centro de distrito; centro de bairro e o subcentro. Estas duas referências caracterizam as primeiras tentativas de definição da estrutura hierárquica do comércio da cidade.

Em 1963, Brian Berry desenvolveu um modelo de centros comerciais que assentava em três espaços comerciais: o centro da cidade, os eixos comerciais e as áreas especializadas, o que desenvolveu para uma hierarquia dos centros em centro original; centro expandido; subcentros e o centro metropolitano (Berry, 1971).

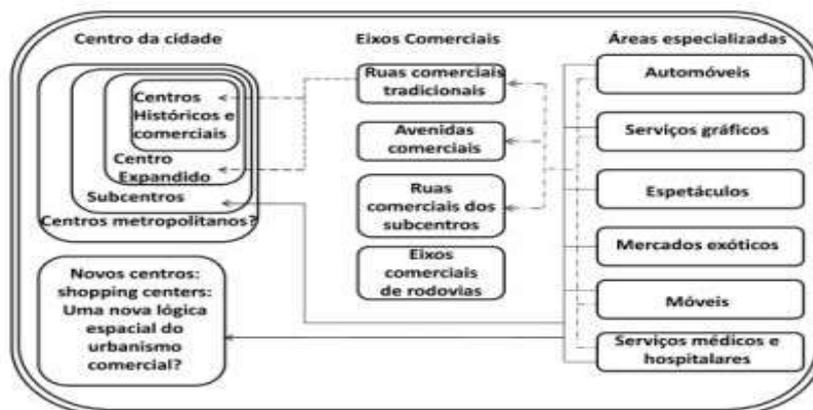


Figura 3 - Tipologia de centros comerciais na cidade

(Adaptado de: Berry (1971) e Zárate Martín (1991))

O centro original, designado por CBD (*Central Business District*), é considerado o ponto de comércio e negócios com maior importância. Este local, por vezes, confunde-se com o centro histórico (que irá ser abordado mais à frente), destaca-se pela fácil acessibilidade, pela concentração de atividades de nível terciário e pela ocorrência de atividades mais especializadas e inovadoras, característico da maioria das cidades do mundo. Neste centro convergem várias formas de comércio, onde é possível encontrar bancos e vendedores informais em simultâneo, que agregando várias dinâmicas: de negócios, de lazer, de cultura, de residência e de poder.

O centro expandido é visto como o centro com o seu espaço periférico resultando da expansão das atividades comerciais e de serviços do centro da cidade, estando localizado entre este e as áreas residenciais. Por norma, este espaço está assente em três diretrizes básicas: um setor de inatividade geral, como áreas portuárias, terminais de transporte ou até mesmo áreas residenciais com baixa qualidade; um setor de assimilação passiva onde se refletem os mecanismos lentos das alterações uso do solo; e, por último, um setor de assimilação ativa que se manifesta através da substituição de moradias antigas

pelos usos comerciais e de serviços de qualidade elevada, integrando-se, desta forma, no centro principal e ficando à mercê de intervenções de renovação urbana.

Relativamente aos subcentros, estes funcionam como núcleos secundários, apresentando, de forma mais complexa, lojas e serviços, verificando-se que muitas destas lojas são filiadas a empresas que se localizam no centro principal, com ligações estratégicas que favorecem, por vezes, a compra por parte de habitantes ou visitantes.

Por último, os centros metropolitanos são aqueles que se adaptam melhor à realidade dos Estados Unidos, em lógicas metropolitanas de uma população dependente do automóvel na generalidade das deslocações (Villar, 2000).

Berry (1971) também teve uma preocupação especial com os eixos comerciais (como se pode ver na figura 1), definindo quatro tipos: as ruas comerciais tradicionais, que têm ligação ao centro da cidade (CBD); as avenidas comerciais, que privilegiam um acesso rápido ao centro e são compostas por estabelecimentos comerciais mais amplos; as ruas comerciais ou os subcentros, onde existem bens mais comuns e essenciais e os eixos comerciais de rodovias, mais característicos de cidades com maior dimensão e mais desenvolvidas onde existe uma grande variedade dos estabelecimentos comerciais e de serviços.

Considerando as áreas especializadas ligadas ao comércio e aos serviços que foram originadas por economias externas de aglomeração (Berry, 1971), importa considerar a importância do *shopping center* – na alteração da estrutura urbana de lugares centrais, até porque, segundo Villaça (1998), surge como o mecanismo oposto das áreas especializadas e semelhantes, relativamente à diversidade de oferta de bens e serviços dos centros. Esta infraestrutura surge inicialmente nos Estados Unidos e está, intrinsecamente, ligada ao acréscimo do consumo associado à expansão territorial das cidades (Silva, 2017).

Assim, falar de *shopping center* é delimitar uma área de concentração de estruturas de bens e serviços, uma vez que concentra estabelecimentos do setor terciário e que pode ser classificada como um polo comercial ou um centro, sempre que as características de centralidade são observadas (condições económicas, de acessibilidade e simbólica). Estes empreendimentos apareceram com a finalidade concorrer ou mesmo

de substituir os centros tradicionais, apresentando algumas características desses mesmos centros (Rybczynski, 1996).

Desta maneira, o *shopping center* está associado com as alterações da mobilidade urbana, em que a minimização do tempo e custo de viagem, a segurança e o estatuto social servem de ferramentas para atração dos consumidores e a localização foi pensada de modo estratégico tendo em vista garantir um acesso fácil a quem tem automóvel, estão dotados de espaço próprio de estacionamento e dotados de uma atmosfera e estrutura propícia ao consumo.

Como foi referido anteriormente, os centros podem assumir, muitas das vezes, uma identidade própria, como é menos o caso dos centros comerciais e se verifica com maior clareza nos centros históricos onde além da história e da geografia existe uma projeção sociocultural. Os valores intrínsecos morais reconhecem à cidade o seu valor histórico, o que leva a que se considere que estes centros devem ser conservados e respeitados, contudo, um centro histórico deve ser reconhecido de forma universal pela sociedade, demonstrando o reflexo dos seus valores, seja qual for o período da sua origem (Oliveira, 1983). Segundo Oliveira, estes são espaços “construídos” e vividos ao longo dos tempos pelas sucessivas gerações que os legaram de umas para as outras, plasmando a cada momento um pouco de cada uma delas e onde o equilíbrio de todo o espaço vivido deve ser entrevisto também numa perspetiva de adaptação conservada entre o peso dos valores histórico-culturais que nele se inscrevem e a qualidade de vida dos atuais urbanitas”.

Neste caso, a cidade do Porto destaca-se entre as cidades históricas de Portugal e mesmo no Mundo, considerada, desde 1996, como Património Mundial pela UNESCO (Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura). É uma cidade pintada de criatividade e memórias que alberga em si um conjunto de vivências e transições urbanísticas, que leva a que Agustina Bessa-Luís diga “O Porto não é um lugar é um sentimento”.

O centro histórico da cidade do Porto reúne um conjunto de monumentos e de paisagens únicas, refletindo construções urbanas das cidades da Europa Ocidental e Atlântico-Mediterrâneas da época medieval aos inícios da modernidade (Direção Geral

do Património Cultural). A formação da cidade está de mãos dadas com a formação do nosso país e da nossa cultura. A geografia do nosso território influenciou o crescimento e desenvolvimento do centro, que a par do rio Douro, se fortaleceu quer a nível económico quer a nível social. Como expressam Salgueiro e Sposito “cedo na história urbana encontramos uso simbólico do espaço pelo poder político e religioso que “marcam” o espaço central, desde logo pela sua localização, depois pela construção de monumentos que os simbolizam e exprimem” (2018, p.58). É dito por muitos, que a cidade do Porto, na sua essência, o centro histórico, tem características únicas, memórias inesquecíveis e feitos humildes que refletem as pessoas que nela moram e que tão bem cuidam dela.

Partindo da análise do centro histórico do Porto e reconhecendo a importância que este tem para os que nele habitam, é pertinente realçar o significado dos valores simbólicos na produção do espaço uma vez que, “os laços afetivos que as pessoas desenvolvem com os lugares, mostram que estes (assim como os objetos) são imbuídos de sentidos” (Salgueiro; Sposito, 2018, p.57). Por isso, importa ressaltar que as interligações entre o espaço, o poder e a identidade são refletidas através dos símbolos que correspondem a uma realidade material que se expressa através de algo imaterial (Monnet, 1998, p.1).

De modo geral, os centros são muito mais que um espaço de concentração de bens e serviços com condições de boas acessibilidades, são, também, constituídos por elementos simbólicos que se tornam imprescindíveis para a condição de centralidade existir, através dos diversos sistemas de significados, bem como, a criação de estratégias capazes de monitorizarem o *status quo* derivado de grupos dominantes. Segundo Benevolo (2006), a sobreposição de funções existentes deve-se às diferentes realizações dos habitantes ao longo do tempo, que se integram no ambiente urbano de forma a adaptar a estrutura às necessidades e interesses distintos. Desta forma, considera-se centro o espaço composto pelas dinâmicas de centralidade e que sejam reconhecidos de modo coletivo pela população (Borges, 2019).

Antigamente, na cidade compacta ou designada, também, de histórica, a circulação era feita, essencialmente, a pé, remetendo-nos para um ritmo muito mais lento. O comércio estava associado às vendas ambulantes, feiras ou às ruas especializadas, que

garantiam os bens essenciais às pessoas. Hoje em dia, ainda permanecem na cidade traços da sua história (época pré-industrial), na produção do artesanato, que ligado a estabelecimentos voltados para os visitantes, tem visto aqui uma oportunidade de valorização através da venda destes produtos tradicionais (Fernandes, 2003).

Devido às inovações de cariz tecnológico e ao desenvolvimento das indústrias e dos transportes, o sistema económico foi-se alterando, originando a expansão da cidade de modo vertical e horizontal. O centro estava, então, marcado pelo comércio tradicional e emergiam novas formas de comércio, mais amplas e acessíveis (praças e ruas), o número de estabelecimentos foi-se multiplicando e as infraestruturas de venda e de fabrico foram separadas, criando, assim, áreas mais especializadas e o aumento do número de estabelecimentos, onde muitos deles se localizavam em eixos periféricos que mantinham a ligação do centro da cidade e da restante área em volta do mesmo (Rocha, 2017).

A expansão da cidade resulta, de certo modo, num afastamento dos residentes do centro da cidade que, devido à fácil acessibilidade e estacionamento, começam a optar pelos centros secundários, criando uma maior competitividade entre centros e atividades comerciais.

“A cidade faz-se e refaz-se constantemente, pelo que surge como um palimpsesto, um livro escrito e reescrito vezes sem conta, uma sucessão de camadas sobrepostas e justapostas, uma vez que cada geração adapta o que herda às necessidades do presente. As estruturas envelhecem, degradam-se, apresentam-se desadaptadas às necessidades novas, são reconvertidas ou substituídas” (Salgueiro, 2006).

2. Queda e Ascensão do Centro

2.1. Criação e Evolução do Centro

A cidade do Porto sofreu diversas alterações ao longo dos anos, com diferentes períodos temporais, sendo possível reconhecer um ciclo evolutivo que, por muitos autores, é associado à relação das pessoas com o território. Deste modo, estão presentes na cidade vários tempos e formas de transformação que podem ser caracterizados por períodos de tempo mais longos, que refletem os costumes e os hábitos de vida da sua população, e por períodos mais curtos, associados a mudanças mais rápidas e intensas.

A cidade histórica pode ser entendida, também, como a cidade compacta (contida e orientada), uma vez que está, quase sempre, ligada à presença da muralha que, face ao seu perímetro, sempre foi vista como um marco importante nos avanços e necessidades da urbanização da cidade (Oliveira, 1983). De facto, o conceito de urbanização é a chave da compreensão das mudanças, o qual se pode ligar à ocupação e transformação física do território, devido ao desenvolvimento das cidades, ou como um processo que se caracteriza pela concentração de população em certos lugares do território (Dicionário de Geografia Aplicada). Podemos distinguir três significados distintos: a urbanização demográfica, fazendo referência ao incremento da concentração da população em espaços urbanos ou com maior densidade de população do que em áreas contíguas a eles; a urbanização económica, que determina como urbana o lugar de uma série de atividades económicas, excluindo as atividades rurais; e, por último, a urbanização sociocultural, referente aos modos de vida urbanos” (Gregory, 2009, pp 792-794).

Neste quadro geral, verifica-se que o que é hoje o centro da cidade do Porto, no século XIX, ganhou população das áreas rurais que procuravam oportunidades para melhorar a sua qualidade de vida e de aceder a trabalho remunerado, refletindo, deste modo, as consequências do processo de industrialização que levou a uma maior necessidade de mão-de-obra nas cidades e, em simultâneo, à diminuição do número de trabalhadores no campo. O progresso na rede de transportes rodoviários e sobretudo o comboio marcaram a passagem de uma cidade com um ritmo lento, onde os percursos realizados eram curtos e feitos a pé, para uma cidade com uma maior facilidade de acesso, com viagens mais

rápidas e confortáveis. Desta forma, o centro afirma-se enquanto espaço comercial e de visita, que permitia às mulheres (que ficavam encarregues da compra dos produtos de alimentação e da casa) a comparação do preço dos bens, dada a concentração dos estabelecimentos de venda de produtos, sobretudo os de compra menos frequente e de custo mais elevado. Com o passar do tempo, o centro expandiu-se quer na horizontal, com o prolongamento do comércio desde as ruas principais e avenidas de bens e serviços, que se apresentavam como uma espécie de mancha, com maior intensidade naquelas que faziam a ligação regional, quer na vertical, com estabelecimentos especializados de diversos tipos nos primeiros andares e com escritórios e armazéns nos pisos superiores ou nas caves (Fernandes, 2003).

As empresas tornaram-se mais especializadas, optando por produzir em menor quantidade com um aumento da variação dos produtos, de forma a incutir a procura de bens pela qualidade dos produtos. Assim sendo, estamos perante uma sociedade que valoriza o que é novidade e que reflete, desta forma novos padrões de consumo, que são baseados nas experiências individuais de cada um. Dito isto, as empresas procuram chegar aos consumidores através de formas inovadoras de publicidade, apostando, cada vez mais, no *marketing* (Harvey, 1990).

Em consequência, muitas das empresas realocalizaram-se nas áreas periféricas, devido ao menor custo dos terrenos, aumentando, assim, a oferta de emprego no setor industrial. Este fator, associado ao melhoramento dos sistemas de transporte urbano, permitiu que as famílias pudessem adquirir automóvel próprio, o que, com a entrada da mulher para o mercado de trabalho e consequente aumento do poder de compra, permitiu à população viagens mais cómodas e rápidas (onde se encontrava o local de trabalho, sobretudo em comércio e serviços) e as periferias (local escolhido para habitação). Devido a estes fatores, e graças à internacionalização de capitais, surge uma descentralização também dos serviços e emergem as construções de novas superfícies comerciais, sofisticadas e de grande volume que permitiam à população o contacto com estabelecimentos especializados concentrados num lugar de acesso fácil e confortável. Estas infraestruturas criam novas centralidades junto das vias de circulação rápida que permitem a ligação com concelhos vizinhos.

Este processo, que teve mais intensidade a partir da segunda metade do século XX, “procura residencial e a oferta de novos equipamentos e superfícies comerciais nas periferias dos grandes centros urbanos...” (DGT, 2016, p.27), originou consequências menos positivas como o aumento dos níveis de poluição do ar provocados pelos movimentos pendulares da população, entre a periferia e o centro da cidade, a perda ou degradação de património natural e cultural e o abandono das áreas centrais das cidades.

Este esvaziamento dos centros tradicionais, além de se fazerem pela diminuição da população, caracterizam-se, essencialmente, pela falta de capital por parte dos comerciantes, de modo a que este lhes permita investir nos negócios e permanecer no local, e que se vêm abandonados pelos consumidores mais jovens e com maior poder de compra, enquanto novas empresas com novidades aparecem sobretudo na periferia e nos novos centros (sobretudo shoppings).

2.2 Conceitos de políticas

A imagem do centro da cidade sofre uma crescente deterioração, onde cada vez mais são visíveis infraestruturas devolutas, edifícios em muito mau estado de conservação, mesmo sendo estes habitados, e com uma urgente necessidade de intervenção. Assim sendo, os centros ficam esquecidos no tempo e à mercê de fenómenos de exclusão social e de marginalização.

Face a este cenário de abandono, tornava-se imperativa a criação de medidas que assentassem na revitalização, regeneração e renovação do espaço central, de forma a despertar, novamente, o interesse da população por estas áreas e de modo a potenciar as suas possíveis qualidades ou a criar novos elementos de interesse para a população e para futuros visitantes. Assim fala-se num novo processo, designado como “pós-suburbanização”, que consiste no melhoramento de alguns aspetos fulcrais no centro da cidade. Segundo Zukin (1989) “este fenómeno é determinado por vários fatores: apoios à reabilitação da parte de alguns governos e dinamização do mercado imobiliário através da oferta de casas e espaços disponíveis para habitação no centro das cidades.”, sendo que este processo alteraria o abandono existente no centro sentido por vários anos.

O processo de “pós-suburbanização” está relacionado com um conjunto de conceitos de extrema importância na reconstrução daquele que será o centro ideal. Tal como outras cidades (como por exemplo, Varsóvia, onde os edifícios foram reconstruídos com base na sua arquitetura original ou Roterdão, onde foram construídos edifícios contemporâneos, deixando para trás as construções antigas herdadas), o Porto também sofreu várias intervenções urbanísticas, que se realizaram no sentido de reedificar o centro.

Em qualquer caso, importa realçar o papel do Estado-Providência (direto ou indireto) que, para além da sua ação reguladora face ao planeamento urbanístico, atuava como principal criador e promotor da cidade através de intervenções a nível habitacional, dos transportes e da criação de infraestruturas de especial importância, incluindo estruturas de ensino, formação profissional, saúde ou cultura.

Nesta ação sobre a cidade, importa clarificar conceitos, como o de reabilitação urbana, o qual pode ser definido como “ação de melhoria do património construído de

uma cidade ou de um bairro através da modernização dos seus componentes. Inclui medidas de recuperação de um lugar, município ou região degradada, em crise ou com problema de evidente deterioração dos seus elementos. Designa-se reabilitação integral a ação que tem como objetivo a habitabilidade de um conjunto de edificado ou de um lugar, favorecendo simultaneamente a permanência da população residente e a manutenção das suas atividades tradicionais. Esta abordagem inscreve-se no conjunto das políticas progressistas de preservação da cidade herdada, de recuperação de bairros residenciais ou ainda de intervenção sobre espaços em declínio, por oposição aos programas de renovação urbana que incluíam a demolição de edifícios antigos e a transformação significativa de espaços públicos.” (Fernandes, Trigal & Sposito, 2016).

Já o Decreto-Lei nº 104/2004, a reabilitação urbana consiste num *“processo de transformação do solo urbanizado, compreendendo a execução de obras de construção, reconstrução, alteração, ampliação, demolição e conservação de edifícios, tal como definidas no regime jurídico da urbanização e da edificação, com o objetivo de melhorar as condições de usos, conjunto de operações urbanísticas e de loteamento e obras de urbanização que visem a recuperação de zonas históricas e de áreas críticas de recuperação e reconversão”*.

Breda Vázquez associa o conceito de reabilitação urbana a uma escala mais global, em questões de intervenção em áreas urbanas degradadas, ou a regeneração urbana, destacando objetivo de conciliar intervenções de reabilitação dos edifícios com outras iniciativas de investimento municipal (Vázquez, 2005).

Segundo Merlin (2009), a reabilitação urbana tem como objetivo a transformação de um local através de um conjunto de ações que contribuam para que este fique apto para a habitação de pessoas, mas que mantenha as características necessárias para garantir a arquitetura original do edifício. É importante clarificar, ainda, que a reabilitação de um edifício concentra em si a necessidade de capacitar um edifício para as novas dinâmicas de vida, sem alterar a população ou as atividades que o influenciam, uma vez que tem como propósito a preservação da identidade da cidade.

Com base na nova Lei de Bases da Política de Solos, de Ordenamento do Território e de Urbanismo *“O foco do desenvolvimento do território estará a regeneração*

dos aglomerados urbanos já existentes. São regulamentados novos instrumentos de gestão do território, e assegura-se que a expansão urbana apenas decorrerá caso o aglomerado urbano se encontre esgotado face a novas necessidades” (Moreira, 2016). Na perceção de áreas problemáticas e da dificuldade em, através da reabilitação, se promover melhorias ambientais e sociais, reforça-se a mensagem, de regeneração urbana como algo formulado e planeado para a cidade de forma a dar resposta a alguns dos entraves urbanos, de modo a desenvolver a sociedade e a melhorar os fatores económicos, sociais, ambientais e físicos. Esta conceção assume um carácter progressivo a fim de acompanhar as necessidades da população e as metas políticas e espaciais para a cidade (Roberts & Sykes, 2000).

Graças às várias abordagens o termo regeneração urbana acaba por assumir dimensões bastante abrangentes. Segundo Chris Brown, a regeneração urbana pode ser definida como “uma ação social, económica e física para ajudar uma população com múltiplas privações de forma a reverter o declínio e a criar comunidades sustentáveis” (Couch, 2011). Este conceito, está, estritamente, ligado às abordagens de intervenção em cidades ou áreas urbanas debilitadas, visto de um panorama geral.

Se a reabilitação e regeneração são conceitos que assuem uma relação entre si, porém nem o termo de regeneração urbana é universal nem a ligação entre os dois consensual (Sousa, 2011).

Neste seguimento, é pertinente esclarecer o conceito de requalificação urbana que, tal como o de regeneração, se associa, muitas vezes, a questões económicas, sociais, culturais e ambientais (Ferreira & Craveiro, 1989). Todavia este termo relaciona-se sobretudo com a melhoria do espaço público “*através de múltiplas ações e medidas, que vão da infraestrutura à valorização da imagem interna e externa, passando pela provisão dos adequados serviços e pela equidade no acesso ao emprego (...) A estratégia deve levar a ações que permitam descobrir e qualificar a alma dos lugares, pela nossa memória, pela vivência, pelo património – o que se herdou e importa valorizar, como também o que se deve construir no espírito do tempo*” (Rosa, 2017). Em larga medida, a requalificação resume-se a intervenções de natureza física, de modo a promover melhores

condições habitacionais e ambientais e uma otimização da imagem da cidade (Moreira, 2017).

Segundo o Relatório de Políticas Públicas de Revitalização de 2005, a definição de *revitalização* pode ser entendida como uma estratégia e um processo, e que se difere de outros conceitos porque a revitalização urbana cria estratégias e promove uma linha de ação inclusiva e integradora, ainda que tenha uma especial preocupação com a dimensão económica e cultural.

Em contexto de planeamento estratégico das cidades, a revitalização pode ser vista como uma forma de contrariar o “urban decline” mantendo a cidade em constante renovação. Em linhas gerais, a revitalização urbana adapta-se à realidade do território sujeito a intervenção, de modo a poder potenciar os recursos já existentes, públicos e privados, incentivando a população e as entidades a assumirem um papel de co-autores. É de referir, ainda, que a sua implementação surge, muitas vezes, dos “opportunity projects”. Desta forma, a revitalização do território deve estar assente em duas diretrizes: a lógica espacial e a incorporação de um sistema territorial que privilegia a cooperação entre diferentes escalas.

Do ponto de vista de um processo, esta desenvolve-se numa dinâmica organizada, onde o seu objetivo primordial se concentra em “dar uma nova vida” ao local. O processo é complexo e realiza-se a médio e longo prazo, devendo surgir, como já foi referido da colaboração público/privada e da relação com a comunidade.

A necessidade de revitalização tanto pode ser de origem física onde posteriormente, a intervenção será de ordem física, ou de origem económica onde a revitalização terá incidência nas atividades económicas. No que concerne às manifestações físicas, estas adaptam-se às exigências do tecido urbano, enquanto que, nas intervenções de nível económico, as ações são feitas no sentido de promover uma revitalização a longo prazo que permita, futuramente, a competitividade dessa área com os restantes locais da cidade. Esta última, pode-se focar na reestruturação funcional onde são implementados novos usos e novas atividades; na diversificação funcional, conservando as ocupações e serviços existentes e incorporando novas; e a regeneração funcional, que consiste na otimização dos usos permanentes. Tendo isto em consideração,

pode-se afirmar que se a “abordagem física ajudará ao aumento de confiança na área, a abordagem económica manterá essa confiança” (Rocha, 2017).

Este conceito, tem uma importância particular quando se trata da avaliação das dinâmicas recentes da cidade, uma vez que se centra nas mudanças do tecido económico, sendo que este passa a ser constituído por um tecido que engloba o consumo, a cultura, a habitação e usos do espaço público. Segundo Robertson (1995), as intervenções que se evidenciam na revitalização da cidade são: preservação e valorização do edificado, criação e melhoria de infraestruturas que garantam uma melhor oferta, melhoria das habitações, desenvolvimento da rede de transportes e o investimento em eventos atrativos e de lazer.

De forma a minimizar as despesas de intervenção, os governos apostam em medidas que fomentem o desenvolvimento das cidades, como por exemplo a redução de impostos e o apoio à realização de projetos de desenvolvimento local e outros estímulos ao setor privado (Grodach & Ehrenfeucht, 2016). Esta abordagem, associada muitas vezes ao marketing e a processos de revitalização, levam também à renovação urbana, ou seja, a demolição do edificado associado à deterioração e abandono. Nesta lógica, surgem novas construções com elementos e tipologias distintas das anteriores. Estas medidas foram aplicadas em diversos contextos urbanos, que originaram a ascensão dos centros em recuperação. No caso de Portugal, estas medidas foram implementadas de forma massiva na época do Estado Novo, que com base em ações higienistas e ambientais se avançava para a alteração do tecido antigo da cidade. O tecido antigo era visto, naquela altura, como algo sem valor e que impedia a dinamização e modernização da cidade, sendo a renovação a solução encontrada. Mas também recentemente a renovação aparece, associada à revitalização e a uma certa forma de regeneração, como na área oriental de Lisboa, à boleia da Expo98, ou em iniciativas no centro histórico de Vila Nova de Gaia, entre tantos casos.

A renovação urbana consiste numa intervenção profunda e integral que se realiza a uma larga escala. Caracteriza-se por uma mudança estrutural que reúne várias dimensões: morfológica, que se relaciona com a alteração da forma da cidade e, conseqüentemente, com a modificação da imagem da mesma através da construção de

novos edifícios, abertura de ruas, criação de praça e alteração do espaço público; a dimensão funcional, onde existe uma modificação das atividades e dos serviços, podendo estes ser modificados e melhorados, ou, então, substituídos permanentemente, e a dimensão social que consiste na substituição dos residentes locais por outros com hábitos e estilos de vida distintos (Moura et al., 2006).

Apesar de algumas iniciativas, com as antes referidas, parece que em muitas cidades europeias e no Porto também, depois de um período marcado, essencialmente, por fortes intervenções urbanísticas, seguiu-se um período de conservação da cidade, onde a valorização do património cultural estava no auge dos interesses da sociedade, sendo certo que muitas vezes se trata apenas na conservação da fachada e duma certa imagem de antiguidade do que verdadeiramente conservação.

Neste aspeto, existem várias ideias sobre o sentido de valorização da cidade, uns autores sustentam que existe um forte sentimento de “museificação” daquilo que é considerado antigo, não existindo qualquer filtro; outros apoiam a teoria de que a valorização do património se deve, exclusivamente, ao facto de a sociedade não ter sido capaz de construir elementos urbanos importantes o suficiente para que merecem tal valorização. Apesar de todas as ações realizadas na cidade, o centro histórico do Porto era marcado ainda há uns dez anos pelo edificado deteriorado e degradado, devido à falta de investimentos. uns à beira da rutura e/ou com cada vez menos condições, a par de outros que sofriam intervenções recentes e que se apresentam em melhor estado (Fernandes, 2005).

Quando são poucos aqueles que habitam o centro histórico e o campo económico se encontra de certa forma estagnado tornou-se imperativo a criação de medidas. Desta forma, e partindo de um grupo constituído, essencialmente, por jovens estudantes que valorizam a noite da cidade, por visitantes que permanecem na cidade num curto espaço de tempo, ou um grande conjunto de pessoas nostálgicas que valorizam tudo o que é histórico, conservar o centro histórico passa a ser sinónimo de preservar e melhorar a imagem da cidade e torná-la atrativa para aqueles que a visitam, salvaguardar o património histórico e cultural e transformá-la num espaço seguro e cómodo para todos. Segundo Fernandes (2005), isto pode levar à replicação de dois modelos: a museificação

da cidade e a sacralização dos elementos herdados ou “rousification” que consiste em transformar o espaço público na sua imagem anterior, levando a que a cidade se torne numa réplica si própria.

Por isso, mais que a vontade de preservar o passado, por parte dos visitantes, e o desejo de modernizar o presente, por parte dos residentes, o que parece necessário é encontrar um ponto de equilíbrio entre ambos, de forma a criar uma cidade de todos e para todos, onde “importa conservar, mas conservar para reutilizar e manter a cidade viva e vivida, diversificada, complexa, rica de lugares e respeitadora das memórias que transporta, mas que saiba encontrar formas de adequação aos nossos dias e criar oportunidades para a expressão da modernidade” (Fernandes, 2005)

3. Tempos, Usos e Ritmos

Tendo por base os processos de suburbanização e o crescimento urbano do século XX, importa ressaltar o importante processo de metropolização, assente no crescimento de vários centros na cidade do Porto no início do século XXI, abordado no capítulo anterior. Este processo veio contribuir para que os concelhos vizinhos ganhassem população, promovendo, desta forma, a descompressão da cidade central.

Os acontecimentos referidos anteriormente refletiram-se na perda de população da cidade central, que viria depois a ser ocupada por uma grande diversidade de novos utilizadores e habitantes, marcados por uma multiplicidade de padrões e práticas de consumo, que tornam impossível a criação de um perfil exato do cidadão atual, uma vez que estes apresentam comportamentos cada vez mais individualizados e heterogéneos devido a diferentes motivações e ritmos.

Desta forma, importa falar das novas práticas de lazer e entretenimento do centro da cidade que funcionam como motor de atração para os visitantes de tempo curto. Assiste-se, ainda, a uma crescente preocupação com a imagem da cidade e a um crescimento de estabelecimentos comerciais que será abordado ao longo deste capítulo.

A cidade passa a viver essencialmente no tempo curto, marcado pelo consumo de massa – associado a produtos e marcas globais – e pelo crescimento do turismo, traduzindo-se na reabilitação da cidade e na alteração do uso do solo.

3.1. Estabelecimentos Comerciais

Atualmente, existe uma crescente preocupação com a imagem da cidade, o que leva a que uma grande parte do edificado seja alvo de diversos projetos de intervenção, de forma a promover melhorias na imagem e conforto do edificado, alargando-se, ao espaço público. Desta forma, assistimos a algumas alterações nos estabelecimentos comerciais, conferindo-lhes, assim, um aspeto mais atrativo e dinâmico, uma vez que estes apresentam cada vez mais características distintas, onde a oferta de artigos é bastante variada, o que despoleta assim, uma maior competitividade entre si. A Baixa do Porto apresenta, essencialmente, infraestruturas voltadas para os visitantes de tempo curto, onde o crescimento de estabelecimentos comerciais, como lojas de roupa, de lembranças ou artesanato, de restauração, como os cafés, restaurantes ou bares, bem como espaços direcionados para o alojamento local são uma realidade cada vez mais presente. Esta nova realidade surge como uma mistura daquilo que é visto como o comércio tradicional e os novos estabelecimentos modernos e heterogéneos.

Os levantamentos funcionais dos estabelecimentos localizam-se naquilo que é apelidado por muitos como a área principal da Baixa da Cidade do Porto, estendendo-se desde o eixo da Liberdade até à Praça da Ribeira. Estes levantamentos centram-se na atividade comercial ao nível do rés-do-chão nos meses de julho de 2018, janeiro de 2019 e julho de 2019.

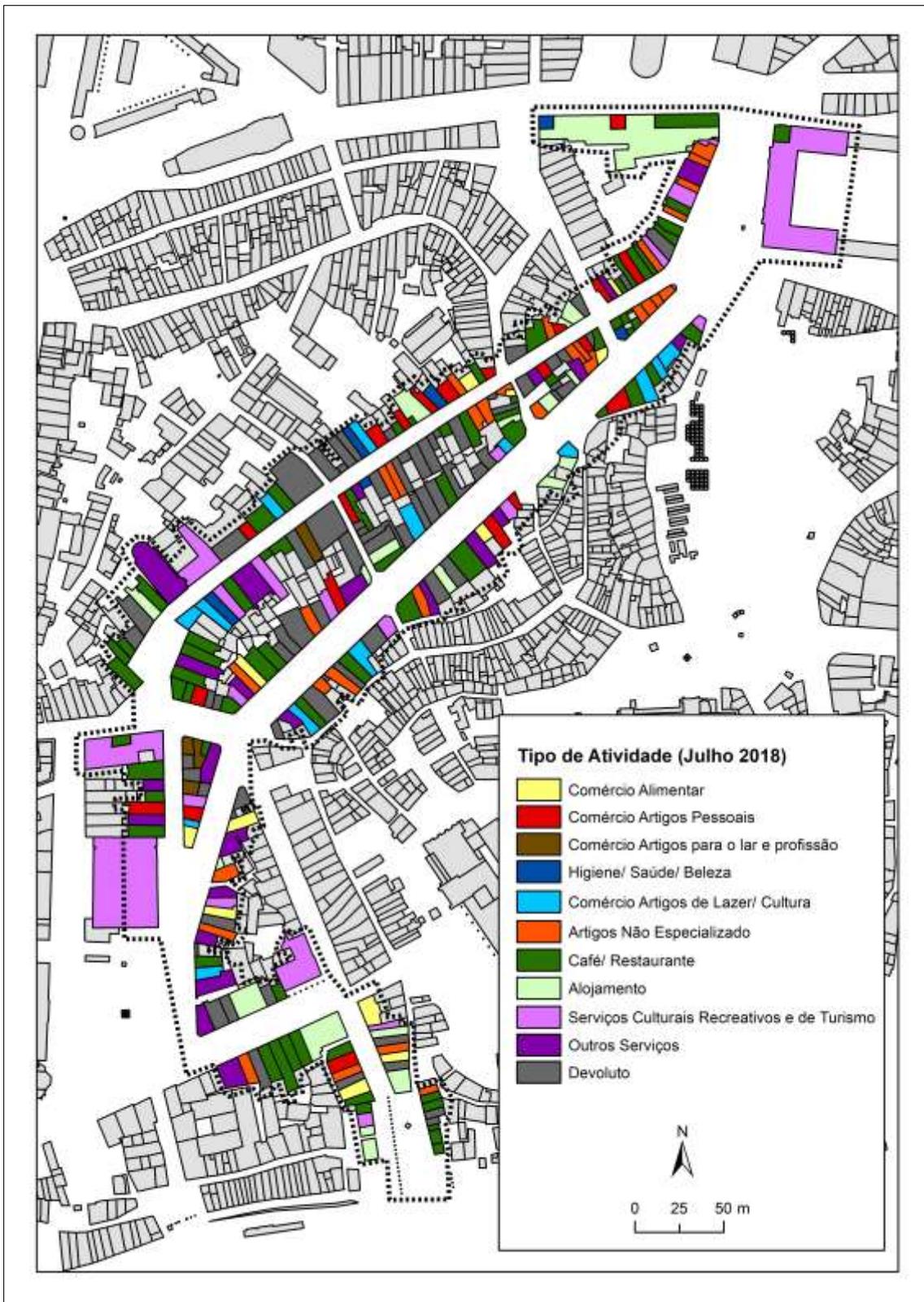


Figura 4 - Estabelecimentos por tipo de atividade em julho de 2018

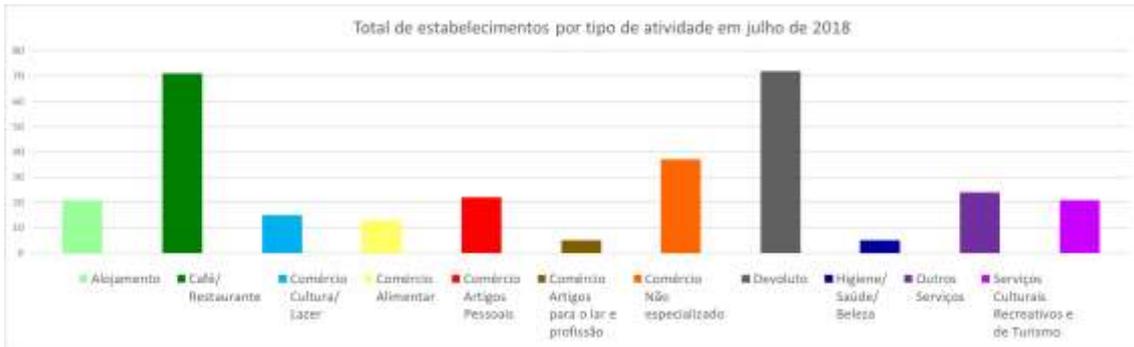


Figura 5 - Total de estabelecimentos por tipo de atividade em julho de 2018

O tipo de atividade predominante nos eixos em estudo são, essencialmente, cafés e restaurantes, onde foram registados cerca de 71 estabelecimentos (ver tabela 1). Importa, também, referir a expressão dos estabelecimentos que se encontram em estado devoluto (72), que representam a maior fatia deste registo, por devoluto entendem-se os estabelecimentos que até à data (julho 2018) se encontram abandonados, sem o funcionamento de qualquer atividade comercial, em obras ou desabitados mas com condições para futura exploração.

Aqueles que têm uma expressão menor são os estabelecimentos direcionados para o Comércio de Artigos para o Lar e Profissão e o Comércio de Artigos de Higiene, Saúde e Profissão, com o registo de 5 estabelecimentos, respetivamente. O Comércio Alimentar e o Comércio de Artigos de Cultura e Lazer também se apresentam com baixa representatividade (ver tabela 1).

De um modo geral, os estabelecimentos estão distribuídos de forma uniforme por todos os arruamentos em estudo, sendo que se denotam algumas concentrações de estabelecimentos de comércio não especializado na Praça Almeida Garrett, Rua das Flores e Rua Mouzinho da Silveira, assim como os cafés e restaurantes apresentam maior expressão no Largo S. Domingos e na Praça da Ribeira. Assiste-se, também, na Rua das Flores e na Rua Mouzinho da Silveira uma elevada representatividade de estabelecimentos de comércio de vários tipos (Cultura/ Lazer; Alimentar; Pessoais; Não Especializado).

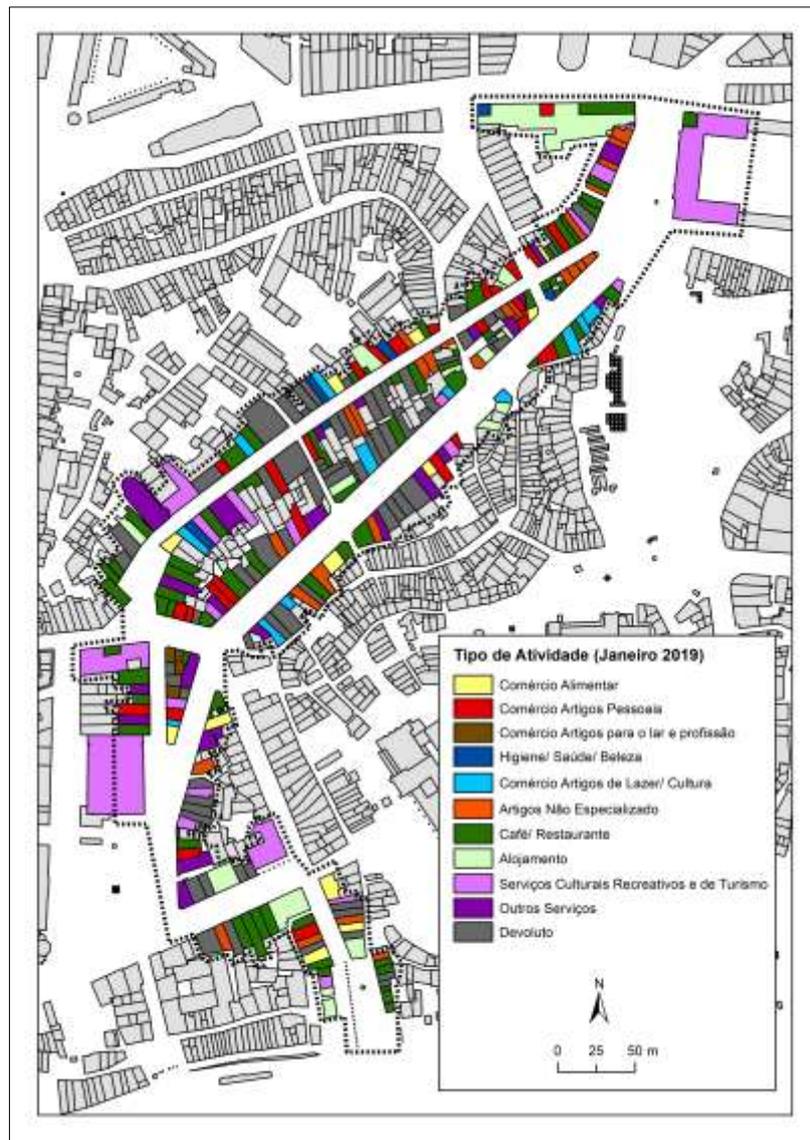


Figura 6 - Estabelecimentos por tipo de atividade em janeiro de 2019



Figura 7 – Total de estabelecimento por tipo de atividade em janeiro de 2019

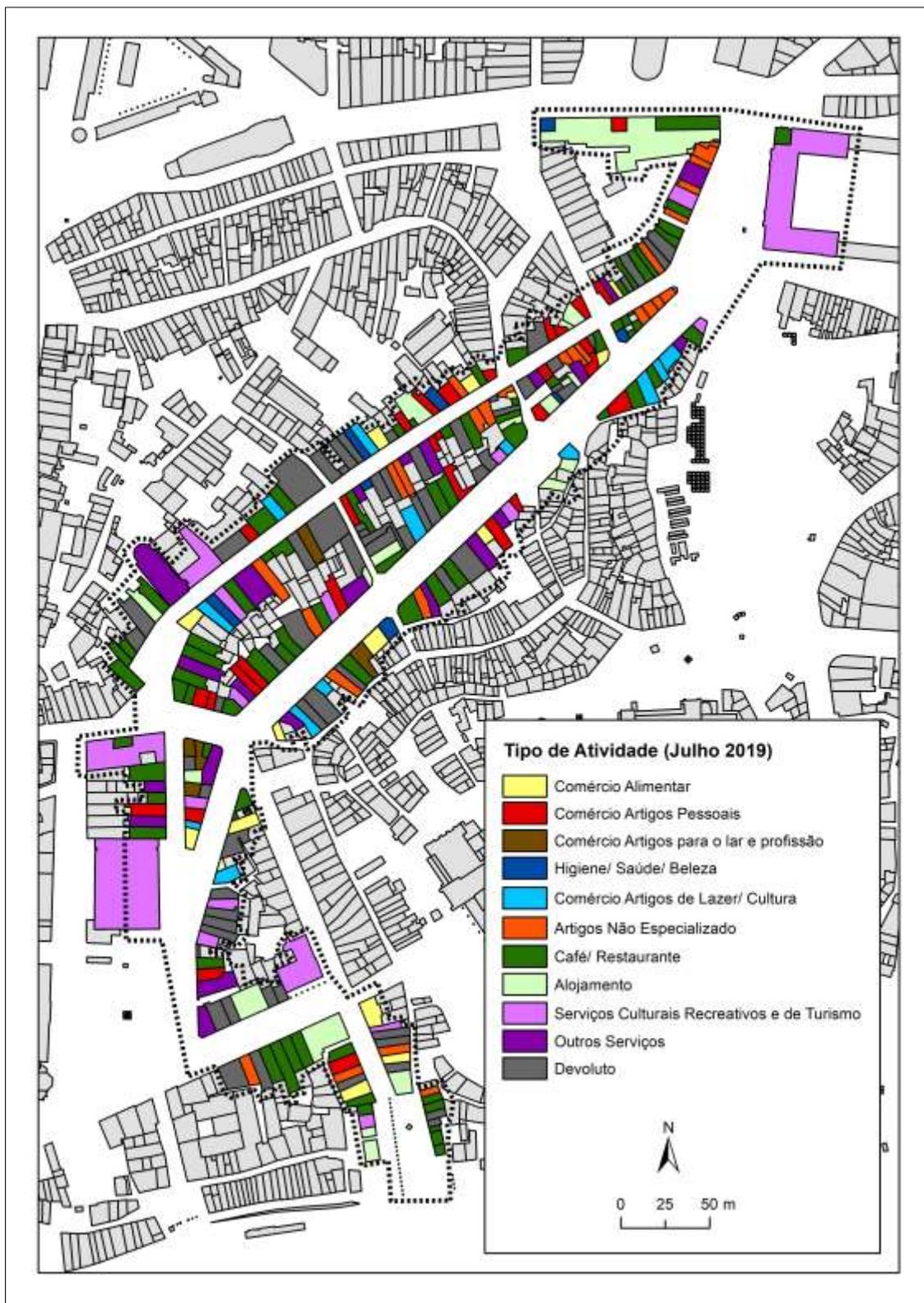


Figura 8 – Estabelecimentos por tipo de atividade em julho de 2019



Figura 9 - Total de estabelecimentos por tipo de atividade em julho de 2019

Ao analisar a evolução dos estabelecimentos comerciais num período de seis meses (janeiro 2019), verifica-se um aumento do número de estabelecimentos devolutos (75) e um aumento do número de estabelecimentos direcionados para o Comércio de Artigos Pessoais (29), este último com mais expressão na Rua Mouzinho da Silveira. Desde julho de 2018 a julho de 2019, as alterações a nível comercial são mais visíveis. O Comércio de Artigos Pessoais continua com um aumento progressivo passando de 22 estabelecimentos em julho de 2018 para 31 em julho de 2019, este tipo de comércio reflete-se, essencialmente, em lojas de roupa, como por exemplo a abertura da Tiffosi na Rua das Flores/ Rua Mouzinho da Silveira. Também se registou um aumento de Cafés/Restaurantes verificados na Rua Mouzinho da Silveira (consultar figura 10). Por outro lado, verifica-se uma diminuição do Comércio Não Especializado e dos Serviços Culturais, Recreativos e de Turismo, justificado pela diminuição de Posto de Turismo na área.

Todas as ruas/praças em estudo contam com estabelecimentos devolutos mais visíveis na Rua das Flores e na Rua Mouzinho da Silveira, sendo que a maioria dos edifícios se encontram em bom estado, mas desocupados de atividade comerciais, porém alguns deles encontram-se em processo de reabilitação profunda. Estes diminuíram no período de um ano, uma vez que em julho de 2018 apresentavam cerca de 72 estabelecimentos ou seja 23,5% do seu total de estabelecimentos, porém, e apesar de em janeiro de 2019 terem aumentado o para 75 correspondente a 24,5% do total registado, passados seis meses o número dos mesmos voltou a diminuir, desta vez para 66

estabelecimentos (consultar tabela 1).

Tipo de Atividade	julho 2018	%	janeiro 2019	%	julho 2019	%
Comércio Alimentar	13	4,2	14	4,6	15	4,9
Comércio Artigos Pessoais	22	7,2	29	9,5	31	10,1
Comércio Artigos para o lar e profissão	5	1,6	4	1,3	6	2
Higiene/ Saúde/ Beleza	5	1,6	5	1,6	7	2,3
Comércio Artigos de Lazer/ Cultura	15	4,9	13	4,2	14	4,6
Artigos Não Especializados	37	12,1	33	10,8	32	10,5
Café/ Restaurante	71	23,2	70	22,9	74	24,2
Alojamento	21	6,9	19	6,2	21	6,9
Serviços Culturais, Recreativos e de Turismo	21	6,9	21	6,9	18	5,9
Outros Serviços	24	7,8	23	7,5	22	7,2
Devoluto	72	23,5	75	24,5	66	21,6

Tabela 1- Total e percentagem dos estabelecimentos em julho de 2018, janeiro de 2019 e julho de 2019

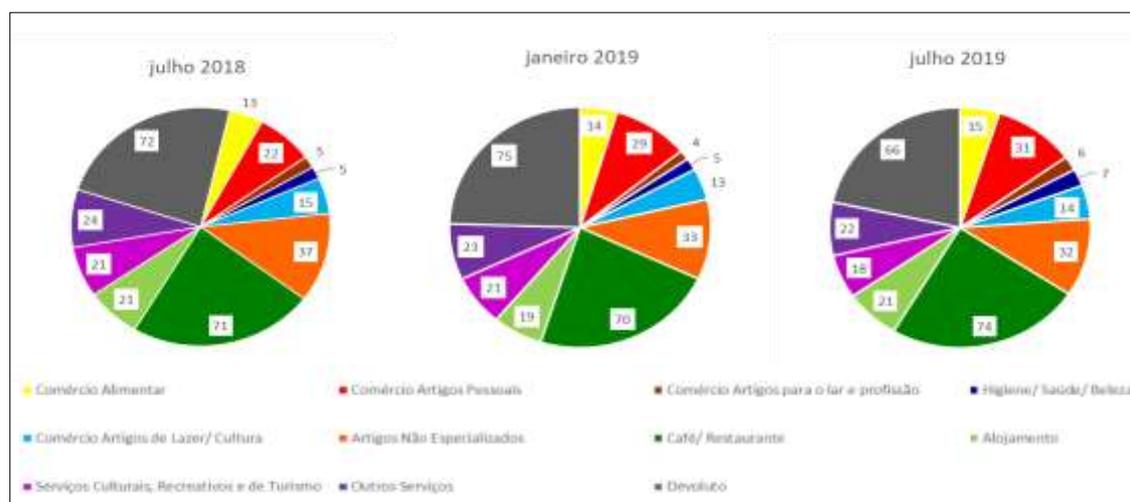


Figura 10 - Total de estabelecimentos em julho de 2018, janeiro de 2019 e julho de 2019

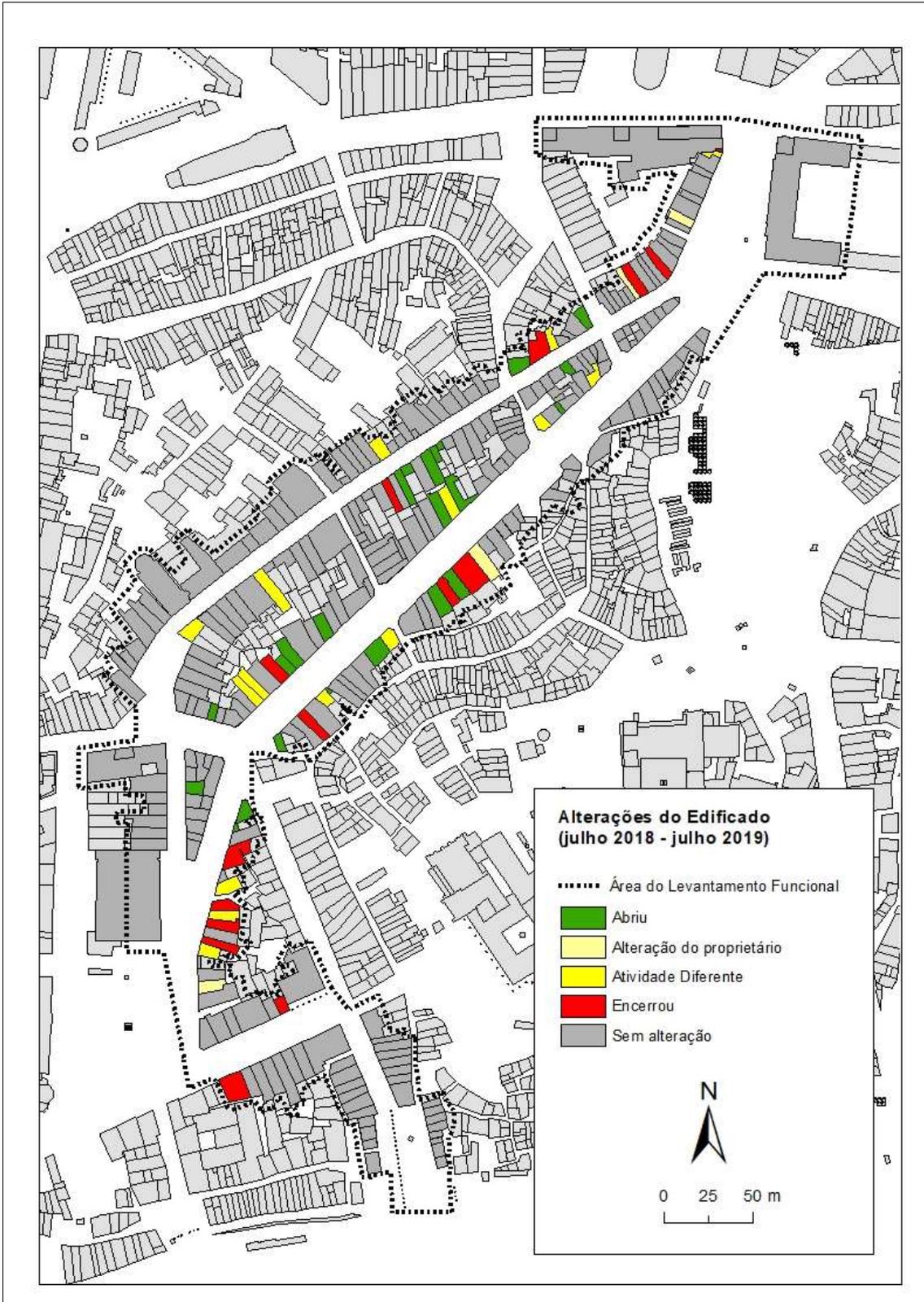


Figura 11 - Alterações nos estabelecimentos de julho de 2018 para julho 2019

Alterações	Total de estabelecimentos	Total de estabelecimentos (%)
Abriu	22	7,2
Encerrou	15	4,9
Alteração do proprietário	4	1,3
Atividade diferente	15	4,9
Sem alteração	250	81,7

Tabela 2 - Total de alterações ocorridas nos estabelecimentos desde julho de 2018 a julho de 2019

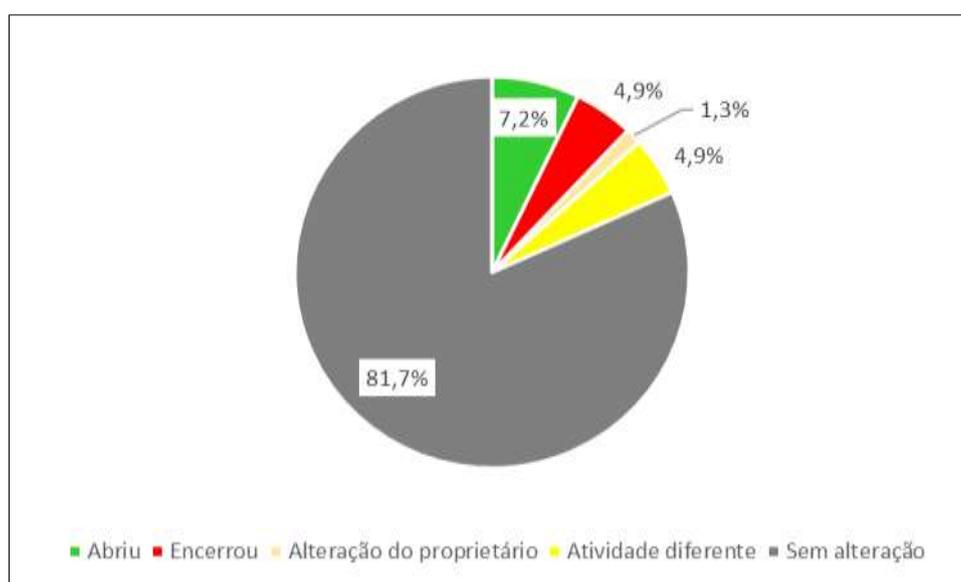


Figura 12 - Percentagem das alterações ocorridas entre julho de 2018 e julho de 2019

Numa visão geral, podemos concluir que uma percentagem considerável de estabelecimentos, em estudo, sofreu modificações, que face ao período de levantamento, que foi de apenas um ano, é bastante significativo. Cerca de 20% destes estabelecimentos sofreram alterações, valor que se aproxima dos Aliados que regista alterações dos estabelecimentos de cerca de 25%. Contudo, no período de julho de 2018 a julho de 2019, alguns estabelecimentos sofreram modificações, sendo que a maioria destas, se concentra na abertura de novos estabelecimentos, que em julho de 2018 se encontravam em estado devoluto. Dentro dos 22 estabelecimentos que abriram destacam-se o Comércio de Artigos Pessoais, essencialmente, lojas de roupa como a abertura da loja Tiffosi e Panamar, na Rua Mouzinho da Silveira e os Cafés/ Restaurantes como, por exemplo, a

abertura dos restaurantes Wok to Walk, Bartolomeu e Artesão, também, na Rua Mouzinho da Silveira.

Relativamente aos estabelecimentos que encerraram (15), não existe nenhum tipo de atividade que se destaque, porém muitos destes necessitavam de uma intervenção de reabilitação profunda. Com o mesmo número de estabelecimentos surgem aqueles que sofreram alterações do tipo de atividade. Estes estabelecimentos podem ter estado desocupados durante um curto período de tempo e quando voltaram ao ativo o seu tipo de atividade inicial mudou. Contudo, estes também podem ter passado por alguma intervenção de curta duração. Neste seguimento, e uma vez que estas alterações podem ser justificadas de igual modo, importa referir que quatro dos estabelecimentos viram o seu proprietário alterado.

Em suma, e de modo a fazer um apanhado geral de toda a área de estudo, podemos concluir que esta se encontra abastecida por estabelecimentos comerciais e de serviços de diferentes tipos, conferindo-lhe, assim, características dinâmicas e heterogéneas. O carácter diversificado das lojas garante aos seus residentes e visitantes da cidade o acesso a uma panóplia de ofertas que vai de encontro aos seus hábitos de consumo.

Do ponto de vista das alterações ao nível dos estabelecimentos, e face ao tempo considerado, estas podem ser vistas como pouco marcantes no que respeita à transformação do tipo de atividades, porém, e apesar do período de estudo ser curto, já se notam algumas modificações.

No que respeita às ruas/prças em estudo, a Rua das Flores e a Rua Mouzinho da Silveira assumem-se, cada vez mais, como pontos de interesse por parte dos visitantes da cidade, uma vez que, estas se destacam pela presença de lojas com tipos de atividades diferentes. Sendo que, conseguem captar a atenção daqueles que procuram a novidade e as lojas de marca, como, por exemplo, a Tiffosi e aqueles que procuram o tradicional e o antigo como, por exemplo, a loja das bandeiras. Tanto o Largo de S. Domingos como a Praça da Ribeira destacam-se pela oferta de estabelecimentos de restauração, enquanto que as restantes ruas como a Rua Sousa Viterbo ou a Rua Infante do Infante D. Henrique vão-se tentando adaptar aos novos ritmos e usos da cidade.

3.2. A cidade 24h

O centro da cidade do Porto é caracterizado, essencialmente, pelo seu carácter complexo e expandido que marca os dias de hoje com constantes desafios criados pelos atuais habitantes da cidade. Estes destacam-se, cada vez mais, pelo seu carácter diversificado. Os horários dos estabelecimentos são, cada vez mais, alargados e distintos devido à atual desregulação do mercado e à crescente pressão dos *consumidores-utilizadores* (Fernandes, 2004). Deste modo, assiste-se a um prolongamento dos horários ditos diurnos, com o prolongamento das horas de abertura dos estabelecimentos, onde é visível, em alguns dos estabelecimentos, o aumento das horas de funcionamento no regime noturno. Serve de exemplo uma loja de comércio étnico, não especializado, na Rua Mouzinho da Silveira que se encontra aberta algumas horas no período noturno (abre às 8h da manhã e encerra às 4h da manhã) durante todos os dias da semana, o que contrasta com muitas das lojas de comércio neste mesmo eixo. Porém, através da análise de outros eixos verifica-se que esta realidade está a tornar-se cada vez mais presente.

As alterações dos horários de funcionamento dos estabelecimentos comerciais são cada vez mais perceptíveis. Estas mudanças derivam das alterações dos ritmos de vida da população, que se apresenta cada vez mais dinâmica e individualizada, e que beneficia de diversos fatores que caracterizam a população atual: flexibilidade do horário de trabalho, que permite aos trabalhadores adaptarem o seu horário de forma que lhes for mais conveniente possível, de modo a conciliar o trabalho e o estudo; o aumento do período de férias ou até mesmo da reforma possibilitam uma crescente individualização dos horários que, aliados às rotinas dos estudantes (estudar de dia e aproveitar as atrações noturnas da cidade à noite) resulta na procura de serviços e atividades comerciais seja qual for a hora do dia ou até mesmo da noite.

Estas alterações dos hábitos de vida da população contrastam com os habitantes que mantêm os ritmos ditos tradicionais, onde o horário de trabalho começa às sete ou oito da manhã e termina às cinco ou seis da tarde, e as horas noturnas são direcionadas para o descanso. Estes contrastes resultam, muitas vezes, em conflitos, uma vez que estas diferenças se acentuam quando vários utilizadores querem utilizar o seu tempo disponível para finalidades distintas, uns querem descansar e dormir, enquanto outros querem sair e

se divertir. Apesar das quezílias que os diferentes horários podem provocar, o que é certo é que esta nova realidade permite a utilização do espaço público a 24h, como é o caso do Centro Histórico da cidade do Porto.

O levantamento fotográfico realizado entre os meses de julho de 2018 e dezembro de 2018, nas últimas quintas-feiras e sábados de cada mês, resultou na contagem de pessoas ao longo dos 8 eixos definidos. Estes dados foram trabalhados inicialmente por análise mais superficial, começando por uma contagem do número de pessoas nos diferentes cruzamentos, e de seguida tratados através da elaboração de tabelas e gráficos. Posteriormente, e a partir do número médio de pessoas registado e da sua intensidade por cada 100m², os dados foram cruzados com o registo dos horários de funcionamento dos estabelecimentos comerciais, dando origem a mapas representativos das pessoas e atividades, a diferentes horas do dia ao longo dos meses em estudo.

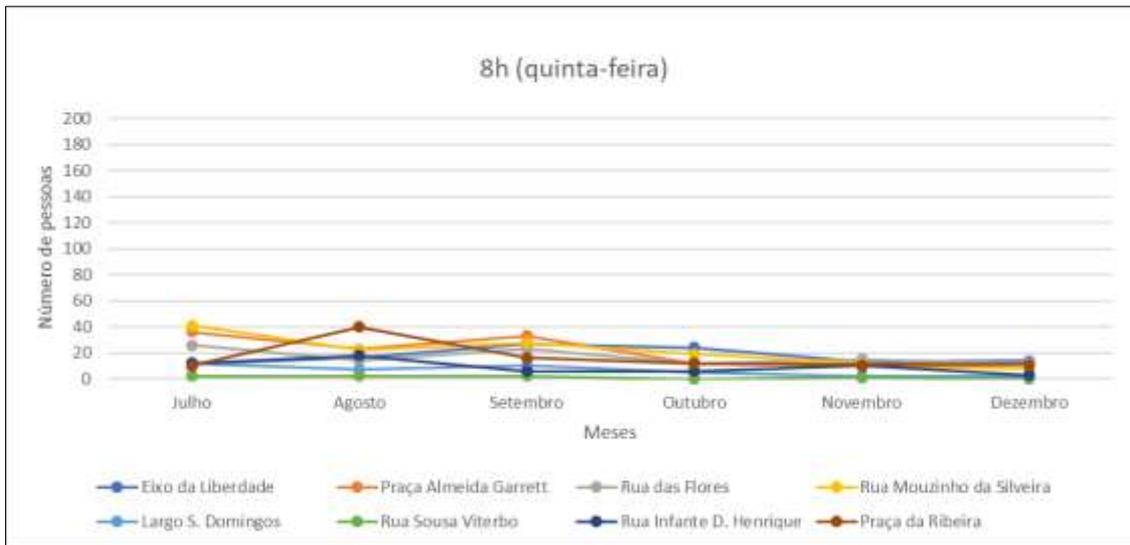


Figura 13 - Número de pessoas por rua, às 8h (quinta-feira)

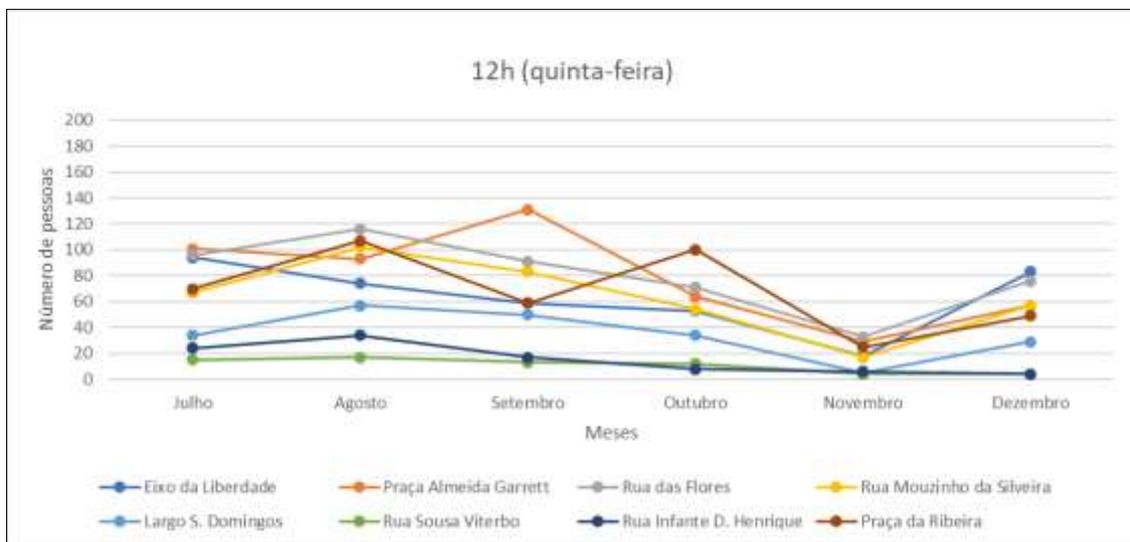


Figura 14 - Número de pessoas por rua, às 12h (quinta-feira)

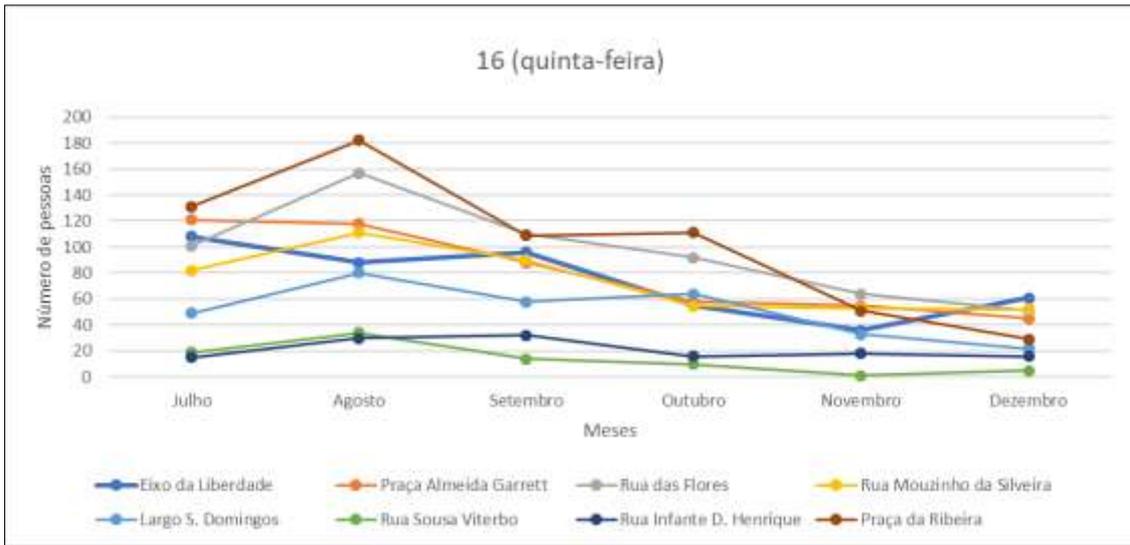


Figura 15 - Número de pessoas por rua, às 16h (quinta-feira)

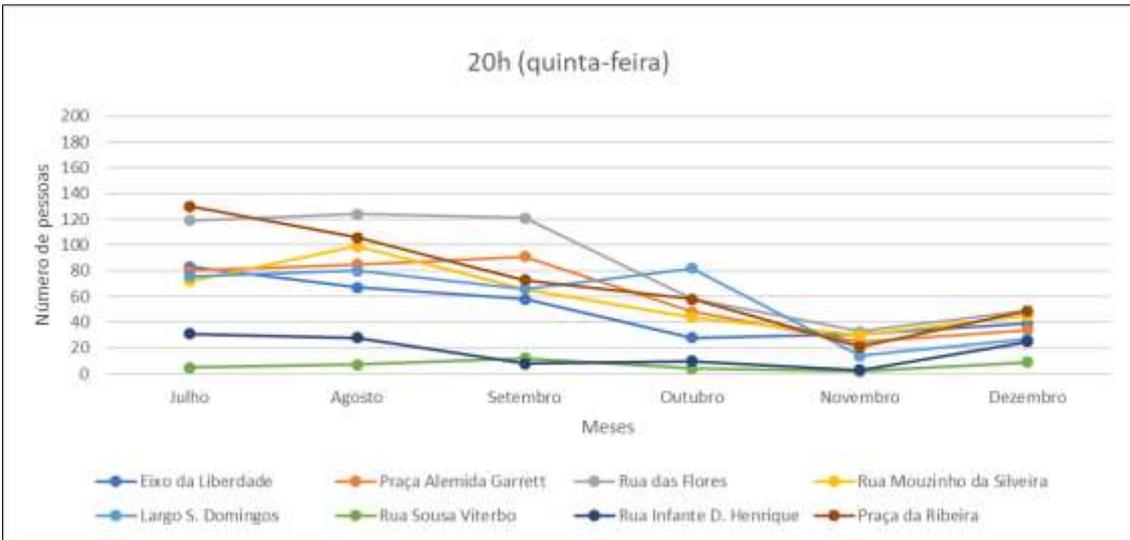


Figura 16 - Número de pessoas por rua, às 20h (quinta-feira)

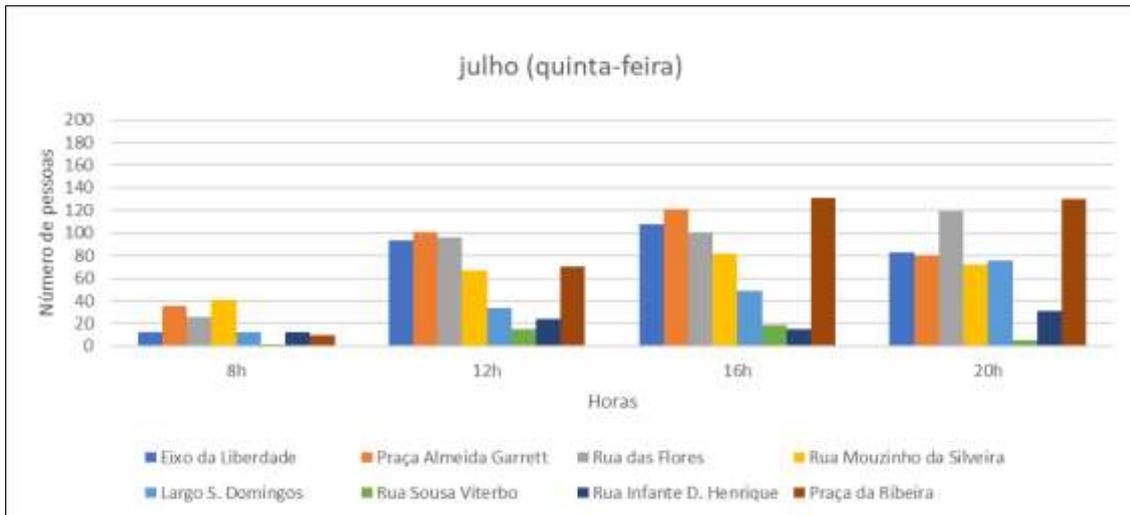


Figura 17 - Número de pessoas por horas, em julho (quinta-feira)

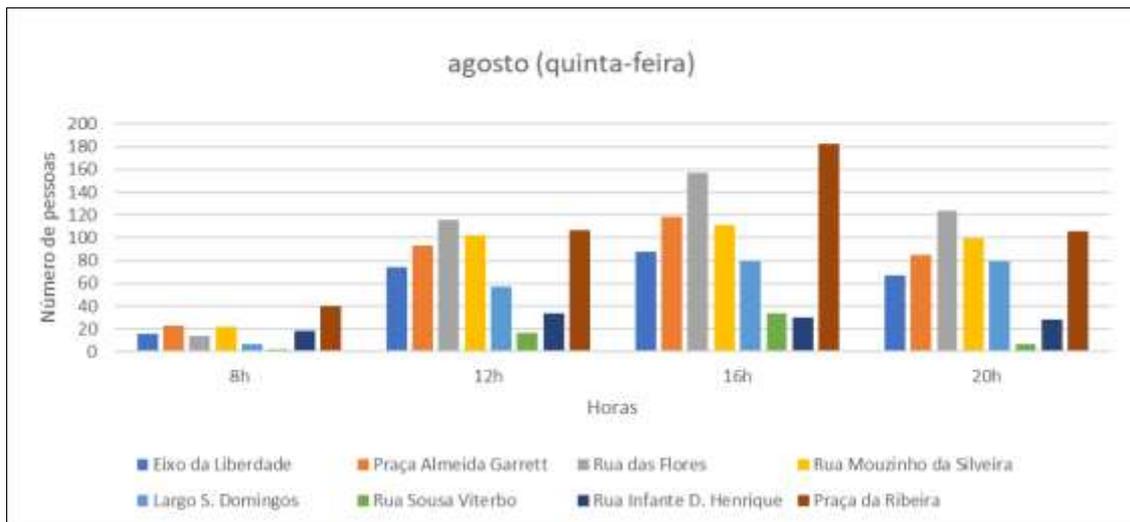


Figura 18 - Número de pessoas por horas, em agosto (quinta-feira)

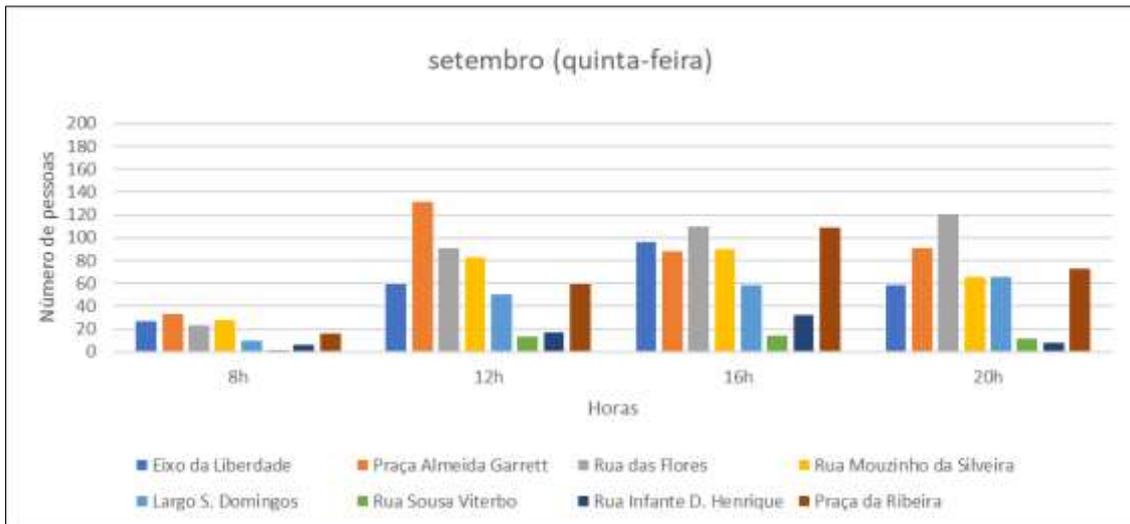


Figura 19 - Número de pessoas por horas, em setembro (quinta-feira)

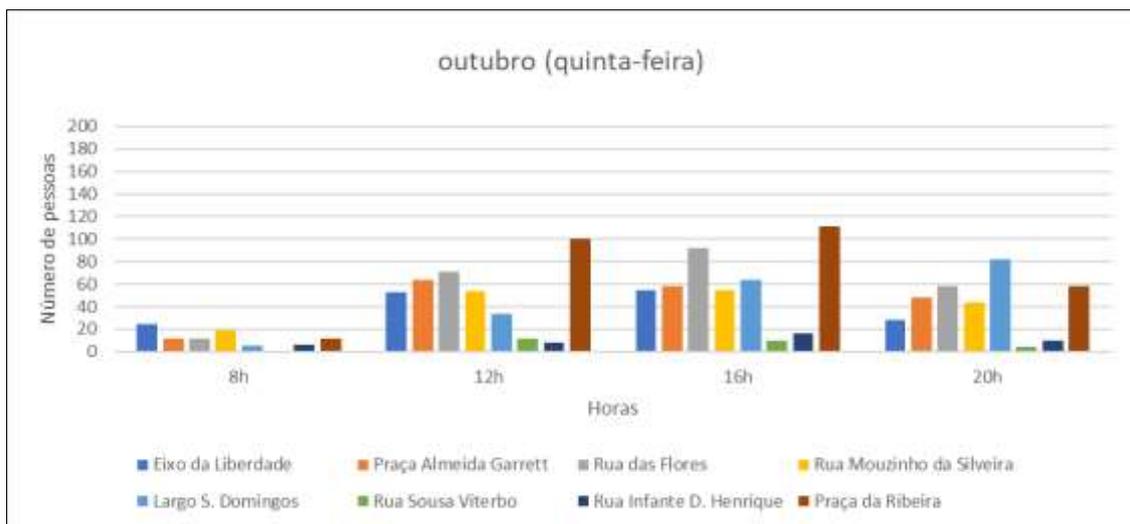


Figura 20 - Número de pessoas por horas, em outubro (quinta-feira)

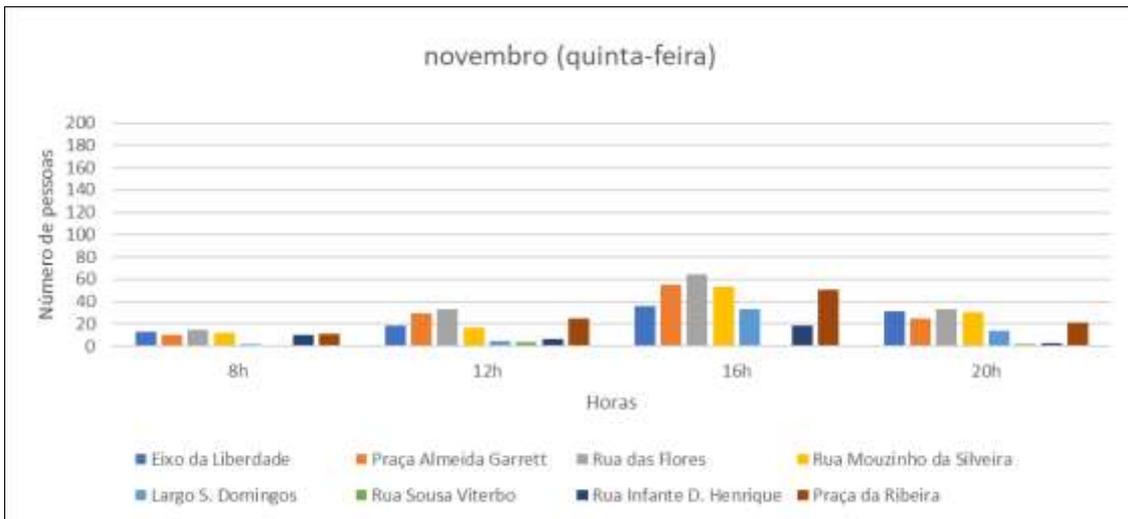


Figura 21 - Número de pessoas por horas, em novembro (quinta-feira)



Figura 22 - Número de pessoas por hora, em dezembro (quinta-feira)

De um modo geral, o número de pessoas registado por rua/prça, nos diferentes meses, varia consoante a hora do dia. Através da análise dos gráficos (consultar figuras 13, 14, 15 e 16), podemos constatar que o número de pessoas à quinta-feira, é mais reduzido às 8h da manhã. Importa referir que o movimento de pessoas registado neste período, corresponde, essencialmente, à deslocação de pessoas para o seu local de trabalho, verificado através da observação na área em estudo. As horas que apresentam maior intensidade de pessoas são as 12h e as 16h, associada à pausa de almoço, ou em muitos dos casos, ao término das aulas, uma vez que muitas das pessoas que circulam na rua a essa hora são estudantes. Os meses que se destacam com maior número de pessoas são julho, agosto e setembro, podendo ser justificável pelo carácter sazonal destes meses.

Em relação ao número de pessoas por hora, ao longo dos 6 meses (julho a dezembro), é perceptível, através da análise dos gráficos (consultar figuras 17, 18, 19, 20, 21 e 22), que, em todos os meses as horas que refletem o menor número de pessoas corresponde às 8h e a rua que apresenta números mais baixos é a Rua Sousa Viterbo, como referido através da análise dos gráficos anteriores.

Neste seguimento, é possível fazer uma análise mais pormenorizada de cada mês. Assim sendo, verifica-se que em julho, pelas 12h as ruas/prças que registam o maior número de pessoas são o Eixo da Liberdade, a Praça Almeida Garrett e a Rua das Flores. Com a exceção da Rua do Infante D. Henrique, toda as ruas apresentam um aumento do movimento de pessoas às 16h, derivado das pausas para o almoço e o começo das horas de saída dos empregos. Contudo, importa destacar a Rua de S. João/ Praça da Ribeira que regista cerca de 131 pessoas correspondendo, assim, ao maior número de pessoas registado durante todo o mês. O mês de agosto e setembro não difere muito do cenário registado até então, contudo, ao mês de agosto acrescenta-se a Rua Mouzinho da Silveira que também se apresenta com valores elevados. Apesar de o mês de setembro funcionar na mesma dinâmica dos anteriores, este tende a registar um menor número de pessoas, que se vai refletindo, nos meses posteriores (outubro, novembro e dezembro). Ou seja, a baixa intensidade sentida às 8h já não é tão evidente, uma vez que os valores vão diminuindo ao longo dos meses.

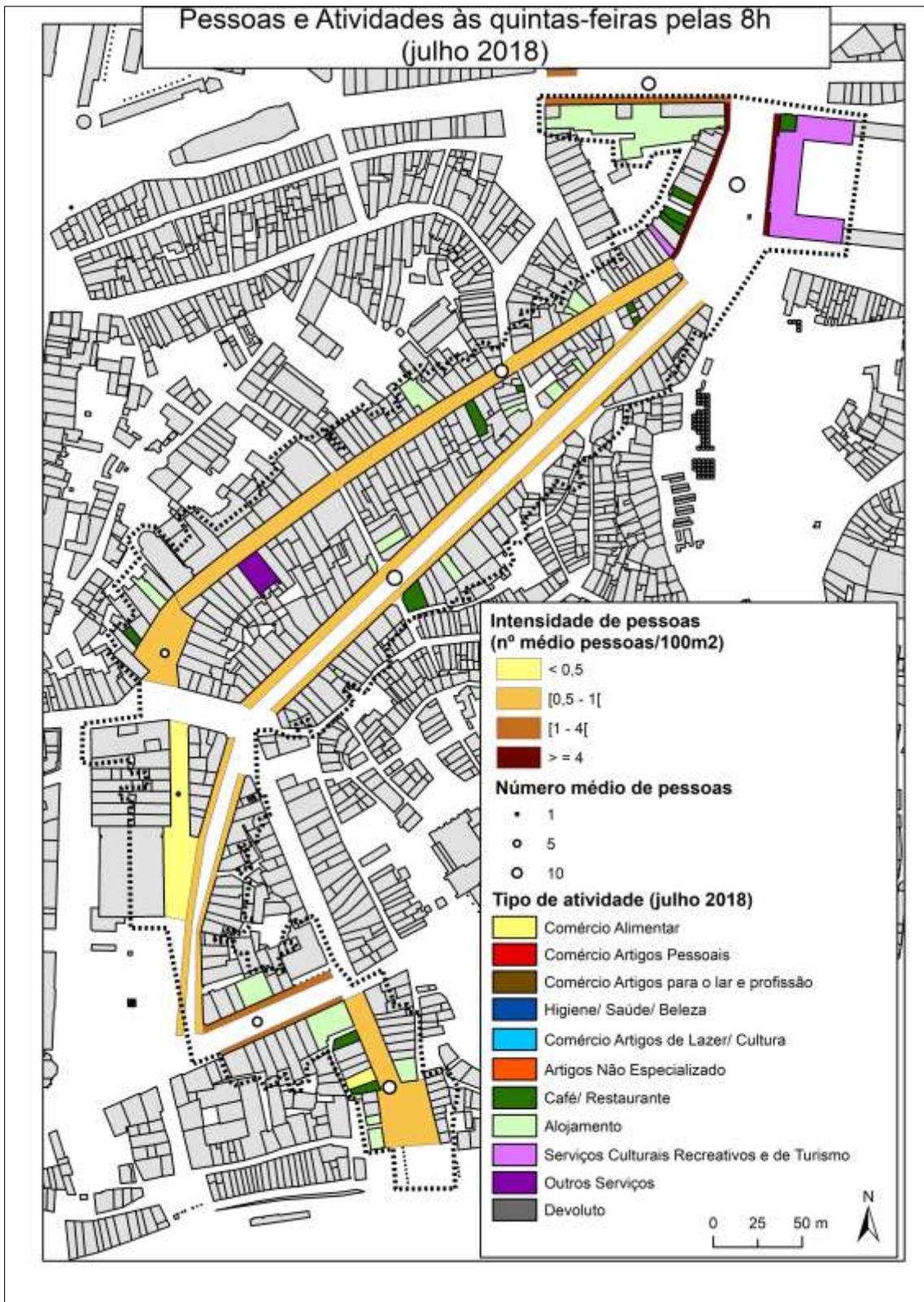


Figura 23 - Pessoas e atividades às quintas-feiras pelas 8h

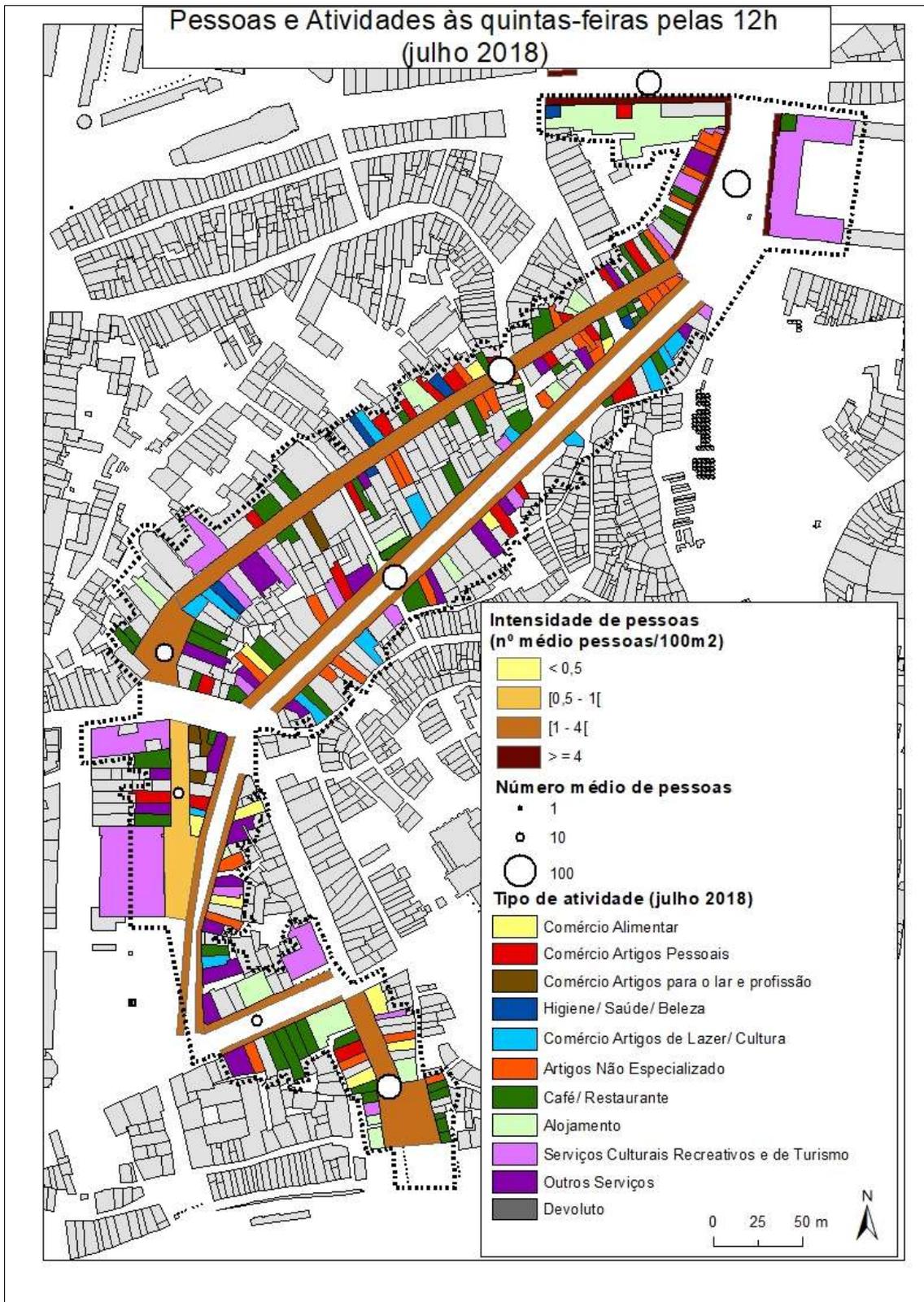


Figura 24 - Pessoas e atividades às quintas-feiras pelas 12h

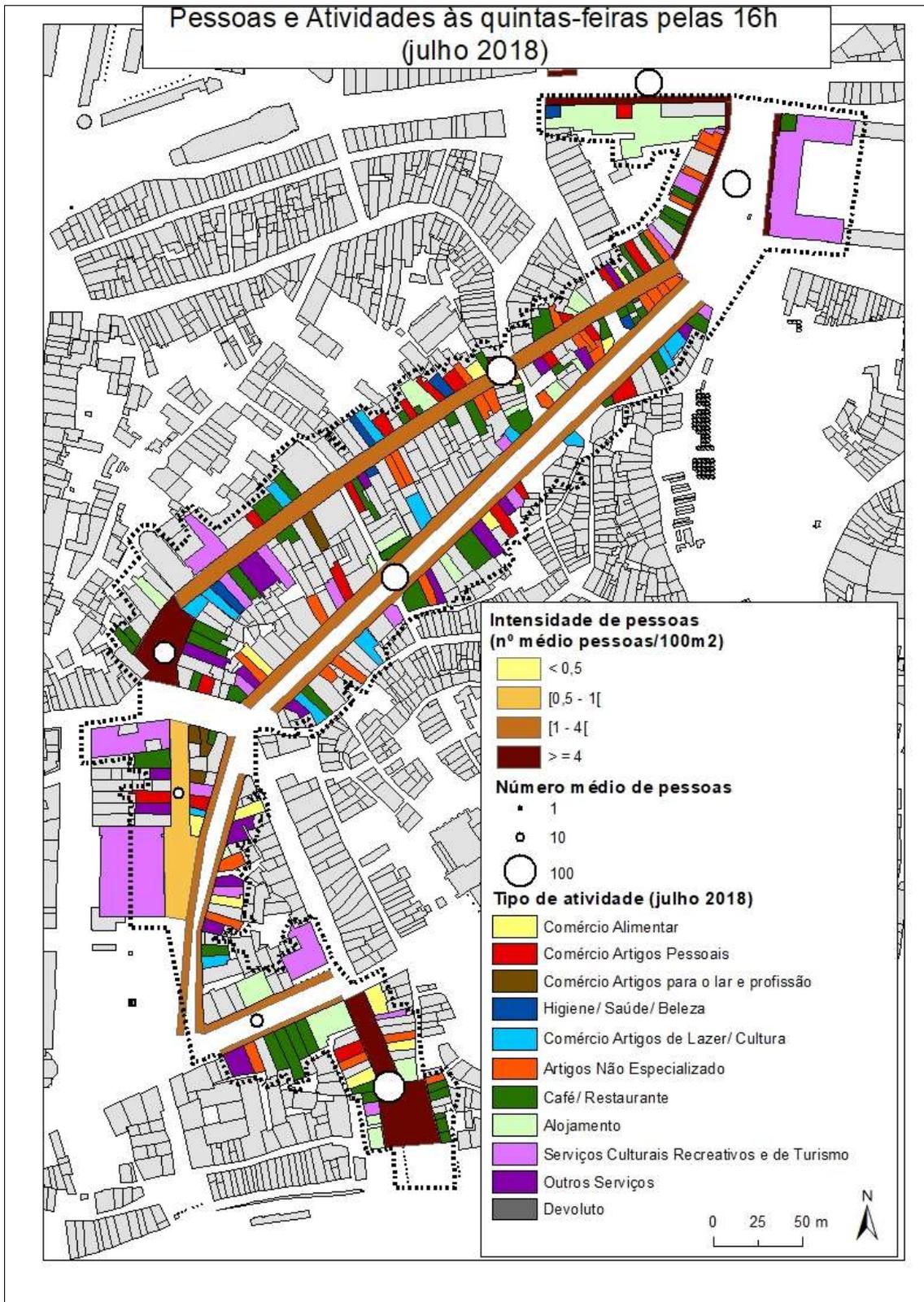


Figura 25 - Pessoas e atividades às quintas-feiras pelas 16h

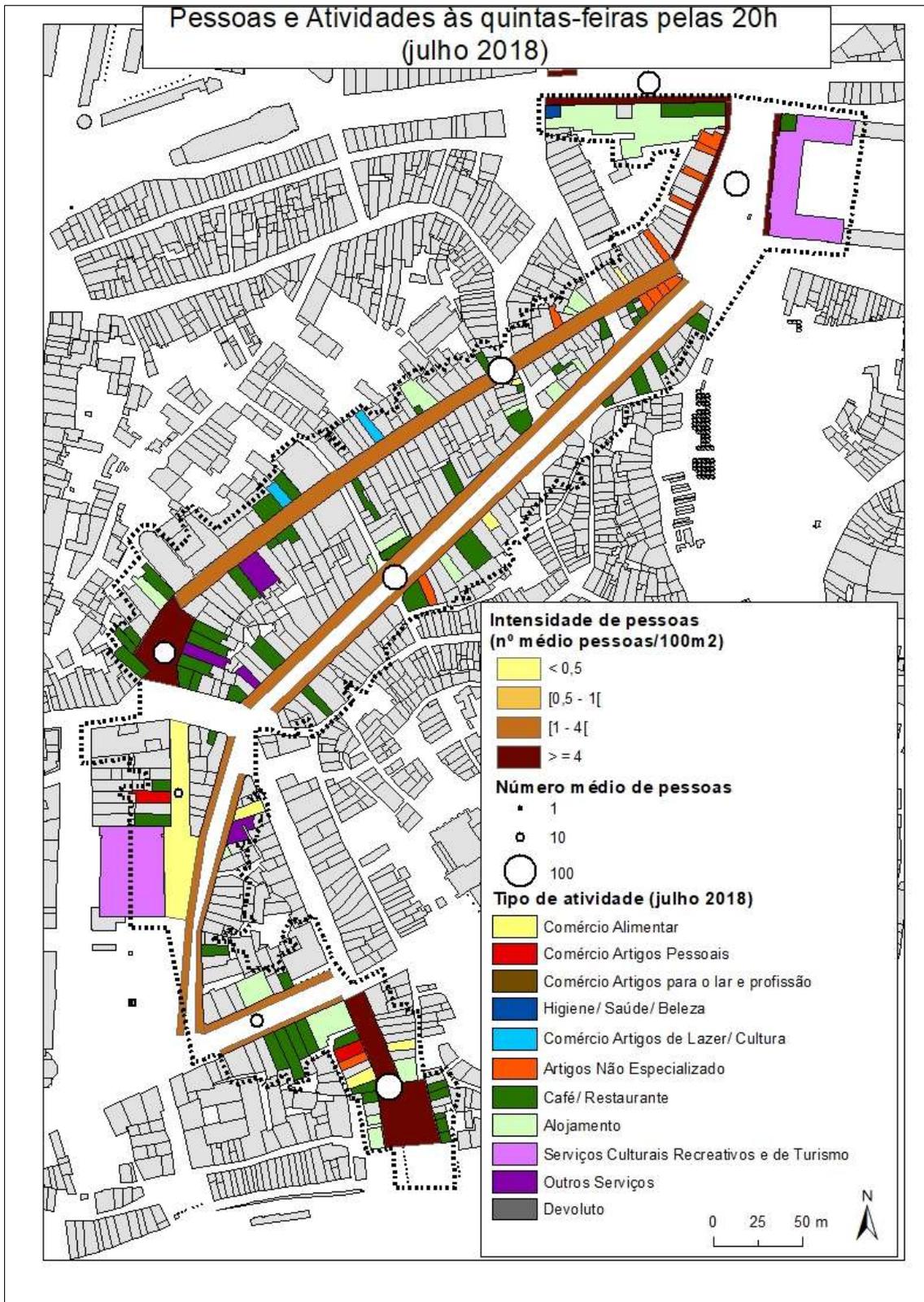


Figura 26 - Pessoas e atividades às quintas-feiras pelas 20h

Contrariamente à análise realizada dos mapas anteriores, que tem por base valores absolutos, os mapas de pessoas e atividades foram elaborados com vista a representar três vertentes: o número médio de pessoas; a intensidade de pessoas por rua; e o horário de funcionamento dos estabelecimentos por tipo de atividade. Além disso, estes mapas funcionam como síntese de todos os meses em estudo, uma vez que, foi feito, primeiramente, o somatório do número de pessoas nas diferentes ruas/praças e só depois é que se procedeu ao tratamento dos dados de forma mais aprofundada.

Desta forma, a análise da área de estudo torna-se mais completa e íntegra. Assim sendo, as ruas/praças que apresentam o valor médio de pessoas mais elevado, às 8h da manhã, correspondem à Praça Almeida Garrett, com cerca de 4,2 pessoas por cada 100 m², e o Eixo da Liberdade, com cerca de 3,8 pessoas por cada 100 m². Neste seguimento, aquelas que representam uma maior intensidade de pessoas são o eixo da Liberdade e a Praça Almeida Garrett. Os estabelecimentos que se encontram abertos às 8h da manhã são, na sua maioria, cafés (consultar figura 23).

Relativamente às pessoas e atividades das 12h, destacam-se com os valores mais elevados de intensidade a Praça Almeida Garrett, com cerca de 16,4 pessoas por cada 100 m² e o Eixo da Liberdade com cerca 13,7 pessoas por cada 100m² em contrapartida, a rua que regista valores de menor intensidade de pessoas é a Rua Sousa Viterbo com cerca de 0,4 pessoas por cada 100m². Neste caso, é visível que a maioria dos estabelecimentos comerciais se encontram abertos, não existindo nenhum tipo de atividade predominante (consultar figura 24). Tal como, nos dados acima referidos, a Praça Almeida Garrett e a Praça da Liberdade continuam a liderar valores no que concerne à intensidade das pessoas, porém, também a Rua de S. João/ Praça da Ribeira com cerca de 5,9 pessoas por cada 100 m² e o Largo S. Domingos com cerca de 5,2 pessoas por cada 100 m² também apresentam valores representativos. No que respeita aos horários de funcionamento dos estabelecimentos, não existem alterações significativas, a não ser alguns restaurantes que fecham para período de descanso entre as horas definidas de refeição.

Por fim, existe, de certa forma, uma regressão ao padrão inicial, onde a maioria dos estabelecimentos estão encerrados e aqueles que permanecem abertos são cafés/

restaurantes. Quanto à densidade do número de pessoas, esta mantém-se nas ruas/praças anteriormente enunciadas. Neste seguimento, a Rua Sousa Viterbo merece destaque, pois apresenta os valores com densidade mais reduzida.

De um modo geral, a intensidade de pessoas por rua/prça, varia ao longo do dia, sendo que de manhã, pelas 8h os valores registados não ultrapassam as 4,2 pessoas por 100 m². Assim sendo, o número de pessoas é mais intenso a partir das 12h até às 16h, quebrando, novamente, pelas 20h.

Em conformidade, com estes valores surgem os horários de funcionamento dos estabelecimentos que, de certa forma, acompanham o ritmo das pessoas ao longo do dia. Temos, por isso, um maior número de estabelecimentos abertos entre as 12h e as 16h e um número bastante menor às 8h e às 20h.

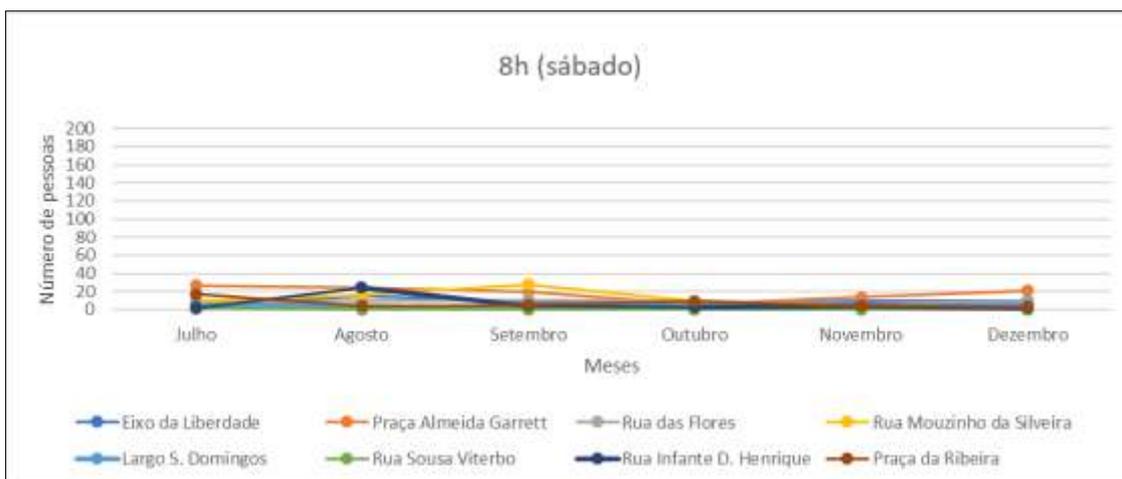


Figura 27 - Número de pessoas por rua, às 8h (sábado)

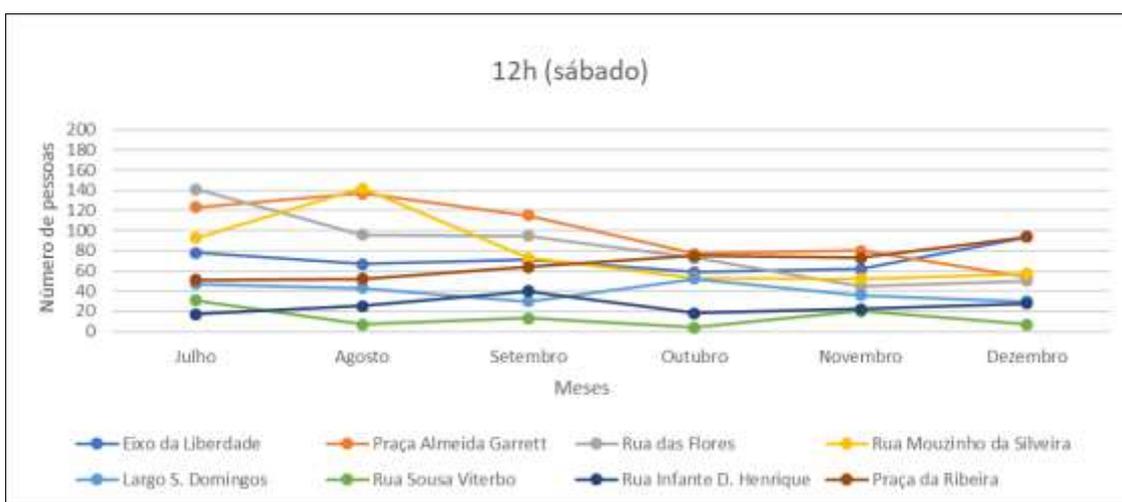


Figura 28 - Número de pessoas por rua, às 12h (sábado)

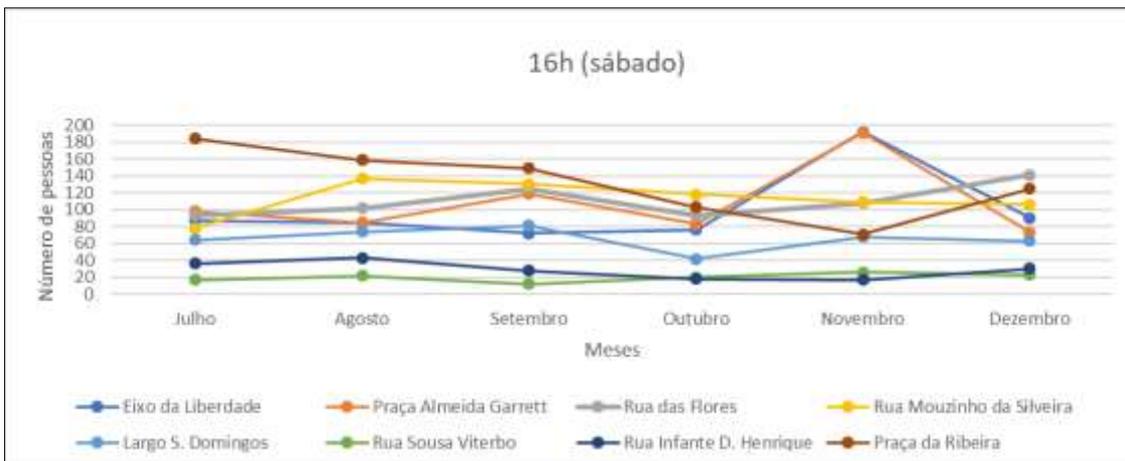


Figura 29 - Número de pessoas por rua, às 16h (sábado)

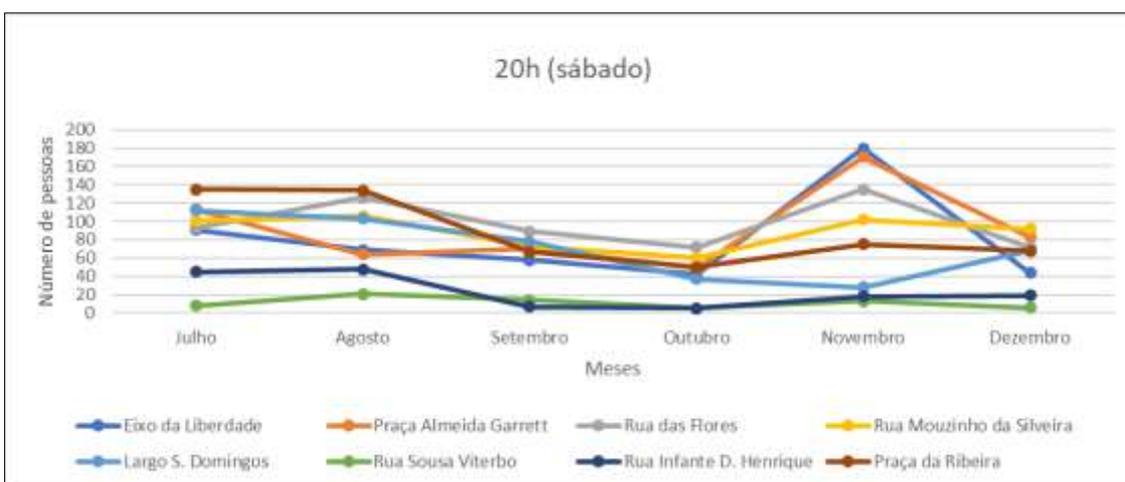


Figura 30 - Número de pessoas por rua, às 20h (sábado)

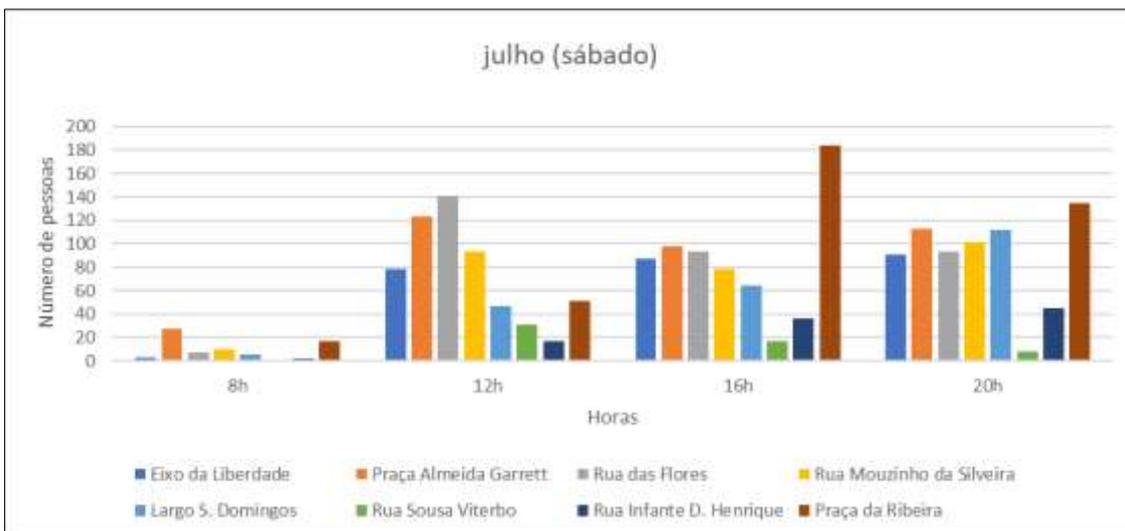


Figura 31 - Número de pessoas por horas, em julho (sábado)

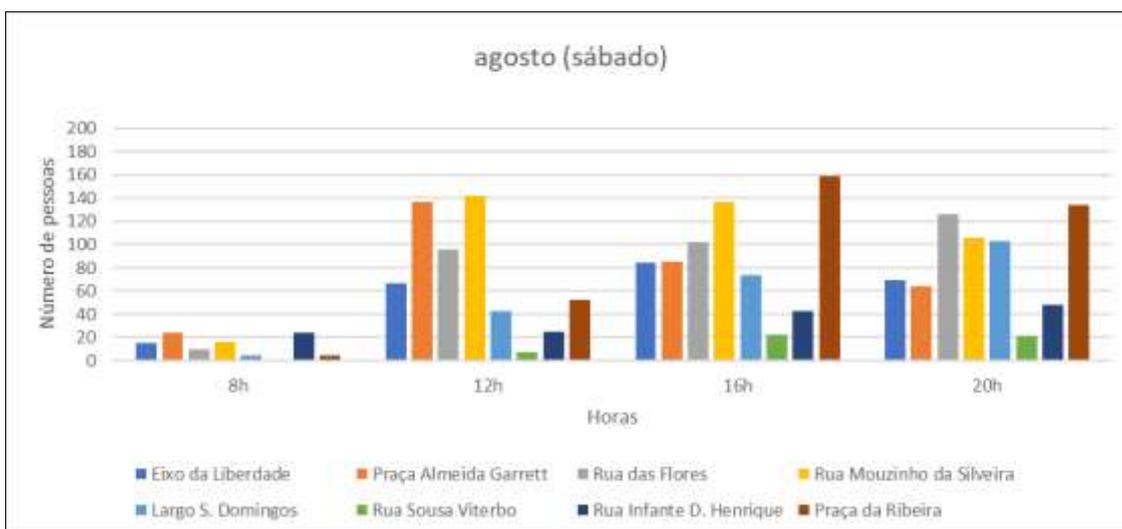


Figura 32 - Número de pessoas por horas, em agosto (sábado)

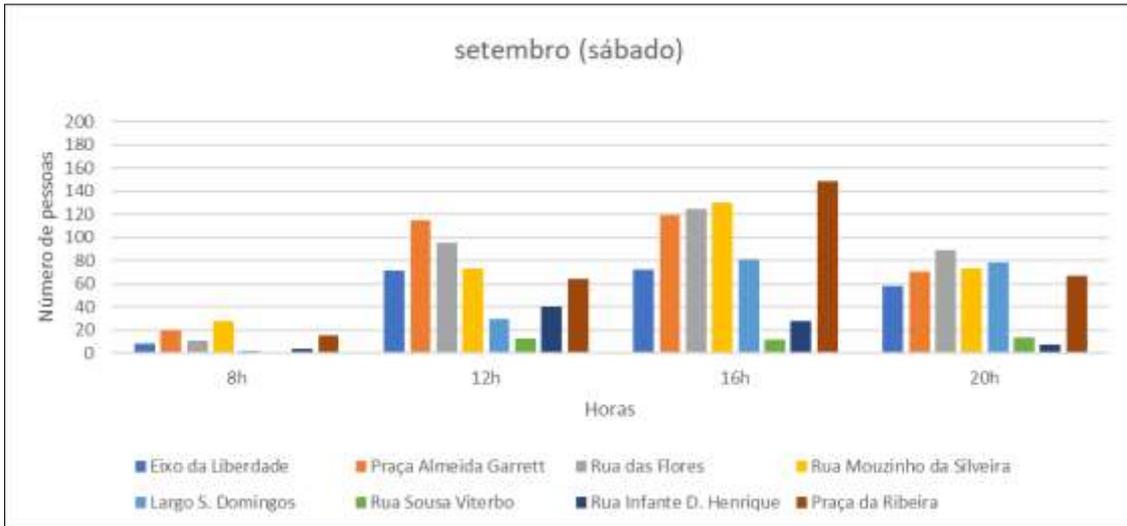


Figura 33 - Número de pessoas por horas, em setembro (sábado)

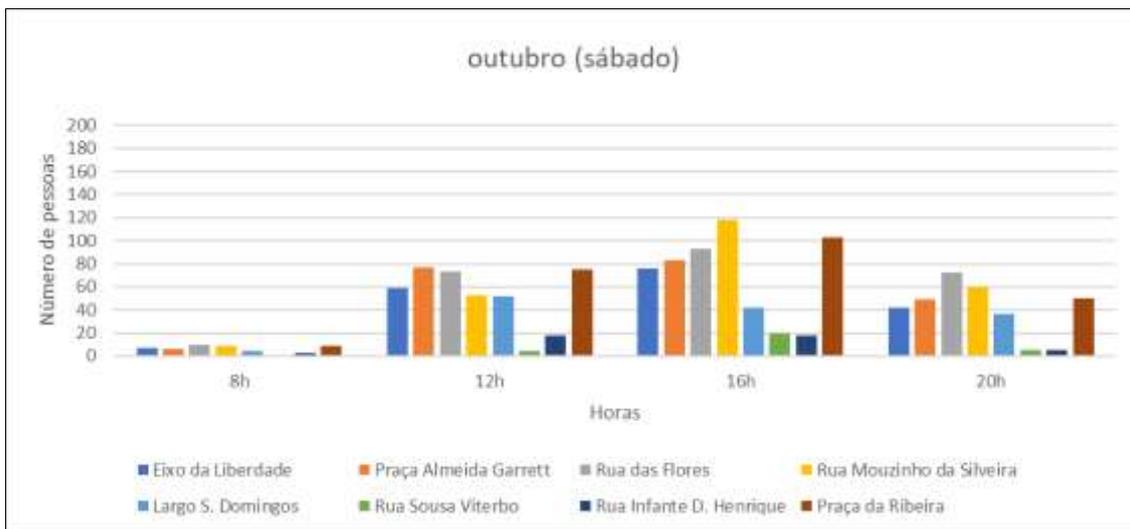


Figura 34 - Número de pessoas por horas, em outubro (sábado)

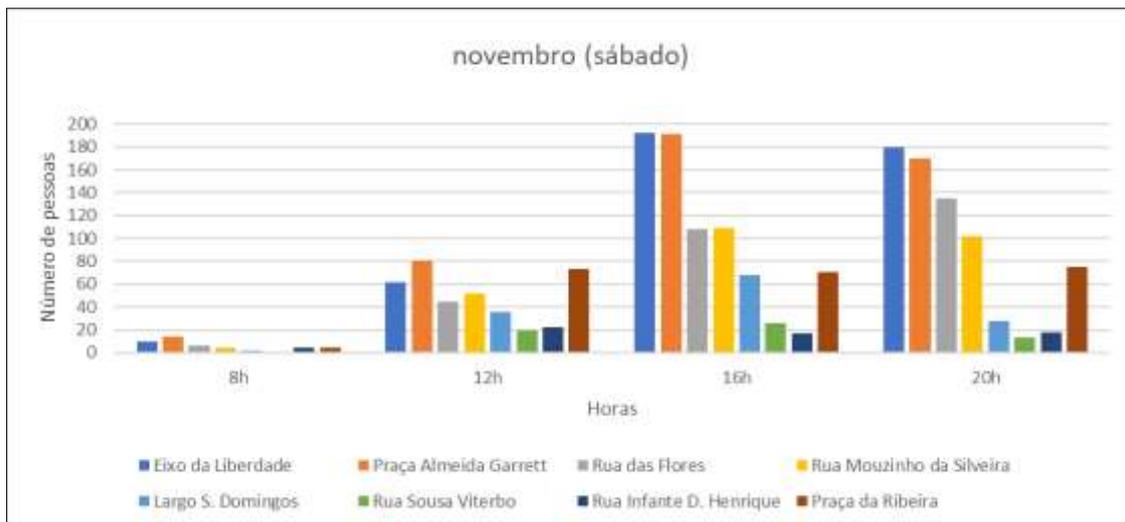


Figura 35 - Número de pessoas por horas, em novembro (sábado)

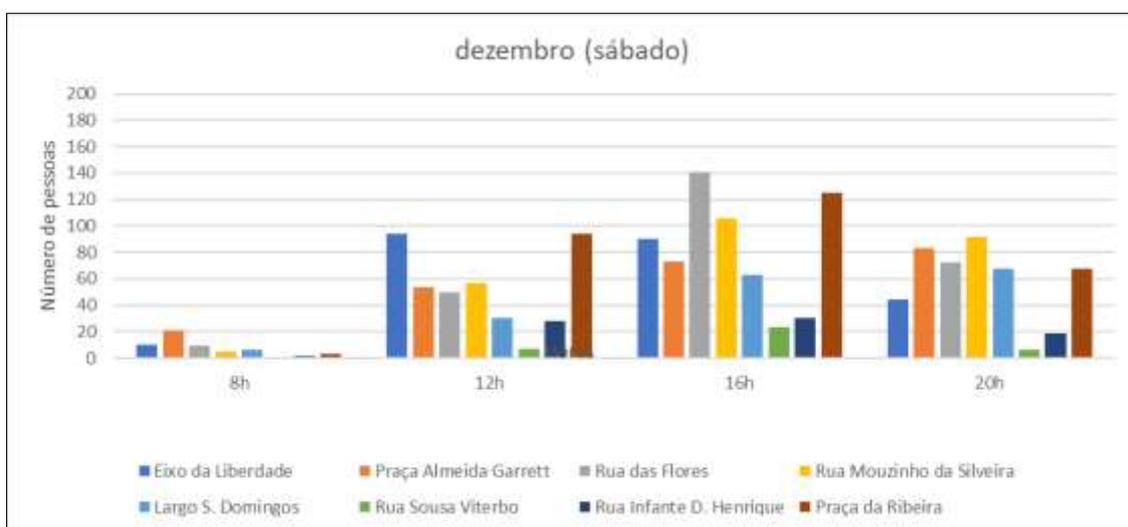


Figura 36 - Número de pessoas por horas, em dezembro (sábado)

Assim como os dados recolhidos relativamente ao somatório do número de pessoas, ao longo dos meses em estudo, à quinta-feira, também aqui, no somatório do número de pessoas ao longo dos meses em estudo, ao sábado se reflete a variação do número de pessoas ao longo do dia (consulta figura 27, 28, 29 e 30).

À semelhança da análise feita aos valores de quinta-feira, o número de pessoas é mais reduzido às 8h da manhã. Através da observação no local em estudo, constatou-se que estes movimentos são caracterizados, essencialmente, por turistas que chegam para visitar a cidade. É de referir, contudo, que algumas das pessoas que aparecem contabilizadas são proprietários dos estabelecimentos que surgem, por vezes, em redor do seu estabelecimento e outras, que se deslocam para os seus locais de trabalho.

A partir das 12h, o número de pessoas vai aumentando, repercutindo-se, às 16h e com menos expressão às 20h. Neste seguimento, importa destacar o Eixo da Liberdade e a Praça Almeida Garrett que no mês de novembro, se destacam às 16h e às 20h pelo seu número elevado de pessoas. Estes valores podem ser justificados pela aproximação à época festiva do Natal, uma vez que as contagens foram realizadas no dia 1 de dezembro, que corresponde ao início das festividades natalícias, na Baixa da Cidade do Porto.

Em relação ao número de pessoas contabilizado no decorrer dos seis meses em estudo (julho a dezembro) e através da análise dos gráficos (consultar figura 31, 32, 33, 34, 35 e 36) denota-se que em todos os meses, o número de pessoas é menor às 8h da manhã. Os meses de julho e agosto merecem destaque, uma vez que, estão marcados pelo aumento do número de pessoas na Rua S. João/Praça da Ribeira.

O mês de novembro volta a sobressair neste campo, com destaque, mais uma vez, para o Eixo da Liberdade e para a Praça Almeida Garrett, influenciados, como referido, pelos eventos da cidade e refletem assim um aumento dos movimentos das pessoas.

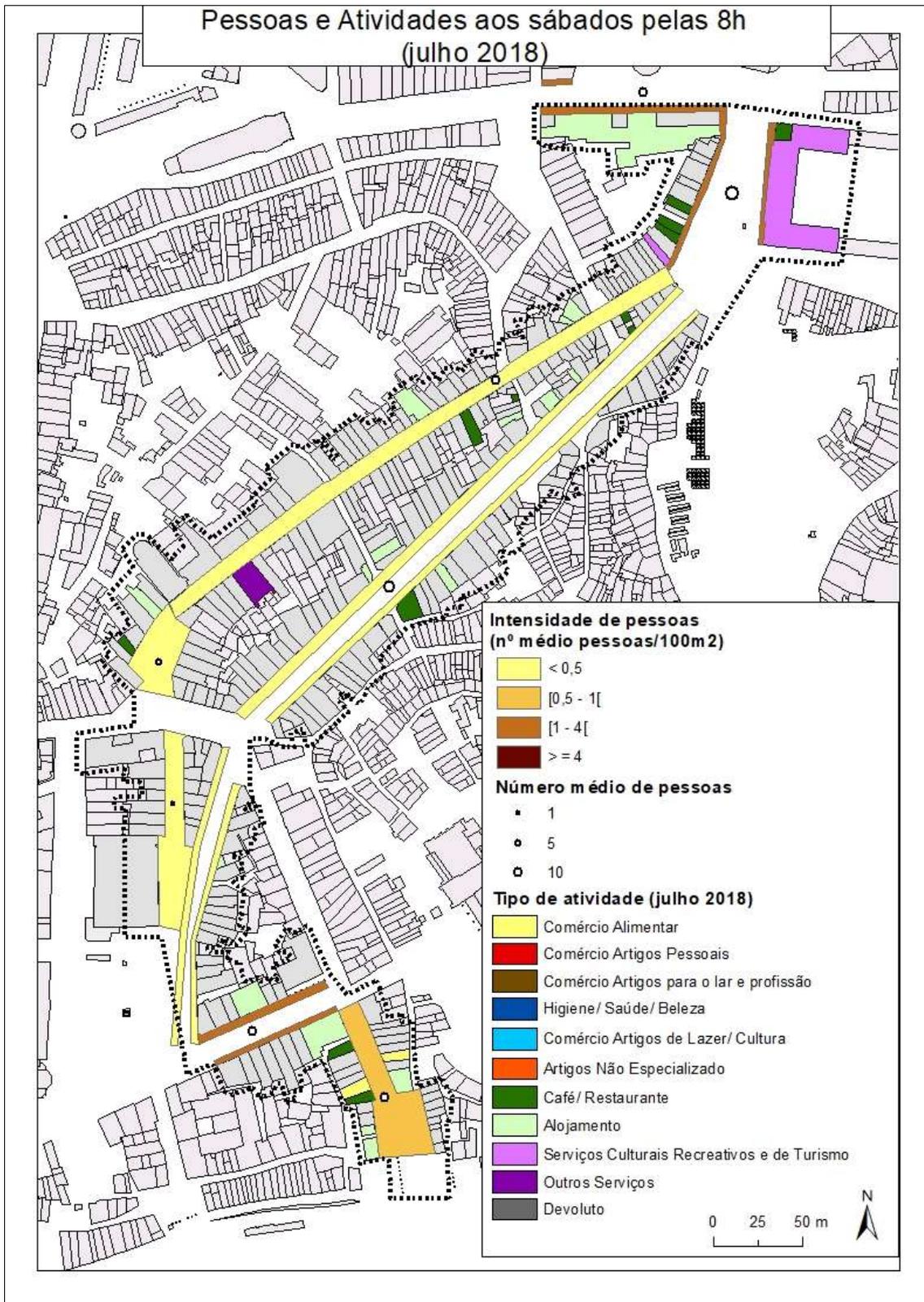


Figura 37 - Pessoas e atividades aos sábados pelas 8h

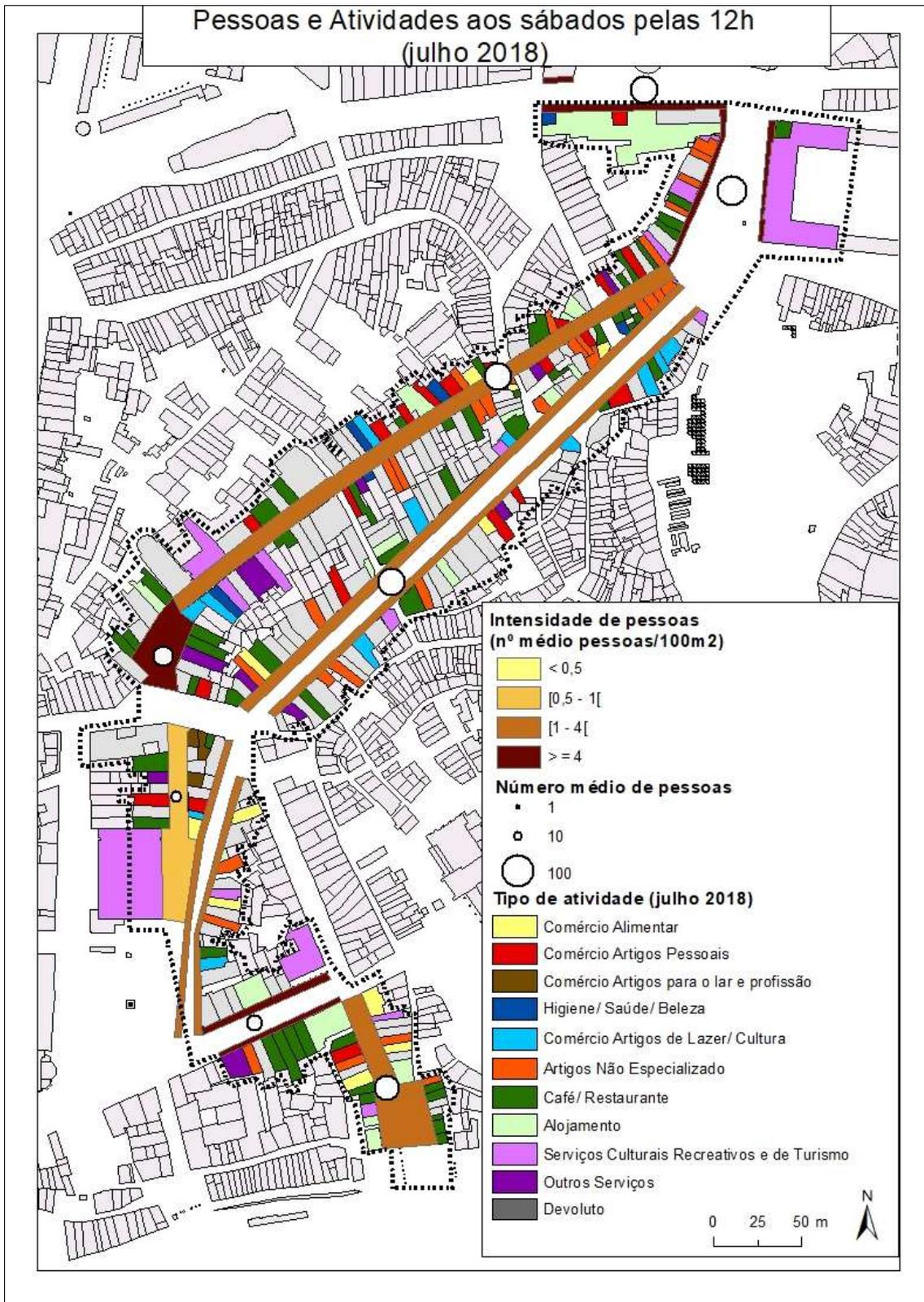


Figura 38 - Pessoas e atividades aos sábados pelas 12h

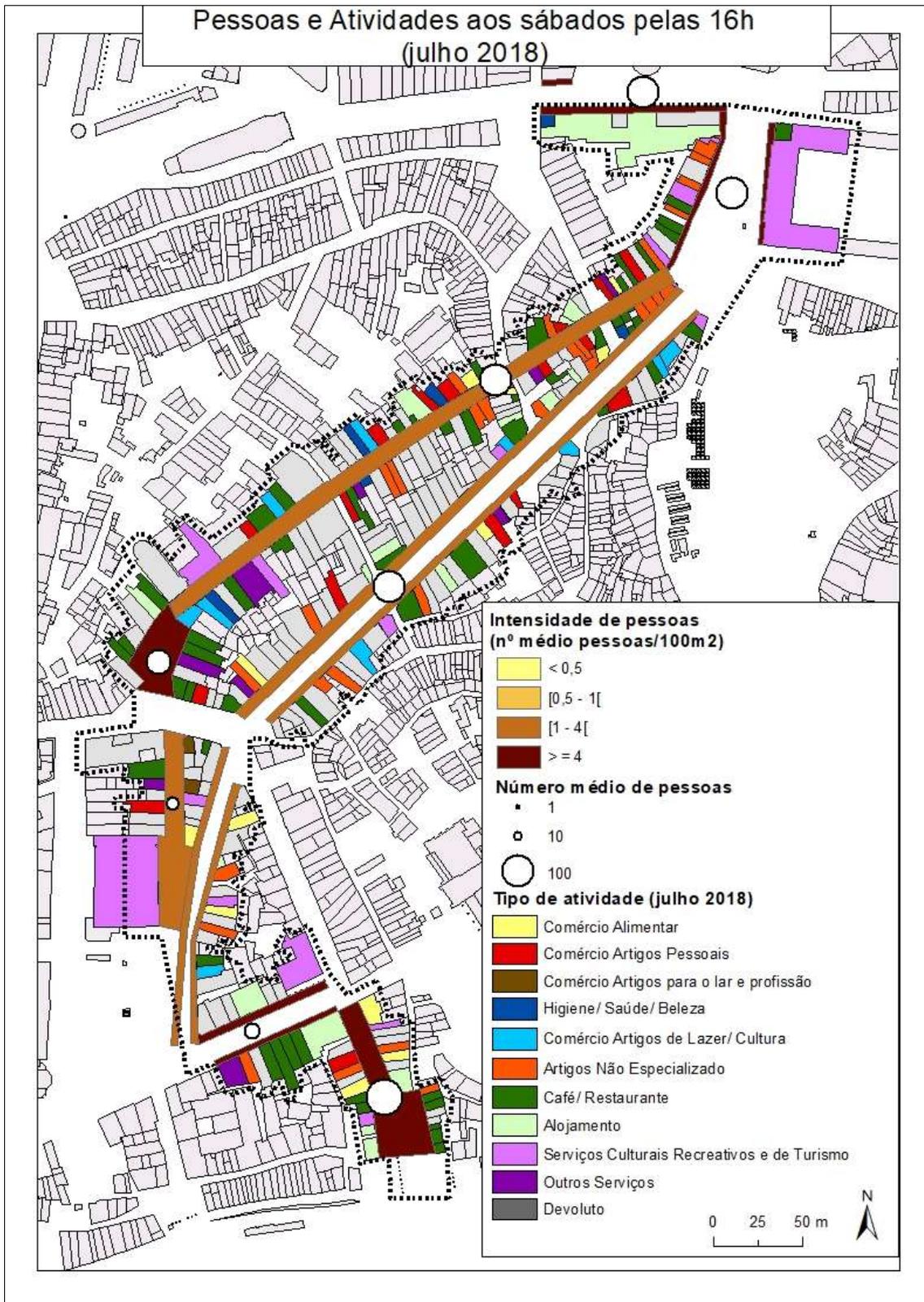


Figura 39 - Pessoas e atividades aos sábados pelas 16h

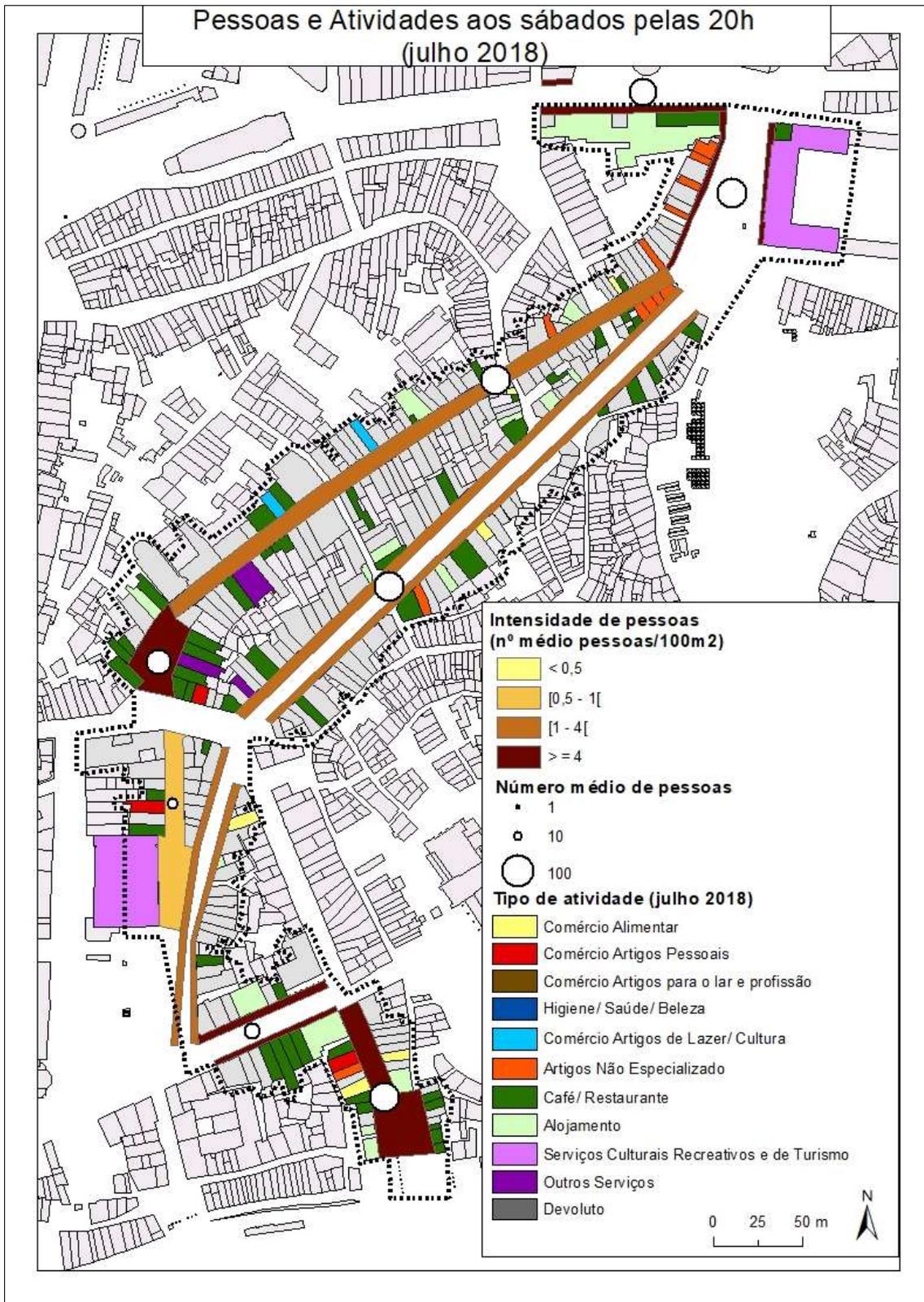


Figura 40 - Pessoas e atividades aos sábados pelas 20h

Como referido anteriormente, o tratamento destes dados, através da realização de mapas síntese, funciona no sentido de realizar uma análise mais rica e detalhada.

Deste modo, e através de uma análise mais minuciosa, as ruas/praças que apresentam os valores mais baixos são, a Rua Sousa Viterbo, a Rua das Flores e a Rua Mouzinho da Silveira. Em oposição surge a Praça Almeida Garrett que regista valores mais elevados às 8h, contudo, não chega a alcançar valores acima de 4 pessoas por cada 100 m². Tal como à semana (quinta-feira), os estabelecimentos abertos são na sua grande maioria cafés e restaurantes.

Ao longo do dia os estabelecimentos estão na sua maioria abertos, à exceção dos bancos que se encontram encerrados aos sábados e de alguns estabelecimentos de comércio de artigos culturais e de lazer que encerram por volta da 13h.

Pelas 12h, destacam-se a Praça Almeida Garrett com uma intensidade de cerca de 20,3 pessoas por cada 100 m² e o Eixo da Liberdade com uma intensidade de cerca de 15,5 pessoas por cada 100 m². Importa referir que tanto a Rua do Infante D. Henrique como o Largo de S. Domingos, registaram uma crescente evolução relativamente ao movimento das pessoas. As ruas/praças que foram destacadas anteriormente mantêm-se com os valores de maior intensidade, sendo que, os restantes também registam um aumento considerável.

Assim sendo, e de uma forma geral, conclui-se que a intensidade de pessoas é menor ao início do dia (consultar figura 37) e vai aumentando de intensidade nas seguintes horas. O número de pessoas é mais intenso às 16h, contudo regista-se uma pequena descida do número de estabelecimentos abertos. Às 20h os registos tendem a diminuir, como por exemplo, a Eixo da Liberdade e a Praça Almeida Garrett, apesar de registarem os valores mais altos, estes diminuíram para 17,5 pessoas por 100 m² e 18,9 pessoas por 100 m², correspondentemente. Apesar de ser sábado, o horário de funcionamento dos estabelecimentos volta a cair, pelas 20h, onde estão abertos, maioritariamente, cafés e restaurantes.

Neste caso, o crescimento do alojamento local é sinónimo de plataformas Airbnb, que consiste, essencialmente, no aluguer de casas temporárias a visitantes, a um custo mais acessível. Esta nova forma de aluguer leva a que muitos dos proprietários locais exerçam pressão sobre os seus inquilinos, aumentando-lhes as rendas, para forçar a sua saída, criando assim alguns entraves, uma vez que, estes têm de procurar novas habitações distantes das zonas consideradas centrais. Por vezes, surgem conflitos entre turistas, pois a procura é comum, dado que estas ofertas são mais procuradas nos locais de atração da cidade, repletas de monumentos e estabelecimentos comerciais e de serviços, como é o caso da área de estudo (Fernandes, et al., 2018).

Com o desenvolvimento da cidade em volta da procura e da atração turística, surgem outros problemas como é o caso do aumento das rendas para os estudantes. A cidade do Porto, alberga em si a Universidade do Porto, que por si só atrai estudantes de vários países. Assim sendo, e uma vez que, o alojamento local está voltado, essencialmente, para os turistas, torna-se difícil o arrendamento de casa por um período de tempo mais longo, entre cinco a dez meses, que corresponde ao período letivo, pois os proprietários de casas para aluguer preferem fazê-lo a turistas, pois são mais rentáveis.

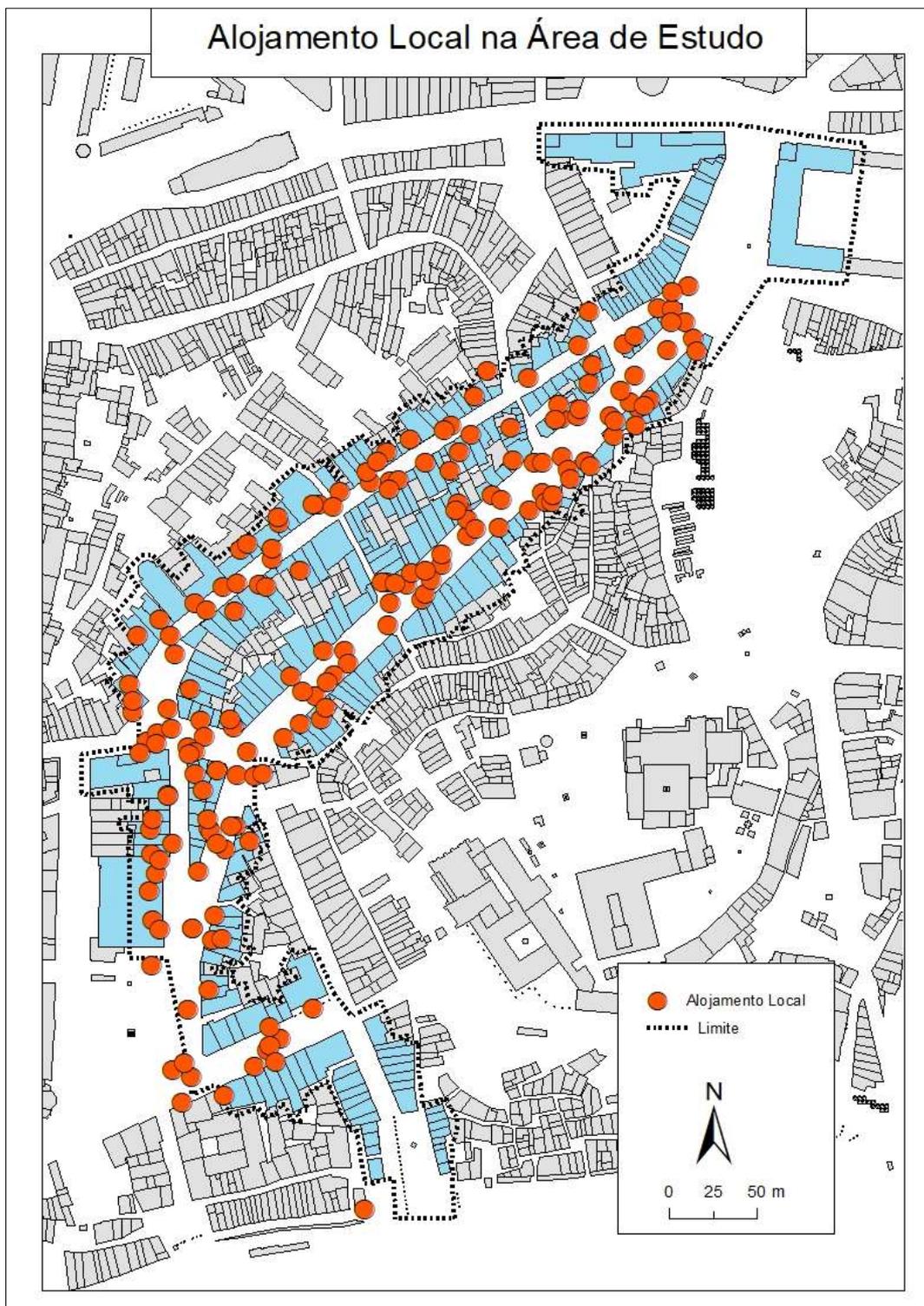


Figura 41 - Alojamento local na área de estudo, em 2018

(Adaptado de: Fernandes et al., 2018)

Considerações finais

A realização desta dissertação permitiu a consolidação, aprofundamento e desenvolvimento de vários conhecimentos, em linha com os conteúdos adquiridos ao longo do meu percurso académico. Assim sendo, foi possível compreender vários conceitos chave, como a formação dos centros de cidade, e a forma como as dinâmicas que estiveram na sua origem, têm influência na criação de uma cidade central e nos hábitos de vida da sociedade.

A cidade do Porto sofreu várias transformações, com distintos períodos temporais, onde ocorreram processos de fragmentação e dispersão, levando a que os seus habitantes abandonassem o centro da cidade, na procura de melhores condições de vida. Desta forma, o centro do Porto vê-se despovoado de habitantes, onde a deterioração física é cada vez mais visível. Perante este cenário de abandono do centro é necessária a implementação de medidas de intervenção que revertam a saída dos habitantes, e que voltem a despertar o interesse de visitantes pela cidade.

Nos últimos anos, a cidade tem sido alvo de importantes alterações a nível físico, económico e social. Na base destas modificações está a crescente preocupação com a imagem da cidade, que resulta em intensas intervenções a nível do edificado.

A preocupação com a revalorização da cidade do Porto e toda a dinâmica inerente à mesma resultou no retorno da população para o centro. O investimento em projetos de intervenção potenciou os estabelecimentos, ao permitir novas formas de olhar para o comércio e, desta forma, para as necessidades da cidade. Estas novas formas de aproveitar os recursos existentes despertou, novamente, a curiosidade dos visitantes, aumentando o turismo na cidade. Neste seguimento, e através dos dados recolhidos, através dos levantamentos funcionais, e da observação e registo fotográfico da área de estudo, importa realçar a importância que o turismo tem alcançado na nossa cidade, de forma que, muitos dos estabelecimentos comerciais estão voltados para os visitantes de curto espaço de tempo, quer estes sejam turistas, quer estes sejam estudantes, que se vai refletindo ao longo da cidade com a alteração, cada vez mais rápida, dos estabelecimentos, pois muitos deles têm dificuldades em adaptar-se à nova realidade da cidade. Contudo, estas alterações, como a aposta no alojamento local, provocaram alguns constrangimentos aos

habitantes da cidade, levando à saída de muitos destes para zonas periféricas, uma vez que, não conseguem suportar os novos custos; a cidade torna-se cada vez mais comercializada, o que pode originar a perda de fatores identitários da mesma; aquilo que os visitantes procuram – cafés, restaurantes, museus, bares -, nem sempre vai em conta aquilo que os habitantes da cidade precisam criado, desta forma, quezílias entre ambos.

Neste seguimento, para além de ser importante a análise dos novos padrões é pertinente, também, explorar as práticas de consumo, uma vez que nos últimos anos, os níveis de consumo tornaram-se num indicador de extrema importância, no que concerne à vitalidade da economia de uma cidade.

Antigamente, o aumento dos níveis de consumo podia ser facilmente relacionado com o aumento dos níveis de produção, que se assume como uma consequência do crescimento dos níveis de confiança dos consumidores. Assim sendo, e retomando a realidade dos nossos dias e da nossa cidade, pode-se falar da *universalidade do consumo*, onde os novos modos de vida, ao invés de serem marcados pelo estatuto social, são influenciados pelo consumo enquanto produto. Desta forma, o consumo pode ser visto, também, como um fator que impulsiona a reestruturação das cidades, uma vez que os habitantes para além de consumirem bens e serviços também consomem o espaço público e todas as dinâmicas associadas a ele.

Assim, a complexidade que as recentes alterações implicam, realçam a importância de um bom relacionamento com os vários usos da cidade a diferentes horas do dia e/ou semana, tornando necessária a implementação de algumas políticas de regulação que conciliem as vontades daqueles que chegam e pretendem conhecer a cidade, por um curto período de tempo, e aqueles que permanecem na cidade, por um período de tempo mais longo.

Do trabalho de investigação resulta claro que a mudança acontece a uma velocidade assinalável e que os seus efeitos – económicos e sociais designadamente – se fazem sentir de forma intensa e variada. Como muitas cidades europeias o Porto vive um período de múltiplas vivências e apropriações temporais e espaciais dos seus lugares, o que reforça a importância de uma ação integrada de gestão da cidade – com aplicação dos princípios de governança e do cronourbanismo – que garanta a manutenção da identidade

e da história da cidade sem condicionar o seu desenvolvimento, a sua abertura e a qualidade de vida de todos os seus utilizadores.

Referências bibliográficas

- Benevolo, L. (2006). *A cidade e o arquiteto*. Lisboa: Edições70.
- Berry, B. J. (1971). *Geografía de los centros de mercado al por menor*. Barcelona: Editorial Vicens-Vives.
- Berry, B. J. (1975). *Consecuencias humanas de la urbanización*. Madrid: Ediciones Pirámides.
- Berry, B. J. L. & Horton, F. E. (1970). *Geographic perspectives on urban systems: with integrated readings*. New Jersey: Prentice-Hall, Inc.
- Bonnet, J.& Tomas (1989). Eléments d'une problématique Urbain/ Centre periphery: elements for a framework of urban analysis. *Revue de géographie de Lyon*. Lyon: Centre et périphérie.
- Borges, R. (2019). *Multicentralidade na Conurbação. Cuiabá–Várzea Grande*. Universidade Estadual Paulista.
- Bourdeau-Lepage, L. & Huriot, J-M. On poles and centers: Cities in the French Style. *Urban Public Economics Review*. Santiago de Compostela.
- Carreras, C., Martínez-Rigol, S., Frago, L., Morcuende, A. & Montesinos, E. (2016). New spaces and times of consumption in Barcelona: the case of the El Raval. *Geotema*, nº51
- Carvalho, L., Chamusca, P., Fernandes, J., Pinto, J. (2019). Gentrification in Porto: floating city users and internationally-driven urban change. Centre of Studies in Geography and Spatial Planning, University of Porto/CEGOT.
- CEDRU (1990). Valorização de Lisboa. VALIS. CEDRU. Lisboa.
- Côrrea, R. L. (1992). Corporação, Práticas Espaciais e Gestão do Território. *Revista Brasileira de Geografia*, Rio de Janeiro, n.3
- Côrrea, R. L. (1995). *O espaço urbano*. São Paulo: Editora Ática.
- Côrrea, R. L. (2016). Processos, Formas e Interações Espaciais. *Revista Brasileira de Geografia*, Rio de Janeiro.
- Couch, C. (2011). Thirty years of urban regeneration in Britain, Germany and France: This importance context and path dependency. *Progress in Planning*.

- Dematteis, G. (1998). *Suburbanización y periurbanización. Ciudades anglosajonas y ciudades latinas*. In: Monclús, F. J. *La ciudad dispersa*. Barcelona: Centro de Cultura Contemporánea de Barcelona.
- Diário da República. (2004). Decreto-Lei n.º 10472004. 7 de Maio. 87. pp. 2670-2692.
- Direção Geral do Património. Retirado de <http://www.patrimoniocultural.gov.pt/pt/>. Consultado a 9/02/2019
- Direção Geral do Território. Retirado de: <http://www.dgterritorio.pt/> Consultado a 5/02/2019
- Domingues, Á. (2003). A Cidade-Providência. *Sociologia: Revista da Faculdade de Letras da Universidade do Porto*, 171-184.
- Fernandes, J. A. R. (2003). A reestruturação comercial e os tempos da cidade. In Colóquio Temps des courses, course des temps”. Lile
- Fernandes, J. A. R. & Chamusca, P. (2014). O neotradicional, a elitização e a turistificação: o triunfo do neoliberalismo visto desde o centro da cidade do Porto. *Atas do XIV Colóquio Ibérico de Geografia*, “A jangada de pedra”, 1466-1471.
- Fernandes, J. A. R. (1998). A cidade 25 anos depois: o comércio na reestruturação urbana do Porto. *Cadernos Geografia*, nº17, 203-207.
- Fernandes, J. A. R. (2005). Reabilitação de Centros Históricos e Reutilização da Cidade: O Caso de Porto-Gaia. *Departamento de Geografia da Faculdade de Letras da Universidade do Porto*.
- Fernandes, J. A. R., Chamusca, P., & Fernandes, I. (2013). *Avenida dos Aliados e Baixa do Porto: Usos e Movimentos*. Porto: Porto Vivo, SRU.
- Fernandes, J. A. R., Chamusca, P., Mendes, T. & Carvalho, L. (2018). *O Porto e a Airbnb*. Porto: Book Cover Editora.
- Fernandes, J. A. R., Trigal, L.L., & Sposito, E., S. (2016). *Dicionário de Geografia Aplicada*. Porto Editora.
- Ferreira, V. & Craveiro, M. (1989). Reabilitar ou requalificar a cidade? *Revista de estudos urbanos e regionais. Sociedade e Território*.
- Gaspar, J. (1981). *Diccionario de Geografía Aplicada y Profesional*. León: Universidad de León.

- Ghorra-Gobin, C. (1998). *La ville américaine. Espace et société*. Paris, Nathan, coll. Géographie 128.
- Hall, P. & Pain, K. (2006). *Plycentre e Metropolis: Learning from Mega-city Regions in Europe*. London, Sterling, VA: Earthscan.
- Harvey, D. (1990). *The Condition of Postmodernity. An Enquiry into the Origins of Cultural Change*. Oxford: Basil Blackwell Ltd.
- Lebrun, N. (2002). *Centralités urbaines et concentrations de commerces*. Tese de Doutoramento. Université de Reims-Champagne Ardenne.
- Lefebvre, H. (1970). *La révolution Urbaine*. Éditions Gallimard.
- Lloyd, P. E. & Dicken, P. (1972). *Location in space: a theoretical approach to economic geography*. New York: Harper&Row.
- Marques, H., Fernandes, J. A. R., Martins, L. P. (1990). *Porto: percursos nos espaços e memórias*. Porto: Edições Afrontamento.
- Merlim, P. (2009). *Dictionnaire de l'urbanisme et de l'aménagement*. Paris: Quadrige
- Monnet, J. (1998). *La symbolique des lieux: pour une géographie des relations entre espace, pouvoir et identité*.
- Moreira, G. (2007). *Requalificação Urbana- Alguns Conceitos Básicos*. Antitextos.
- Moreira, R. (2016). *A economia da noite e os centros de cidade*. Faculdade de Letras da Universidade do Porto. Porto. pp.85
- Oliveir, J., M., P. (1983). *A Cidade do Porto como Centro Urbano Histórico*. Coimbra. Faculdade de Letras da Universidade de Coimbra. Cadernos de Geografia, nº2.
- Roberts, P. & Sykes, H. (2000). *Urban Regeneration- A Handbook*. London: SAGE Publications
- Rocha, I. (2017). *Dinâmicas Recentes e Urbanismo na Baixa do Porto*. Dissertação de Mestrado. Porto: Faculdade de Letras da Universidade do Porto.
- Rosa, F. (2017). *A Requalificação Urbana e o Espaço Público*. Faculdade de Arquitetura da Universidade de Lisboa.
- Rybczynski, W. (1996). *City Life: Urban Expectations in a New World*. Editorial Reviews.
- Salgueiro, T. B. (1998). *Cidade pós-moderna: espaço fragmentado*. *Revista Território*.

- Salgueiro, T. B. (2006). Oportunidades e Transformações na Cidade Centro. *Finisterra*, *XLI*, 81. Lisboa: Centro de Estudos Geográficos.
- Salgueiro, T. B. (2013). Do Centro às Centralidade Múltiplas. In: Fernandes, J. A. R.; Sposito, M. E. B. A nova vida do velho centro, nas cidades portuguesas e brasileiras. Porto: Universidade do Porto – CEGOT.
- Salgueiro, T. B. (2018). Do Centro às Centralidades Múltiplas: Novos tempos, espaços e perspectivas. In: Sposito M. E. B.; Fernandes, J. A. R. Brasil e Portugal vistos desde o seu centro. São Paulo: *Cultura Académica*.
- Santos, M. (1985). Espaço e Método. São Paulo: Nobel.
- Sposito, M. E. B. (1998). Gestão do Território e as Diferentes Escalas da Centralidade Urbana. Território. Rio de Janeiro: UFRJ, ano III.
- Thibault, S. & Rollinat, J. & Breton, M. (2001). Centralité emergente: le nord de Tours. Retirado de: <http://citeres.univ-tours.fr/>. Consultado a 28/03/2019.
- Thorns, D., C. (2002). The Transformations of Cities. New York: Palgrave
- Trigal, L. L. (2015). Diccionario de Geografía Aplicada y Profesional. Universidad de León.
- Vázquez, I. B. (2005). A reabilitação do edificado no contexto da regeneração urbana, Vol 1. 2º Seminário. A intervenção no património. Práticas de conservação e reabilitação. (pp. 3-14). Porto: Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto.
- Vilar, J. W. C. (2000). La expansión del área de consumo: la vieja y la nueva centralidade intraurbana de Aracaju (Brasil). Tese de Doutoramento em Geografia e Ordenamento Territorial. Universidade de Granada.
- Villaça, F. (1998). Espaço intra-urbano no Brasil. São Paulo. Studio Nobel: FAPESP. Lincoln Institute.
- Weber, M. (1921). *The City*. Alemanha. Don Martindale.
- Whitacker, A. M. (2017). Centro da cidade: consolidação e expansão. In: Maia, D. S.; Silva, W. R.; Whitacker, A. M. Centro e centralidade em cidade em cidades médias. São Paulo: Cultura Académica.
- Zukin, S. (1989). Loft Living: Culture and Capital in Urban Change. Londres. Radius/Hutchinson.

Anexos

Anexo 1 - Ficha de Contagem nº1

<u>Mês julho</u>				
Dia quinta-feira				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	12	94	108	83
Praça Almeida Garrett	36	101	121	80
Rua das Flores	26	96	101	119
Rua Mouzinho da Silveira	41	67	82	72
Largo S. Domingos	12	34	49	76
Rua Sousa Viterbo	2	15	19	5
Rua Infante D. Henrique	12	24	15	31
Rua S. João/ Praça da Ribeira	10	70	131	130
Data 26/07/ 2018				

<u>Mês julho</u>				
Dia sábado				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	3	78	87	91
Praça Almeida Garrett	27	123	98	113
Rua das Flores	7	141	93	93
Rua Mouzinho da Silveira	10	93	78	101
Largo S. Domingos	5	47	64	112
Rua Sousa Viterbo	1	31	17	8
Rua Infante D. Henrique	2	17	36	45
Rua S. João/ Praça da Ribeira	17	51	184	135
Data 28/ 07/ 2018				

<u>Mês agosto</u>				
Dia quinta-feira				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	16	74	88	67
Praça Almeida Garrett	23	93	118	85
Rua das Flores	14	116	157	124
Rua Mouzinho da Silveira	22	102	111	99
Largo S. Domingos	7	57	80	80
Rua Sousa Viterbo	2	17	34	7
Rua Infante D. Henrique	18	34	30	28
Rua S. João/ Praça da Ribeira	40	107	182	106
Data 23/08/ 2018				

<u>Mês agosto</u>				
Dia sábado				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	15	67	84	69
Praça Almeida Garrett	24	137	85	64
Rua das Flores	10	96	102	126
Rua Mouzinho da Silveira	16	142	137	106
Largo S. Domingos	4	43	74	103
Rua Sousa Viterbo	0	7	22	21
Rua Infante D. Henrique	24	25	43	48
Rua S. João/ Praça da Ribeira	4	52	159	134
Data 25/08/ 2018				

<u>Mês setembro</u>				
Dia quinta-feira				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	27	59	96	58
Praça Almeida Garrett	33	131	88	91
Rua das Flores	23	91	110	121
Rua Mouzinho da Silveira	28	83	90	66
Largo S. Domingos	10	50	58	66
Rua Sousa Viterbo	2	13	14	12
Rua Infante D. Henrique	6	17	32	8
Rua S. João/ Praça da Ribeira	16	59	109	73
Data 27/09/ 2018				

<u>Mês setembro</u>				
Dia sábado				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	8	71	72	58
Praça Almeida Garrett	20	115	119	70
Rua das Flores	11	95	125	89
Rua Mouzinho da Silveira	28	73	130	73
Largo S. Domingos	2	30	81	78
Rua Sousa Viterbo	0	13	12	14
Rua Infante D. Henrique	4	40	28	7
Rua S. João/ Praça da Ribeira	15	64	149	67
Data 29/09/ 2018				

Figura 42 - Ficha de contagem do movimento de pessoas n.º1

Anexo 2 - Ficha de Contagem n.º2

<u>Mês</u> outubro				
Dia quinta-feira				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	24	53	55	28
Praça Almeida Garrett	12	64	58	48
Rua das Flores	12	71	92	58
Rua Mouzinho da Silveira	19	54	55	44
Largo S. Domingos	5	34	64	82
Rua Sousa Viterbo	0	12	10	4
Rua Infante D. Henrique	6	8	16	10
Rua S. João/ Praça da Ribeira	12	100	111	58
Data 25/10/ 2018				

<u>Mês</u> outubro				
Dia sábado				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	7	59	76	42
Praça Almeida Garrett	6	77	83	49
Rua das Flores	10	73	93	72
Rua Mouzinho da Silveira	9	53	118	60
Largo S. Domingos	4	52	42	37
Rua Sousa Viterbo	0	4	20	5
Rua Infante D. Henrique	3	18	18	5
Rua S. João/ Praça da Ribeira	9	75	103	50
Data 27/10/ 2018				

<u>Mês</u> novembro				
Dia quinta-feira				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	13	18	36	31
Praça Almeida Garrett	10	29	55	25
Rua das Flores	15	33	64	33
Rua Mouzinho da Silveira	12	17	53	30
Largo S. Domingos	2	5	33	14
Rua Sousa Viterbo	1	4	1	2
Rua Infante D. Henrique	10	6	18	3
Rua S. João/ Praça da Ribeira	11	25	51	21
Data 29/11/ 2018				

<u>Mês</u> novembro				
Dia sábado				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	10	62	192	180
Praça Almeida Garrett	14	80	191	170
Rua das Flores	6	45	108	135
Rua Mouzinho da Silveira	4	52	109	102
Largo S. Domingos	2	36	68	28
Rua Sousa Viterbo	0	20	26	13
Rua Infante D. Henrique	4	22	17	18
Rua S. João/ Praça da Ribeira	4	73	71	75
Data 1/12/2018				

<u>Mês</u> dezembro				
Dia quinta-feira				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	14	83	61	39
Praça Almeida Garrett	8	57	45	34
Rua das Flores	12	76	51	49
Rua Mouzinho da Silveira	8	57	52	45
Largo S. Domingos	2	29	22	27
Rua Sousa Viterbo	0	4	5	9
Rua Infante D. Henrique	3	4	16	25
Rua S. João/ Praça da Ribeira	11	49	29	49
Data 27/12/ 2018				

<u>Mês</u> dezembro				
Dia sábado				
Ruas	Contagens			
	8H	12H	16H	20H
Eixo da Liberdade	10	94	90	44
Praça Almeida Garrett	21	54	73	83
Rua das Flores	9	50	141	72
Rua Mouzinho da Silveira	5	57	106	92
Largo S. Domingos	6	30	63	68
Rua Sousa Viterbo	0	7	23	6
Rua Infante D. Henrique	2	28	30	19
Rua S. João/ Praça da Ribeira	3	94	125	68
Data 29/12/2018				

Figura 43 - Ficha de contagem do movimento de pessoas nº2

Anexo 3 - Levantamentos de janeiro de 2019

Cod. Lote	Rua	Uso	Denominação	Classificação Funcional
A01	Praça da Liberdade	Farmácia	Sociedade Comercial Farmacêutica	Higiene/ Saúde/ Beleza
A02	Praça da Liberdade	Hotel	Intercontinental	Alojamento
A03	Praça Almeida Garrett	Café	Café Jerónimo	Café/ Restaurante
A04	Praça Almeida Garrett	Estação de Comboios	Estação de São Bento	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A05	Praça Almeida Garrett	Loja	Tabacaria	Comércio Não especializado
A06	Praça Almeida Garrett	Posto turístico	Touristic Douro Tours	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A07	Praça Almeida Garrett	Loja	Bazar Bangla 3	Comércio Não especializado
A08	Praça Almeida Garrett	Loja	Bazar Bangla	Comércio Não especializado
A09	Praça Almeida Garrett	Banco	Banco Santander Totta	Outros Serviços
A10	Praça Almeida Garrett	Loja	Joy Bangla Souvenir	Comércio Não especializado
A11	Praça Almeida Garrett	Posto turístico	Welcome Center	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A12	Praça Almeida Garrett	Café	Coffee House	Café/ Restaurante

A13	Praça Almeida Garrett	Loja		Comércio Não especializado
A14	Praça Almeida Garrett	Café	Sabores da Invicta	Café/ Restaurante
A15	Praça Almeida Garrett	Café	Cafetaria Flor de São Bento	Café/ Restaurante
A16	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras		Devoluto
A17	Praça Almeida Garrett	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A18	Rua das Flores	Loja		Comércio Não especializado
A19	Rua das Flores	Restaurante	Marianus Hamburgueres Artesanais	Café/ Restaurante
A20	Rua das Flores	Café	Nata Lisboa	Café/ Restaurante
A21	Rua das Flores	Ourivesaria	Ferreiras Joalheiros	Comércio Artigos Pessoais
A22	Rua das Flores	Café	Cardosas Caffé	Café/ Restaurante
A23	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A24	Rua das Flores	Café	Café Farggi	Café/ Restaurante
A25	Rua das Flores	Loja de vinhos	Porto in a Bottle	Comércio Alimentar
A26	Rua das Flores	Imobiliária	Predibisa	Outros Serviços
A27	Rua das Flores	Loja de roupa	Lufa Lufa	Comércio Artigos Pessoais
A28	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A29	Rua das Flores	Alojamento Local		Alojamento

A30	Rua das Flores	Alojamento Local		Alojamento
A31	Rua das Flores	Ourivesaria	Pedro Batista	Comércio Artigos Pessoais
A32	Rua das Flores	Loja		Comércio Não especializado
A33	Rua das Flores	Salão de Chá	Alliança	Café/ Restaurante
A34	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A35	Rua das Flores	Ourivesaria	Ourivesaria Coutinho	Comércio Artigos Pessoais
A36	Rua das Flores	Restaurante	Semea	Café/ Restaurante
A37	Rua das Flores	Loja	Meia Dúzia	Comércio Alimentar
A38	Rua das Flores	Loja		Comércio Não especializado
A39	Rua das Flores	Loja	Força Portugal	Comércio Artigos Pessoais
A40	Rua das Flores	Loja	Diatética das Flores	Higiene/ Saúde/ Beleza
A41	Rua das Flores	Ourivesaria	Eugénio Campos	Comércio Artigos Pessoais
A42	Rua das Flores	Hotel	Flores Village Hotel e Spa	Alojamento
A43	Rua das Flores	Restaurante	Páteo das Flores	Café/ Restaurante
A44	Rua das Flores	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A45	Rua das Flores	Café	Chocolataria das Flores	Café/ Restaurante
A46	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto

A47	Rua das Flores	Ourivesaria		Comércio Artigos Pessoais
A48	Rua das Flores	Loja	Loja Toranja	Comércio Cultura/ Lazer
A49	Rua das Flores	Óptica		Higiene/ Saúde/ Beleza
A50	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A51	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A52	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A53	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A54	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A55	Rua das Flores	Café	Café Jerónimo	Café/ Restaurante
A56	Rua das Flores	Loja	Casa Baião	Comércio Cultura/ Lazer
A57	Rua das Flores	Restaurante	Paladar	Café/ Restaurante
A58	Rua das Flores	Loja	43 Branco	Comércio Artigos Pessoais
A59	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A60	Rua das Flores	Museu	Museu Santa Casa da Misericórdia	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A61	Rua das Flores	Igreja	Igreja Santa Casa da Misericórdia	Outros Serviços
A62	Rua das Flores	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo

A63	Rua das Flores	Loja	Porto Souvenir	Comércio Não especializado
A64	Rua das Flores	Loja		Comércio Não especializado
A65	Rua das Flores	Loja		Comércio Não especializado
A66	Rua das Flores	Loja		Comércio Não especializado
A67	Rua das Flores	Restaurante	Ímpar Flores	Café/ Restaurante
A68	Rua das Flores	Restaurante	A Garota da Baixa	Café/ Restaurante
A69	Rua das Flores	Café	Chocolataria Equador	Café/ Restaurante
A70	Rua das Flores	Gelataria	Haager-Dazs	Café/ Restaurante
A71	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A72	Rua das Flores	Loja de roupa	Refilão	Comércio Artigos Pessoais
A73	Rua das Flores	Loja	Creative Store	Comércio Não especializado
A74	Rua das Flores	Loja	Porto Lovers	Comércio Não especializado
A75	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A76	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A77	Rua das Flores	Loja	Tradições	Comércio Artigos Pessoais
A78	Rua das Flores	Imobiliária		Outros Serviços
A79	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto

A80	Rua das Flores	Loja		Comércio Não especializado
A81	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A82	Rua das Flores	Loja		Comércio Não especializado
A83	Rua das Flores	Loja		Comércio Não especializado
A84	Rua das Flores	Café	Bicafé	Café/ Restaurante
A85	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A86	Rua das Flores	Café	Mercador	Café/ Restaurante
A87	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A88	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A89	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A90	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A91	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A92	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A93	Rua das Flores	Loja		Comércio Não especializado
A94	Rua das Flores	Loja		Comércio Não especializado
A95	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A96	Rua das Flores	Farmácia	Parente	Higiene/ Saúde/ Beleza
A97	Rua das Flores	Cabeleireiro		Outros Serviços
A98	Rua das Flores	Café	Mercado das Flores	Café/ Restaurante
A99	Rua das Flores	Loja	Retrosaria das Flores	Comércio Artigos Pessoais
A100	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto

A101	Rua das Flores	Loja	Faria	Comércio Artigos para o lar e profissão
A102	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A103	Rua das Flores	Café	Nutt	Café/ Restaurante
A104	Rua das Flores	Restaurante	À Parte	Café/ Restaurante
A105	Rua das Flores	Livraria	João Soares	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A106	Rua das Flores	Imobiliária	Charm Apartments	Outros Serviços
A107	Rua das Flores	Café	Cantina	Café/ Restaurante
A108	Rua das Flores	Livraria	Chaminé da Mota	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A109	Rua das Flores	Loja	Claus Porto	Higiene/ Saúde/ Beleza
A110	Rua das Flores	Loja	Memórias	Comércio Cultura/ Lazer
A111	Rua das Flores	Loja		Comércio Cultura/ Lazer
A112	Largo São Domingos	Restaurante	Armazém	Café/ Restaurante
A113	Largo São Domingos	Restaurante	Largo São Domingos	Café/ Restaurante
A114	Largo São Domingos	Escola	ESAP	Outros Serviços
A115	Largo São Domingos	Restaurante	Puro	Café/ Restaurante
A116	Largo São Domingos	Restaurante	Traça	Café/ Restaurante

A117	Largo São Domingos	Restaurante	Taberna do Lago	Café/ Restaurante
A118	Largo São Domingos	Alojamento Local		Alojamento
A119	Largo São Domingos	Abandonado		Devoluto
A120	Largo São Domingos	Abandonado		Devoluto
A121	Largo São Domingos	Restaurante	Bufete São Domingos	Café/ Restaurante
A122	Largo São Domingos	Restaurante	Picota: A Mesa do Largo	Café/ Restaurante
A123	Largo São Domingos	Restaurante	Galeria do Lago	Café/ Restaurante
A124	Sousa Viterbo	Palácio das Artes		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A125	Sousa Viterbo	Chocolataria	Equador	Café/ Restaurante
A126	Sousa Viterbo	Imobiliária	Royal House	Outros Serviços
A127	Sousa Viterbo	Restaurante		Café/ Restaurante
A128	Sousa Viterbo	Loja	Typografia	Comércio Artigos Pessoais
A129	Sousa Viterbo	Imobiliária		Outros Serviços
A130	Sousa Viterbo	Restaurante	Cozinha Cabral	Café/ Restaurante
A131	Sousa Viterbo	Hard Club		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A132	Sousa Viterbo	Loja	Portugalidades	Comércio Artigos para o lar e profissão
A133	Sousa Viterbo	Edifício em obras		Devoluto
A134	Sousa Viterbo	Edifício em obras		Devoluto

A135	Sousa Viterbo	Loja	Causa Efeito	Comércio Artigos para o lar e profissão
A136	Sousa Viterbo	Galeria	Associação de Gravuras do Porto: Matriz	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A137	Sousa Viterbo	Loja	Paula Costa	Comércio Artigos Pessoais
A138	Sousa Viterbo	Loja	Casa das Rolhas	Comércio Cultura/ Lazer
A139	Sousa Viterbo	Loja	Socalcos	Comércio Alimentar
A140	Rua Infante D. Henrique	Imobiliária		Outros Serviços
A141	Rua Infante D. Henrique	Loja		Comércio Não especializado
A142	Rua Infante D. Henrique	Garagem	Garagem Casa do Infante	Devoluto
A143	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A144	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A145	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A146	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A147	Rua Infante D. Henrique	Hotel	Carris Hoteles Porto Ribeira	Alojamento
A148	Rua Infante D. Henrique	Banco	Novo Banco	Outros Serviços
A149	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras		Devoluto
A150	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras		Devoluto
A151	Rua Infante D. Henrique	Hotel	The House Ribeira Hotel	Alojamento

A152	Rua Infante D. Henrique	Abandonado		Devoluto
A153	Rua Infante D. Henrique	Bar		Café/ Restaurante
A154	Rua Infante D. Henrique	Feitoria Inglesa		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A155	Rua S. João	Restaurante	Forno Velho	Café/ Restaurante
A156	Rua S. João	Loja	Natura	Comércio Artigos Pessoais
A157	Rua S. João	Loja		Comércio Não especializado
A158	Rua S. João	Edifício em obras		Devoluto
A159	Rua S. João	Mercearia		Comércio Alimentar
A160	Rua S. João	Pão Quente	Rocinha	Café/ Restaurante
A161	Rua S. João	Talho	Talho São João	Comércio Alimentar
A162	Rua S. João	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A163	Rua S. João	Habitação		Alojamento
A164	Rua S. João	Abandonado		Devoluto
A165	Rua S. João	Loja		Comércio Não especializado
A166	Rua S. João	Loja de vinhos	Portologia	Comércio Alimentar
A167	Rua S. João	Abandonado		Devoluto
A168	Rua S. João	Hotel	Bluesock Hostel Porto	Alojamento
A169	Praça da Ribeira	Loja de lembranças		Comércio Não especializado

A170	Praça da Ribeira	Restaurante		Café/ Restaurante
A171	Praça da Ribeira	Restaurante		Café/ Restaurante
A172	Praça da Ribeira	Edifício em obras		Devoluto
A173	Praça da Ribeira	Abandonado		Devoluto
A174	Praça da Ribeira	Restaurante	Casa Deolinda	Café/ Restaurante
A175	Praça da Ribeira	Restaurante		Café/ Restaurante
A176	Praça da Ribeira	Restaurante	A Taverna	Café/ Restaurante
A177	Praça da Ribeira	Restaurante	Porto Cruz	Café/ Restaurante
A178	Praça da Ribeira	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A179	Praça da Ribeira	Hotel		Alojamento
A180	Praça da Ribeira	Hotel Pestana Vintage Porto		Alojamento
A181	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A182	Rua Mouzinho da Silveira	Gelataria	Cremosi	Café/ Restaurante
A183	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária		Outros Serviços
A184	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Arts e Crafts	Comércio Cultura/ Lazer
A185	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Arts e Crafts	Comércio Cultura/ Lazer
A186	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Arte da Baixa	Café/ Restaurante
A187	Rua Mouzinho da Silveira	Loja artigos religiosos		Comércio Cultura/ Lazer

A188	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Kanpai Downtown	Café/ Restaurante
A189	Rua Mouzinho da Silveira	Boutique		Comércio Artigos Pessoais
A190	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Porto Chips	Café/ Restaurante
A191	Rua Mouzinho da Silveira	Fonte		Branco
A192	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	Xafariz	Comércio Cultura/ Lazer
A193	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de acessórios	ARAMARTE	Comércio Artigos Pessoais
A194	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A195	Rua Mouzinho da Silveira	Barbearia	Marco Baltazar	Outros Serviços
A196	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A197	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de conservas		Comércio Alimentar
A198	Rua Mouzinho da Silveira	Gabinete de inserção profissional	GIP	Outros Serviços
A199	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Amicini	Café/ Restaurante
A200	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A201	Rua Mouzinho da Silveira	Hostel		Alojamento
A202	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A203	Rua Mouzinho da Silveira	Porto Vivo	SRU	Outros Serviços

A204	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Dhaka Souvenirs	Comércio Não especializado
A205	Rua Mouzinho da Silveira	Café	Starbucks	Café/ Restaurante
A206	Rua Mouzinho da Silveira	Posto de turismo		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A207	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A208	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Portugalidades	Comércio Cultura/ Lazer
A209	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Cantinho Avillez	Café/ Restaurante
A210	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A211	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A212	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A213	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A214	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A215	Rua Mouzinho da Silveira	Café		Café/ Restaurante
A216	Rua Mouzinho da Silveira	Loja das bandeiras		Comércio Cultura/ Lazer
A217	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	Professional Brokers	Outros Serviços
A218	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A219	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A220	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de vinhos	Vinoteca	Comércio Alimentar

A221	Rua Mouzinho da Silveira	Escritório	demm arquitetura	Outros Serviços
A222	Rua Mouzinho da Silveira	Hostel	City flats	Alojamento
A223	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A224	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária		Outros Serviços
A225	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A226	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	A Sementeira	Comércio Alimentar
A227	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A228	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A229	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária		Outros Serviços
A230	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A231	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Churrasqueira do Infante	Café/ Restaurante
A232	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de arte e cultura	Inovation Design	Comércio Cultura/ Lazer
A233	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	Novo Banco	Outros Serviços
A234	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A235	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A236	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado

A237	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A238	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	Ímpar Flores	Café/Restaurante
A239	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	Garota da Baixa	Café/Restaurante
A240	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A241	Rua Mouzinho da Silveira	Talho	Talhos Boavista	Comércio Alimentar
A242	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A243	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	Chertons	Outros Serviços
A244	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local		Alojamento
A245	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A246	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A247	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local		Alojamento
A248	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A249	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Da Terra	Café/Restaurante
A250	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de velharias		Comércio Cultura/Lazer
A251	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	Welcome Center	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A252	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A253	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto

A254	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A255	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Arroz de Forno	Café/ Restaurante
A256	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A257	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A258	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A259	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de velharias	Galerias da vandoma	Comércio Cultura/ Lazer
A260	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A261	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Tapisco	Café/ Restaurante
A262	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	Ribeira Vintage	Alojamento
A263	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	Banco Crédito Agrícola	Outros Serviços
A264	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A265	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Jogos Santa Casa da Misericórdia	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A266	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A267	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A268	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A269	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A270	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A271	Rua Mouzinho da Silveira	Café		Café/ Restaurante

A272	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante Chinês	Mar Norte	Café/ Restaurante
A273	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de vinhos		Comércio Alimentar
A274	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não especializado
A275	Rua Mouzinho da Silveira	Escola	ESAP	Outros Serviços
A276	Rua Mouzinho da Silveira	Papelaria		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A277	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	Millennium BCP	Outros Serviços
A278	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A279	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Causa Efeito	Comércio Artigos para o lar e profissão
A280	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Paula Costa	Comércio Artigos Pessoais
A281	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Casa das Rolhas	Comércio Cultura/ Lazer
A282	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Socalcos	Comércio Alimentar
A283	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		Alojamento
A284	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		Alojamento
A285	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		Alojamento
A286	Rua Largo S. Domingos	Restaurante	Pregar	Café/ Restaurante
A287	Rua Largo S. Domingos	Loja de roupa	Violet & Ginger	Comércio Artigos Pessoais
A288	Rua Largo S. Domingos	Edifício em obras		Devoluto

A289	Rua Largo S. Domingos	Edifício em obras		Devoluto
A290	Rua Largo S. Domingos	Loja de salamandras	Fausto Correia	Comércio Artigos para o lar e profissão
A291	Rua Largo S. Domingos	Café	10 em São Domingos	Café/ Restaurante
A292	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	En Canto	Café/ Restaurante
A293	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras		Devoluto
A294	Rua Afonso Martins Alho	Loja de vinhos		Comércio Alimentar
A295	Rua Afonso Martins Alho	Café		Café/ Restaurante
A296	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras		Devoluto
A297	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	VOLTARIA	Café/ Restaurante
A298	Rua Afonso Martins Alho	Alojamento Local	Chateau	Alojamento
A299	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A300	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A301	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A302	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A303	Rua da Ponte Nova	Alojamento Local		Alojamento
A304	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A305	Eixo da Liberdade	Loja de Relógios	Marcolino	Comércio Artigos Pessoais
A306	Eixo da Liberdade	Restaurante	Astória	Café/ Restaurante
A307	Largo São Domingos	Restaurante	DOP	Café/ Restaurante

Tabela 3 - Levantamento funcional de julho de 2018

Anexo 4 - Levantamentos de janeiro de 2019

Cod. Lote	Rua	Uso	Denominação	Classificação Funcional
A01	Praça da Liberdade	Farmácia	Sociedade Comercial Farmacêutica	Higiene/ Saúde/ Beleza
A02	Praça da Liberdade	Hotel	Intercontinental	Alojamento
A03	Praça Almeida Garrett	Café	Café Jerónimo	Café/ Restaurante
A04	Praça Almeida Garrett	Estação de Comboios	Estação de São Bento	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A05	Praça Almeida Garrett	Loja	Tabacaria	Comércio Não Especializado
A06	Praça Almeida Garrett	Posto turístico	Touristic Douro Tours	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A07	Praça Almeida Garrett	Loja	Bazar Bangla 3	Comércio Não Especializado
A08	Praça Almeida Garrett	Loja	Bazar Bangla	Comércio Não Especializado
A09	Praça Almeida Garrett	Banco	Banco Santander Totta	Outros Serviços
A10	Praça Almeida Garrett	Loja	Joy Bangla Souvenir	Comércio Não Especializado
A11	Praça Almeida Garrett	Posto turístico	Welcome Center	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A12	Praça Almeida Garrett	Café	The Traveller Caffé	Café/ Restaurante
A13	Praça Almeida Garrett	Loja	J-B-S	Comércio Não Especializado

A14	Praça Almeida Garrett	Café	Sabores da Invicta	Café/ Restaurante
A15	Praça Almeida Garrett	Café	Cafetaria Flor de São Bento	Café/ Restaurante
A16	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras		Devoluto
A17	Praça Almeida Garrett	Posto de turismo		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A18	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A19	Rua das Flores	Restaurante	Marianus Hamburgueres Artesanais	Café/ Restaurante
A20	Rua das Flores	Café	Nata Lisboa	Café/ Restaurante
A21	Rua das Flores	Ourivesaria	Ferreiras Joalheiros	Comércio Artigos Pessoais
A22	Rua das Flores	Café	Authentic	Café/ Restaurante
A23	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A24	Rua das Flores	Café	Café Farggi	Café/ Restaurante
A25	Rua das Flores	Loja de vinhos	Porto in a Bottle	Comércio Alimentar
A26	Rua das Flores	Imobiliária	Predibisa	Outros Serviços
A27	Rua das Flores	Loja	Lufa Lufa	Comércio Artigos Pessoais
A28	Rua das Flores	Ourivesaria	Elements	Comércio Artigos Pessoais
A29	Rua das Flores	Alojamento Local		Alojamento

A30	Rua das Flores	Alojamento Local		Alojamento
A31	Rua das Flores	Ourivesaria	Pedro Batista	Comércio Artigos Pessoais
A32	Rua das Flores	Ourivesaria	Eduardo Carneiro e Companhia	Comércio Artigos Pessoais
A33	Rua das Flores	Salão de Chá	Alliança	Café/ Restaurante
A34	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A35	Rua das Flores	Ourivesaria	Ourivesaria Coutinho	Comércio Artigos Pessoais
A36	Rua das Flores	Restaurante	Semea	Café/ Restaurante
A37	Rua das Flores	Loja	Meia Dúzia	Comércio Alimentar
A38	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A39	Rua das Flores	Loja	Força Portugal	Comércio Artigos Pessoais
A40	Rua das Flores	Loja	Diatética das Flores	Higiene/ Saúde/ Beleza
A41	Rua das Flores	Ourivesaria	Eugénio Campos	Comércio Artigos Pessoais
A42	Rua das Flores	Hotel	Flores Village Hotel e Spa	Alojamento
A43	Rua das Flores	Restaurante	Páteo das Flores	Café/ Restaurante
A44	Rua das Flores	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A45	Rua das Flores	Café	Chocolataria das Flores	Café/ Restaurante

A46	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A47	Rua das Flores	Loja	Vinofino	Comércio Alimentar
A48	Rua das Flores	Loja	Loja Toranja	Comércio Cultura/ Lazer
A49	Rua das Flores	Óptica		Higiene/ Saúde/ Beleza
A50	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A51	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A52	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A53	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A54	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A55	Rua das Flores	Café	Café Jerónimo	Café/ Restaurante
A56	Rua das Flores	Loja	Casa Baião	Comércio Cultura/ Lazer
A57	Rua das Flores	Restaurante	Paladar	Café/ Restaurante
A58	Rua das Flores	Loja	43 Branco	Comércio Artigos Pessoais
A59	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A60	Rua das Flores	Museu	Museu Santa Casa da Misericórdia	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A61	Rua das Flores	Igreja	Igreja Santa Casa da Misericórdia	Outros Serviços
A62	Rua das Flores	Posto de turismo		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo

A63	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A64	Rua das Flores	Loja	Porto Souvenir	Comércio Não Especializado
A65	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A66	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A67	Rua das Flores	Restaurante	Ímpar Flores	Café/ Restaurante
A68	Rua das Flores	Restaurante	A Garota da Baixa	Café/ Restaurante
A69	Rua das Flores	Café	Chocolataria Equador	Café/ Restaurante
A70	Rua das Flores	Gelataria	Haager-Dazs	Café/ Restaurante
A71	Rua das Flores	Escritório		Outros Serviços
A72	Rua das Flores	Loja de roupa	Refilão	Comércio Artigos Pessoais
A73	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A74	Rua das Flores	Loja	Porto Lovers	Comércio Não Especializado
A75	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A76	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A77	Rua das Flores	Loja	Tradições	Comércio Artigos Pessoais
A78	Rua das Flores	Imobiliária		Outros Serviços
A79	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto

A80	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A81	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A82	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A83	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A84	Rua das Flores	Café	Bicafé	Café/ Restaurante
A85	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A86	Rua das Flores	Café	Mercador	Café/ Restaurante
A87	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A88	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A89	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A90	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A91	Rua das Flores	Escritório	Rosa Sobral Arquitetura	Outros Serviços
A92	Rua das Flores	Loja	Flores Souveniers	Comércio Não Especializado
A93	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A94	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A95	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A96	Rua das Flores	Farmácia	Parente	Higiene/ Saúde/ Beleza
A97	Rua das Flores	Cabeleireiro		Outros Serviços
A98	Rua das Flores	Café	Mercado das Flores	Café/ Restaurante
A99	Rua das Flores	Loja	Retrosaria das Flores	Comércio Artigos Pessoais

A100	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A101	Rua das Flores	Loja	Faria	Comércio Artigos Pessoais
A102	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A103	Rua das Flores	Café	Nutt	Café/ Restaurante
A104	Rua das Flores	Restaurante	À Parte	Café/ Restaurante
A105	Rua das Flores	Livraria	João Soares	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A106	Rua das Flores	Imobiliária	Charm Apartments	Outros Serviços
A107	Rua das Flores	Café	Cantina	Café/ Restaurante
A108	Rua das Flores	Livraria	Chaminé da Mota	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A109	Rua das Flores	Loja	Claus Porto	Higiene/ Saúde/ Beleza
A110	Rua das Flores	Loja	Memórias	Comércio Cultura/ Lazer
A111	Rua das Flores	Loja de vinhos	Wines of Portugal	Comércio Alimentar
A112	Largo São Domingos	Restaurante	Armazém	Café/ Restaurante
A113	Largo São Domingos	Restaurante	Largo São Domingos	Café/ Restaurante
A114	Largo São Domingos	Escola	ESAP	Outros Serviços
A115	Largo São Domingos	Restaurante	Puro	Café/ Restaurante
A116	Largo São Domingos	Restaurante	Traça	Café/ Restaurante

A117	Largo São Domingos	Restaurante	Taberna do Lago	Café/ Restaurante
A118	Largo São Domingos	Alojamento Local		Alojamento
A119	Largo São Domingos	Abandonado		Devoluto
A120	Largo São Domingos	Abandonado		Devoluto
A121	Largo São Domingos	Restaurante	Bufete São Domingos	Café/ Restaurante
A122	Largo São Domingos	Restaurante	Picota: A Mesa do Largo	Café/ Restaurante
A123	Largo São Domingos	Restaurante	Galeria do Lago	Café/ Restaurante
A124	Sousa Viterbo	Palácio das Artes		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A125	Sousa Viterbo	Chocolataria	Equador	Café/ Restaurante
A126	Sousa Viterbo	Imobiliária	Royal House	Outros Serviços
A127	Sousa Viterbo	Restaurante		Café/ Restaurante
A128	Sousa Viterbo	Loja	Typographia	Comércio Artigos Pessoais
A129	Sousa Viterbo	Imobiliária		Outros Serviços
A130	Sousa Viterbo	Restaurante	Cozinha Cabral	Café/ Restaurante
A131	Sousa Viterbo	Hard Club		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A132	Sousa Viterbo	Loja	Portugalidades	Comércio Artigos para o lar e profissão
A133	Sousa Viterbo	Edifício em obras		Devoluto
A134	Sousa Viterbo	Edifício em obras		Devoluto

A135	Sousa Viterbo	Loja	Causa Efeito	Comércio Artigos para o lar e profissão
A136	Sousa Viterbo	Galeria	Associação de Gravuras do Porto: Matriz	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A137	Sousa Viterbo	Loja	Paula Costa	Comércio Artigos Pessoais
A138	Sousa Viterbo	Loja	Casa das Rolhas	Comércio Cultura/ Lazer
A139	Sousa Viterbo	Loja	Socalcos	Comércio Alimentar
A140	Rua Infante D. Henrique	Abandonado		Devoluto
A141	Rua Infante D. Henrique	Loja		Comércio Não Especializado
A142	Rua Infante D. Henrique	Garagem	Garagem Casa do Infante	Devoluto
A143	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A144	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A145	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A146	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A147	Rua Infante D. Henrique	Hotel	Carris Hoteles Porto Ribeira	Alojamento
A148	Rua Infante D. Henrique	Banco	Novo Banco	Outros Serviços
A149	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras		Devoluto
A150	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras		Devoluto
A151	Rua Infante D. Henrique	Hotel	The House Ribeira Hotel	Alojamento

A152	Rua Infante D. Henrique	Abandonado		Devoluto
A153	Rua Infante D. Henrique	Abandonado		Devoluto
A154	Rua Infante D. Henrique	Feitoria Inglesa		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A155	Rua S. João	Restaurante	Forno Velho	Café/ Restaurante
A156	Rua S. João	Loja	Natura	Comércio Artigos Pessoais
A157	Rua S. João	Loja		Comércio Não Especializado
A158	Rua S. João	Edifício em obras		Devoluto
A159	Rua S. João	Mercearia		Comércio Alimentar
A160	Rua S. João	Pão Quente	Rocinha	Café/ Restaurante
A161	Rua S. João	Talho	Talho São João	Comércio Alimentar
A162	Rua S. João	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A163	Rua S. João	Abandonado		Devoluto
A164	Rua S. João	Edifício em obras		Devoluto
A165	Rua S. João	Loja		Comércio Não Especializado
A166	Rua S. João	Loja de vinhos	Portologia	Comércio Alimentar
A167	Rua S. João	Abandonado		Devoluto
A168	Rua S. João	Hotel	Bluesock Hostel Porto	Alojamento
A169	Praça da Ribeira	Loja de lembranças		Comércio Não Especializado

A170	Praça da Ribeira	Restaurante		Café/ Restaurante
A171	Praça da Ribeira	Restaurante		Café/ Restaurante
A172	Praça da Ribeira	Garagem		Devoluto
A173	Praça da Ribeira	Abandonado		Devoluto
A174	Praça da Ribeira	Restaurante	Casa Deolinda	Café/ Restaurante
A175	Praça da Ribeira	Restaurante		Café/ Restaurante
A176	Praça da Ribeira	Restaurante	A Taverna	Café/ Restaurante
A177	Praça da Ribeira	Restaurante	Porto Cruz	Café/ Restaurante
A178	Praça da Ribeira	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A179	Praça da Ribeira	Hotel		Alojamento
A180	Praça da Ribeira	Hotel Pestana Vintage Porto		Alojamento
A181	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A182	Rua Mouzinho da Silveira	Gelataria		Café/ Restaurante
A183	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária		Outros Serviços
A184	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Arts e Crafts	Comércio Cultura/ Lazer
A185	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Arts e Crafts	Comércio Cultura/ Lazer
A186	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Arte da Baixa	Café/ Restaurante
A187	Rua Mouzinho da Silveira	Loja artigos religiosos		Comércio Cultura/ Lazer

A188	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Kanpai Downtown	Café/ Restaurante
A189	Rua Mouzinho da Silveira	Boutique		Comércio Artigos Pessoais
A190	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Porto Chips	Café/ Restaurante
A191	Rua Mouzinho da Silveira	Fonte		Branco
A192	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	Xafariz	Comércio Cultura/ Lazer
A193	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de acessórios	Aramarte	Comércio Artigos Pessoais
A194	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A195	Rua Mouzinho da Silveira	Barbearia	Marco Baltazar	Outros Serviços
A196	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A197	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de conservas		Comércio Alimentar
A198	Rua Mouzinho da Silveira	Gabinete de inserção profissional	GIP	Outros Serviços
A199	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A200	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A201	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A202	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A203	Rua Mouzinho da Silveira	Porto Vivo	SRU	Outros Serviços
A204	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado

A205	Rua Mouzinho da Silveira	Café	Starbucks	Café/ Restaurante
A206	Rua Mouzinho da Silveira	Café	Salta a rolha	Café/ Restaurante
A207	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Sementeira	Comércio Alimentar
A208	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A209	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Cantinho Avillez	Café/ Restaurante
A210	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A211	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A212	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A213	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	Prometeu	Comércio Cultura/ Lazer
A214	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A215	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A216	Rua Mouzinho da Silveira	Loja das bandeiras		Comércio Cultura/ Lazer
A217	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	Professional Brokers	Outros Serviços
A218	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A219	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante		Café/ Restaurante
A220	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de vinhos	Vinoteca	Comércio Alimentar
A221	Rua Mouzinho da Silveira	Escritório	demm arquitetura	Outros Serviços
A222	Rua Mouzinho da Silveira	Hostel	City flats	Alojamento

A223	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A224	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A225	Rua Mouzinho da Silveira	Posto de turismo	City break	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A226	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A227	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A228	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A229	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de turismo		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A230	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A231	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante		Café/ Restaurante
A232	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Panamar	Comércio Artigos Pessoais
A233	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	Novo Banco	Outros Serviços
A234	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A235	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A236	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A237	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A238	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	Ímpar Flores	Café/ Restaurante

A239	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	Garota da baixa	Café/Restaurante
A240	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A241	Rua Mouzinho da Silveira	Talho		Comércio Alimentar
A242	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Trends	Comércio Artigos Pessoais
A243	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	Chertons	Outros Serviços
A244	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local		Alojamento
A245	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A246	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A247	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local		Alojamento
A248	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A249	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Da Terra	Café/Restaurante
A250	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de velharias		Comércio Cultural/Lazer
A251	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	Welcome Center	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A252	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A253	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A254	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A255	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Arroz de Forno	Café/Restaurante
A256	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto

A257	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A258	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A259	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de velharias	Galerias da vandoma	Comércio Cultura/ Lazer
A260	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A261	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Tapisco	Café/ Restaurante
A262	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	Ribeira Vintage	Alojamento
A263	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	Banco Crédito Agrícola	Outros Serviços
A264	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A265	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Jogos Santa Casa da Misericórdia	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A266	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A267	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A268	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A269	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Pizzaria Luzzo	Café/ Restaurante
A270	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A271	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A272	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante Chinês	Mar Norte	Café/ Restaurante
A273	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A274	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais

A275	Rua Mouzinho da Silveira	Escola	ESAP	Outros Serviços
A276	Rua Mouzinho da Silveira	Papelaria		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A277	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	Millennium BCP	Outros Serviços
A278	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A279	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Causa Efeito	Comércio Artigos para o lar e profissão
A280	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Paula Costa	Comércio Artigos Pessoais
A281	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Casa das Rolhas	Comércio Cultura/ Lazer
A282	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Socalcos	Comércio Alimentar
A283	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		Alojamento
A284	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		Alojamento
A285	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		Alojamento
A286	Rua Largo S. Domingos	Restaurante	Pregar	Café/ Restaurante
A287	Rua Largo S. Domingos	Loja de roupa	Violet & Ginger	Comércio Artigos Pessoais
A288	Rua Largo S. Domingos	Ourivesaria	Mesh	Comércio Artigos Pessoais
A289	Rua Largo S. Domingos	Edifício em obras		Devoluto
A290	Rua Largo S. Domingos	Loja de salamandras	Fausto Correia	Comércio Artigos para o lar e profissão

A291	Rua Largo S. Domingos	Café	10 em São Domingos	Café/ Restaurante
A292	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	En Canto	Café/ Restaurante
A293	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras		Devoluto
A294	Rua Afonso Martins Alho	Loja de vinhos		Comércio Alimentar
A295	Rua Afonso Martins Alho	Café		Café/ Restaurante
A296	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras		Devoluto
A297	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	VOLTARIA	Café/ Restaurante
A298	Rua Afonso Martins Alho	Alojamento Local	Chateau	Alojamento
A299	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A300	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A301	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A302	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A303	Rua da Ponte Nova	Alojamento Local		Alojamento
A304	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A305	Eixo da Liberdade	Loja de Relógios	Marcolino	Comércio Artigos Pessoais
A306	Eixo da Liberdade	Restaurante	Astória	Café/ Restaurante
A307	Largo São Domingos	Restaurante	DOP	Café/ Restaurante

Tabela 4 - Levantamento funcional de janeiro de 2019

Anexo 5 - Levantamentos de julho de 2019

Cod. Lote	Rua	Uso	Denominação	Classificação o Funcional
A01	Praça da Liberdade	Farmácia	Sociedade Comercial Farmacêutica	Higiene/ Saúde/ Beleza
A02	Praça da Liberdade	Hotel	Intercontinental	Alojamento
A03	Praça Almeida Garrett	Café	Café Jerónimo	Café/ Restaurante
A04	Praça Almeida Garrett	Estação de Comboios	Estação de São Bento	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A05	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras		Devoluto
A06	Praça Almeida Garrett	Loja de lembranças	Bazar Bangla 5	Comércio Não Especializado
A07	Praça Almeida Garrett	Loja	Bazar Bangla 3	Comércio Não Especializado
A08	Praça Almeida Garrett	Loja	Bazar Bangla	Comércio Não Especializado
A09	Praça Almeida Garrett	Banco	Banco Santander Totta	Outros Serviços
A10	Praça Almeida Garrett	Loja	Joy Bangla Souvenir	Comércio Não Especializado
A11	Praça Almeida Garrett	Posto turístico	Welcome Center	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A12	Praça Almeida Garrett	Café	The Traveller Caffé	Café/ Restaurante
A13	Praça Almeida Garrett	Loja	J-B-S	Comércio Não Especializado
A14	Praça Almeida Garrett	Café	Sabores da Invicta	Café/ Restaurante

A15	Praça Almeida Garrett	Café	Cafeteria Flor de São Bento	Café/ Restaurante
A16	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras		Devoluto
A17	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras		Devoluto
A18	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A19	Rua das Flores	Restaurante	Marianus Hamburgueres Artesanais	Café/ Restaurante
A20	Rua das Flores	Café	Nata Lisboa	Café/ Restaurante
A21	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A22	Rua das Flores	Café	Kebab Kingdom	Café/ Restaurante
A23	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A24	Rua das Flores	Café	Café Farggi	Café/ Restaurante
A25	Rua das Flores	Loja de vinhos	Porto in a Bottle	Comércio Alimentar
A26	Rua das Flores	Imobiliária	Predibisa	Outros Serviços
A27	Rua das Flores	Loja	Lufa Lufa	Comércio Artigos Pessoais
A28	Rua das Flores	Ourivesaria	Elements	Comércio Artigos Pessoais
A29	Rua das Flores	Alojamento Local		Alojamento
A30	Rua das Flores	Alojamento Local		Alojamento
A31	Rua das Flores	Ourivesaria	Pedro Batista	Comércio Artigos Pessoais

A32	Rua das Flores	Ourivesaria	Eduardo Carneiro e Companhia	Comércio Artigos Pessoais
A33	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A34	Rua das Flores	Café	Cervejaria de Adega	Café/ Restaurante
A35	Rua das Flores	Ourivesaria	Ourivesaria Coutinho	Comércio Artigos Pessoais
A36	Rua das Flores	Restaurante	Semea	Café/ Restaurante
A37	Rua das Flores	Loja	Meia Dúzia	Comércio Alimentar
A38	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A39	Rua das Flores	Loja	Força Portugal	Comércio Artigos Pessoais
A40	Rua das Flores	Loja	Diatética das Flores	Higiene/ Saúde/ Beleza
A41	Rua das Flores	Ourivesaria	Eugénio Campos	Comércio Artigos Pessoais
A42	Rua das Flores	Hotel	Flores Village Hotel e Spa	Alojamento
A43	Rua das Flores	Restaurante	Páteo das Flores	Café/ Restaurante
A44	Rua das Flores	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A45	Rua das Flores	Café	Chocolataria das Flores	Café/ Restaurante
A46	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A47	Rua das Flores	Loja	Vinofino	Comércio Alimentar
A48	Rua das Flores	Loja	Loja Toranja	Comércio Cultura/ Lazer

A49	Rua das Flores	Óptica		Higiene/ Saúde/ Beleza
A50	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A51	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A52	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A53	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A54	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A55	Rua das Flores	Café	Café Jerónimo	Café/ Restaurante
A56	Rua das Flores	Loja	Casa Baião	Comércio Cultura/ Lazer
A57	Rua das Flores	Restaurante	Paladar	Café/ Restaurante
A58	Rua das Flores	Loja	43 Branco	Comércio Artigos Pessoais
A59	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A60	Rua das Flores	Museu	Museu Santa Casa da Misericórdia	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A61	Rua das Flores	Igreja	Igreja Santa Casa da Misericórdia	Outros Serviços
A62	Rua das Flores	Posto de turismo		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A63	Rua das Flores	Loja	Porto Souvenirs	Comércio Não Especializado
A64	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado

A65	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A66	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A67	Rua das Flores	Restaurante	Ímpar Flores	Café/ Restaurante
A68	Rua das Flores	Restaurante	A Garota da Baixa	Café/ Restaurante
A69	Rua das Flores	Café	Chocolataria Equador	Café/ Restaurante
A70	Rua das Flores	Gelataria	Haager-Dazs	Café/ Restaurante
A71	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A72	Rua das Flores	Loja de roupa	Refilão	Comércio Artigos Pessoais
A73	Rua das Flores	Loja	Creative Store	Comércio Não Especializado
A74	Rua das Flores	Loja	Porto Lovers	Comércio Não Especializado
A75	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A76	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A77	Rua das Flores	Loja	Tradições	Comércio Artigos Pessoais
A78	Rua das Flores	Imobiliária		Outros Serviços
A79	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A80	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A81	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto

A82	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A83	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A84	Rua das Flores	Café	Bicafé	Café/ Restaurante
A85	Rua das Flores	Abandonado		Devoluto
A86	Rua das Flores	Café	Mercador	Café/ Restaurante
A87	Rua das Flores	Loja de acessórios	Vila Nova	Comércio Artigos Pessoais
A88	Rua das Flores	Loja de roupa	Tiffosi	Comércio Artigos Pessoais
A89	Rua das Flores	Gabinete		Outros Serviços
A90	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A91	Rua das Flores	Escritório	Rosa Sobral Arquitetura	Outros Serviços
A92	Rua das Flores	Loja	Flores Souvenirs	Comércio Não Especializado
A93	Rua das Flores	Loja		Comércio Não Especializado
A94	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A95	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A96	Rua das Flores	Farmácia	Parente	Higiene/ Saúde/ Beleza
A97	Rua das Flores	Cabeleireiro	Joaquim Moreira	Outros Serviços
A98	Rua das Flores	Café	Mercado das Flores	Café/ Restaurante

A99	Rua das Flores	Loja	Retrosaria das Flores	Comércio Artigos Pessoais
A100	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A101	Rua das Flores	Loja	Faria	Comércio Artigos para o lar e profissão
A102	Rua das Flores	Edifício em obras		Devoluto
A103	Rua das Flores	Café	Nutt	Café/ Restaurante
A104	Rua das Flores	Restaurante	À Parte	Café/ Restaurante
A105	Rua das Flores	Loja de lembranças	Porto Lindo	Comércio Não Especializado
A106	Rua das Flores	Imobiliária	Charm Apartments	Outros Serviços
A107	Rua das Flores	Café	Cantina	Café/ Restaurante
A108	Rua das Flores	Livraria	Chaminé da Mota	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A109	Rua das Flores	Loja	Claus Porto	Higiene/ Saúde/ Beleza
A110	Rua das Flores	Loja	Memórias	Comércio Cultura/ Lazer
A111	Rua das Flores	Loja de vinhos	Wines of Portugal	Comércio Alimentar
A112	Largo São Domingos	Restaurante	Armazém	Café/ Restaurante
A113	Largo São Domingos	Restaurante	Largo São Domingos	Café/ Restaurante
A114	Largo São Domingos	Escola	ESAP	Outros Serviços

A115	Largo São Domingos	Restaurante	Puro	Café/ Restaurante
A116	Largo São Domingos	Restaurante	Traça	Café/ Restaurante
A117	Largo São Domingos	Restaurante	Taberna do Lago	Café/ Restaurante
A118	Largo São Domingos	Alojamento Local		Alojamento
A119	Largo São Domingos	Edifício em obras		Devoluto
A120	Largo São Domingos	Edifício em obras		Devoluto
A121	Largo São Domingos	Restaurante	Bufete São Domingos	Café/ Restaurante
A122	Largo São Domingos	Restaurante	Picota: A Mesa do Largo	Café/ Restaurante
A123	Largo São Domingos	Restaurante	Galeria do Lago	Café/ Restaurante
A124	Sousa Viterbo	Palácio das Artes		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A125	Sousa Viterbo	Chocolataria	Equador	Café/ Restaurante
A126	Sousa Viterbo	Imobiliária	Royal House	Outros Serviços
A127	Sousa Viterbo	Restaurante		Café/ Restaurante
A128	Sousa Viterbo	Loja	Typographia	Comércio Artigos Pessoais
A129	Sousa Viterbo	Imobiliária		Outros Serviços
A130	Sousa Viterbo	Restaurante	Cozinha Cabral	Café/ Restaurante
A131	Sousa Viterbo	Hard Club		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo

A132	Sousa Viterbo	Loja	Portugalidades	Comércio Artigos para o lar e profissão
A133	Sousa Viterbo	Edifício em obras		Devoluto
A134	Sousa Viterbo	Alojamento Local		Alojamento
A135	Sousa Viterbo	Loja	Causa Efeito	Comércio Artigos para o lar e profissão
A136	Sousa Viterbo	Galeria	Associação de Gravuras do Porto: Matriz	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A137	Sousa Viterbo	Loja	Paula Costa	Comércio Artigos Pessoais
A138	Sousa Viterbo	Loja	Casa das Rolhas	Comércio Cultura/ Lazer
A139	Sousa Viterbo	Loja	Socalcos	Comércio Alimentar
A140	Rua Infante D. Henrique	Abandonado		Devoluto
A141	Rua Infante D. Henrique	Loja		Comércio Não Especializado
A142	Rua Infante D. Henrique	Garagem	Garagem Casa do Infante	Devoluto
A143	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A144	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A145	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A146	Rua Infante D. Henrique	Bar	Nomandik	Café/ Restaurante
A147	Rua Infante D. Henrique	Hotel	Carris Hoteles Porto Ribeira	Alojamento

A148	Rua Infante D. Henrique	Banco	Novo Banco	Outros Serviços
A149	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras		Devoluto
A150	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras		Devoluto
A151	Rua Infante D. Henrique	Hotel	The House Ribeira Hotel	Alojamento
A152	Rua Infante D. Henrique	Abandonado		Devoluto
A153	Rua Infante D. Henrique	Abandonado		Devoluto
A154	Rua Infante D. Henrique	Feitoria Inglesa		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A155	Rua S. João	Restaurante	Forno Velho	Café/ Restaurante
A156	Rua S. João	Loja	Natura	Comércio Artigos Pessoais
A157	Rua S. João	Loja		Comércio Não Especializado
A158	Rua S. João	Edifício em obras		Devoluto
A159	Rua S. João	Mercearia		Comércio Alimentar
A160	Rua S. João	Pão Quente	Rocinha	Café/ Restaurante
A161	Rua S. João	Talho	Talho São João	Comércio Alimentar
A162	Rua S. João	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A163	Rua S. João	Abandonado		Devoluto
A164	Rua S. João	Abandonado		Devoluto
A165	Rua S. João	Loja		Comércio Não Especializado
A166	Rua S. João	Loja de vinhos	Portologia	Comércio Alimentar

A167	Rua S. João	Abandonado		Devoluto
A168	Rua S. João	Hotel	Bluesock Hostel Porto	Alojamento
A169	Praça da Ribeira	Loja de lembranças		Comércio Não Especializado
A170	Praça da Ribeira	Restaurante		Café/ Restaurante
A171	Praça da Ribeira	Restaurante		Café/ Restaurante
A172	Praça da Ribeira	Garagem		Devoluto
A173	Praça da Ribeira	Abandonado		Devoluto
A174	Praça da Ribeira	Restaurante	Casa Deolinda	Café/ Restaurante
A175	Praça da Ribeira	Restaurante		Café/ Restaurante
A176	Praça da Ribeira	Restaurante	A Taverna	Café/ Restaurante
A177	Praça da Ribeira	Restaurante	Porto Cruz	Café/ Restaurante
A178	Praça da Ribeira	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A179	Praça da Ribeira	Hotel		Alojamento
A180	Praça da Ribeira	Hotel Pestana Vintage Porto		Alojamento
A181	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A182	Rua Mouzinho da Silveira	Gelataria	Cremosi	Café/ Restaurante
A183	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária		Outros Serviços
A184	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Arts e Crafts	Comércio Cultura/ Lazer
A185	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Arts e Crafts	Comércio Cultura/ Lazer

A186	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Arte da Baixa	Café/ Restaurante
A187	Rua Mouzinho da Silveira	Loja artigos religiosos		Comércio Cultura/ Lazer
A188	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Kanpai Downtown	Café/ Restaurante
A189	Rua Mouzinho da Silveira	Boutique		Comércio Artigos Pessoais
A190	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Porto Chips	Café/ Restaurante
A191	Rua Mouzinho da Silveira	Fonte		Branco
A192	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	Xafariz	Comércio Cultura/ Lazer
A193	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de acessórios	Aramarte	Comércio Artigos Pessoais
A194	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A195	Rua Mouzinho da Silveira	Barbearia	Marco Baltazar	Outros Serviços
A196	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A197	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de conservas		Comércio Alimentar
A198	Rua Mouzinho da Silveira	FAJDP		Outros Serviços
A199	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A200	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Bartolomeu	Café/ Restaurante
A201	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A202	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Artesão	Café/ Restaurante
A203	Rua Mouzinho da Silveira	Porto Vivo	SRU	Outros Serviços

A204	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Dhaka Souvenirs	Comércio Não Especializado
A205	Rua Mouzinho da Silveira	Café	Starbucks	Café/ Restaurante
A206	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Cannábis	Higiene/ Saúde/ Beleza
A207	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Sementeira	Comércio Alimentar
A208	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	Portugalidades	Comércio Artigos para o lar e profissão
A209	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Cantinho Avillez	Café/ Restaurante
A210	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A211	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A212	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local		Alojamento
A213	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	Prometeu	Comércio Cultura/ Lazer
A214	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A215	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A216	Rua Mouzinho da Silveira	Loja das bandeiras		Comércio Cultura/ Lazer
A217	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	Professional Brokers	Outros Serviços
A218	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Meia Dúzia	Comércio Alimentar
A219	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante		Café/ Restaurante
A220	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de vinhos	Vinoteca	Comércio Alimentar
A221	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A222	Rua Mouzinho da Silveira	Hostel	City flats	Alojamento

A223	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	O Galo	Comércio Cultura/ Lazer
A224	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A225	Rua Mouzinho da Silveira	Posto de turismo	City break	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A226	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A227	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A228	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A229	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de turismo		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A230	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A231	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Churrasqueira do Infante	Café/ Restaurante
A232	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Panamar	Comércio Artigos Pessoais
A233	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	Novo Banco	Outros Serviços
A234	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A235	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A236	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A237	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A238	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	Ímpar Flores	Café/ Restaurante
A239	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	Garota da Baixa	Café/ Restaurante

A240	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A241	Rua Mouzinho da Silveira	Talho	Talhos Boavista	Comércio Alimentar
A242	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Trends	Comércio Artigos Pessoais
A243	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	Chertons	Outros Serviços
A244	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local		Alojamento
A245	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A246	Rua Mouzinho da Silveira	Oculista	Clérigos in Mouzinho	Higiene/ Saúde/ Beleza
A247	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local		Alojamento
A248	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	Typographia	Comércio Artigos Pessoais
A249	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Da Terra	Café/ Restaurante
A250	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de velharias		Comércio Cultura/ Lazer
A251	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	Welcome Center	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A252	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A253	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A254	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	Tiffosi	Comércio Artigos Pessoais
A255	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Arroz de Forno	Café/ Restaurante
A256	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Club Life	Café/ Restaurante

A257	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A258	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A259	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de velharias	Galerias da Vandoma	Comércio Cultura/ Lazer
A260	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras		Devoluto
A261	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Tapisco	Café/ Restaurante
A262	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	Ribeira Vintage	Alojamento
A263	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	Banco Crédito Agrícola	Outros Serviços
A264	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A265	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Jogos Santa Casa da Misericórdia	Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A266	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Wok to walk	Café/ Restaurante
A267	Rua Mouzinho da Silveira	Loja		Comércio Não Especializado
A268	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A269	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Pizzaria Luzzo	Café/ Restaurante
A270	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Douro	Café/ Restaurante
A271	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A272	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante Chinês	Mar Norte	Café/ Restaurante
A273	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A274	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa		Comércio Artigos Pessoais
A275	Rua Mouzinho da Silveira	Escola	ESAP	Outros Serviços

A276	Rua Mouzinho da Silveira	Papelaria		Serviços Culturais Recreativos e de Turismo
A277	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	Millennium BCP	Outros Serviços
A278	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado		Devoluto
A279	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Causa Efeito	Comércio Artigos para o lar e profissão
A280	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Paula Costa	Comércio Artigos Pessoais
A281	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Casa das Rolhas	Comércio Cultura/ Lazer
A282	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Socalcos	Comércio Alimentar
A283	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		Alojamento
A284	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		Alojamento
A285	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		Alojamento
A286	Rua Largo S. Domingos	Restaurante	Pregar	Café/ Restaurante
A287	Rua Largo S. Domingos	Loja de roupa	Violet & Ginger	Comércio Artigos Pessoais
A288	Rua Largo S. Domingos	Ourivesaria	Mesh	Comércio Artigos Pessoais
A289	Rua Largo S. Domingos	Edifício em obras		Devoluto
A290	Rua Largo S. Domingos	Loja de salamandras	Fausto Correia	Comércio Artigos para o lar e profissão
A291	Rua Largo S. Domingos	Café	10 em São Domingos	Café/ Restaurante
A292	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	En Canto	Café/ Restaurante
A293	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras		Devoluto

A294	Rua Afonso Martins Alho	Loja de vinhos		Comércio Alimentar
A295	Rua Afonso Martins Alho	Café		Café/ Restaurante
A296	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras		Devoluto
A297	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	VOLTARIA	Café/ Restaurante
A298	Rua Afonso Martins Alho	Alojamento Local	Chateau	Alojamento
A299	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A300	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A301	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A302	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A303	Rua da Ponte Nova	Alojamento Local		Alojamento
A304	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras		Devoluto
A305	Eixo da Liberdade	Loja de Relógios	Marcolino	Comércio Artigos Pessoais
A306	Eixo da Liberdade	Restaurante	Astória	Café/ Restaurante
A307	Largo São Domingos	Restaurante	DOP	Café/ Restaurante

Tabela 5 - Levantamentos funcionais de julho de 2019

Anexo 6 - Horário de funcionamento dos estabelecimentos em julho de 2018

Cod. Lote	Rua	Uso	Horário	
			Quinta	Sábado
A01	Praça da Liberdade	Farmácia	8h30min - 21h	9h-19h
A02	Praça da Liberdade	Hotel	24h	24h
A03	Praça Almeida Garrett	Café	7h - 23h	7h - 23h
A04	Praça Almeida Garrett	Estação de Comboios	5h - 1h	5h - 1h
A05	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras	9h - 0h	9h - 0h
A06	Praça Almeida Garrett	Loja de lembranças	9h - 20h	9h - 20h
A07	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A08	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A09	Praça Almeida Garrett	Banco	8h30min - 15h	Encerrado
A10	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A11	Praça Almeida Garrett	Posto turístico	10h - 18h	10h - 18h
A12	Praça Almeida Garrett	Café	7h30min - 20h	7h30min - 20h
A13	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A14	Praça Almeida Garrett	Café	7h - 20h	7h - 20h
A15	Praça Almeida Garrett	Café	6h - 20h	6h - 20h
A16	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A17	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras	9h - 20h	9h - 20h
A18	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A19	Rua das Flores	Restaurante	12h - 23h	12h - 0h
A20	Rua das Flores	Café	9h - 19h30min	9h - 20h
A21	Rua das Flores	Edifício em obras	10h - 19h	10h - 19h
A22	Rua das Flores	Café	9h - 20h	9h - 20h
A23	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A24	Rua das Flores	Café	10h - 19h	10h - 0h
A25	Rua das Flores	Loja de vinhos	15h:30min - 20h30min	15h:30min - 20h30min
A26	Rua das Flores	Imobiliária	10h - 19h	10h - 19h
A27	Rua das Flores	Loja	11h - 19h	11h - 19h

A28	Rua das Flores	Ourivesaria	Encerrado	Encerrado
A29	Rua das Flores	Alojamento Local	24h	24h
A30	Rua das Flores	Alojamento Local	24h	24h
A31	Rua das Flores	Ourivesaria	10h - 19h	10h - 19h
A32	Rua das Flores	Ourivesaria	9h - 0h	9h - 0h
A33	Rua das Flores	Edifício em obras	10h - 19h	10h - 19h
A34	Rua das Flores	Café	Encerrado	Encerrado
A35	Rua das Flores	Ourivesaria	9h30min - 18h45min	9h:15min - 12h:45min
A36	Rua das Flores	Restaurante	12h - 23h	12h - 23h
A37	Rua das Flores	Loja	10h - 20h	10h - 20h
A38	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A39	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A40	Rua das Flores	Loja	9h:30min - 19h:30min	9h:30min - 19h:30min
A41	Rua das Flores	Ourivesaria	10h - 20h	10h - 20h
A42	Rua das Flores	Hotel	24h	24h
A43	Rua das Flores	Restaurante	12h:30min - 23h:30min	12h30min - 23h:30min
A44	Rua das Flores	Loja de roupa	9h - 18h	9h30min - 12h30min
A45	Rua das Flores	Café	9h30min - 19h	10h - 19h
A46	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A47	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A48	Rua das Flores	Loja	10h - 21h30min	10h - 21h30min
A49	Rua das Flores	Óptica	10h - 19h	10h - 19h
A50	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A51	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A52	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A53	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A54	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A55	Rua das Flores	Café	8h30min - 21h30min	8h30min - 23h
A56	Rua das Flores	Loja	12h30min - 23h	12h30min - 23h
A57	Rua das Flores	Restaurante	8h30min - 0h	8h30min - 0h

A58	Rua das Flores	Loja	11h30min - 19h:30min	11h30min - 19h30min
A59	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A60	Rua das Flores	Museu	10h - 17h30min	10h - 17h30min
A61	Rua das Flores	Igreja	9h - 12h	9h - 12h
A62	Rua das Flores	Posto de turismo	10h - 18h	10h - 18h
A63	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A64	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A65	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A66	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A67	Rua das Flores	Restaurante	12h - 0h	12h - 2h
A68	Rua das Flores	Restaurante	7h - 20h	7h - 20h
A69	Rua das Flores	Café	11h - 19h30min	11h - 19h30min
A70	Rua das Flores	Gelataria	12h - 22h	12h - 23h
A71	Rua das Flores	Eifício em obras	Encerrado	Encerrado
A72	Rua das Flores	Loja de roupa	9h - 19h30min	9h - 19h30min
A73	Rua das Flores	Loja	10h30min - 19h30min	10h30min - 19h30min
A74	Rua das Flores	Loja	10h - 20h	10h 20h
A75	Rua das Flores	Loja	Encerrado	Encerrado
A76	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A77	Rua das Flores	Loja	10h - 19h30min	10h - 19:30min
A78	Rua das Flores	Imobiliária	9h30min - 19h	9h30min - 19h
A79	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A80	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A81	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A82	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A83	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A84	Rua das Flores	Café	7h30min - 19h30min	8h - 17h
A85	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A86	Rua das Flores	Café	9h - 20h	9h - 20h
A87	Rua das Flores	Loja de acessórios	Encerrado	Encerrado
A88	Rua das Flores	Loja de roupa	Encerrado	Encerrado

A89	Rua das Flores	Gabinete de empreendedorismo	Encerrado	Encerrado
A90	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A91	Rua das Flores	Escritório	Encerrado	Encerrado
A92	Rua das Flores	Loja	Encerrado	Encerrado
A93	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A94	Rua das Flores	Edifício em obras	9h - 20h	9h - 20h
A95	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A96	Rua das Flores	Farmácia	9h - 19h	9h - 19h
A97	Rua das Flores	Cabeleireiro	9h30min - 19h	9h30min - 19h
A98	Rua das Flores	Café	11h30m - 22h	11h30min - 22h
A99	Rua das Flores	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A100	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A101	Rua das Flores	Loja	9h30min - 19h	9h30min - 12h
A102	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A103	Rua das Flores	Café	11h - 0h	11h - 0h
A104	Rua das Flores	Restaurante	18h30min - 23h	18h30min - 23h
A105	Rua das Flores	Loja de lembranças	10h - 19h	10h - 19h
A106	Rua das Flores	Alojamento Local	24h	24h
A107	Rua das Flores	Café	12h30min - 23h	12h30min - 23h
A108	Rua das Flores	Livraria	9h30min - 19h	9h30min - 13h
A109	Rua das Flores	Loja	10h - 20h	10h - 20h
A110	Rua das Flores	Loja	9h30min - 19h	10h - 13h
A111	Rua das Flores	Loja de vinhos	9h - 19h	9h - 19h
A112	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 23h	12h 0h
A113	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 0h	12h - 0h
A114	Largo São Domingos	Escola	8h45min - 0h	8h45 - 8h
A115	Largo São Domingos	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 23h
A116	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 23h30min	12h30min - 1h

A117	Largo São Domingos	Restaurante	17h - 0h	12h - 1h
A118	Largo São Domingos	Alojamento Local	24h	24h
A119	Largo São Domingos	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A120	Largo São Domingos	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A121	Largo São Domingos	Restaurante	7h30min - 0h	7h30min - 0h
A122	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 0h	12h - 0h
A123	Largo São Domingos	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 23h
A124	Sousa Viterbo	Palácio das Artes	9h30min - 19h	Encerrado
A125	Sousa Viterbo	Chocolataria	11h30min - 19h	11h30min - 19h
A126	Sousa Viterbo	Imobiliária	10h - 19h	10h - 19h
A127	Sousa Viterbo	Restaurante	19h30min - 23h	13h - 23h30min
A128	Sousa Viterbo	Loja	10h - 21h	10h - 21h
A129	Sousa Viterbo	Imobiliária	10h - 18h	Encerrado
A130	Sousa Viterbo	Restaurante	12h - 23h	12h - 1h
A131	Sousa Viterbo	Hard Club	12h - 0h	12h - 1h
A132	Sousa Viterbo	Loja	10h - 20h	10h - 20h
A133	Sousa Viterbo	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A134	Sousa Viterbo	Alojamento Local	Encerrado	Encerrado
A135	Sousa Viterbo	Loja	10h - 19h30min	10h - 19h30min
A136	Sousa Viterbo	Galeria	15h - 18h	15h - 18h
A137	Sousa Viterbo	Loja	9h30min - 19h	9h30min - 13h
A138	Sousa Viterbo	Loja	9h - 19h	9h - 13h
A139	Sousa Viterbo	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A140	Rua Infante D. Henrique	Abandonado	10h - 19h	10h - 19h
A141	Rua Infante D. Henrique	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A142	Rua Infante D. Henrique	Garagem	Encerrado	Encerrado
A143	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A144	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A145	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A146	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A147	Rua Infante D. Henrique	Hotel	24h	24h
A148	Rua Infante D. Henrique	Banco	8h30min - 15h	Encerrado

A149	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A150	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A151	Rua Infante D. Henrique	Hotel	24h	24h
A152	Rua Infante D. Henrique	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A153	Rua Infante D. Henrique	Abandonado	20h - 2h	20h - 2h
A154	Rua Infante D. Henrique	Feitoria Inglesa	9h - 18h	9h - 18h
A155	Rua S. João	Restaurante	7h - 22h30min	7h - 22h30min
A156	Rua S. João	Loja	10h - 21h	10h - 21h
A157	Rua S. João	Loja	9h30min - 21h	9h30min - 21h
A158	Rua S. João	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A159	Rua S. João	Mercearia	8h - 23h	8h - 23h
A160	Rua S. João	Pão Quente	7h - 23h	7h - 23h
A161	Rua S. João	Talho	9h - 18h	9h - 18h
A162	Rua S. João	Posto turístico	9h - 18h	9h - 18h
A163	Rua S. João	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A164	Rua S. João	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A165	Rua S. João	Loja	9h - 18h	9h - 18h
A166	Rua S. João	Loja de vinhos	11h - 0h	11h - 0h
A167	Rua S. João	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A168	Rua S. João	Hotel	24h	24h
A169	Praça da Ribeira	Loja de lembranças	9h - 20h	9h - 20h
A170	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A171	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A172	Praça da Ribeira	Garagem	Encerrado	Encerrado
A173	Praça da Ribeira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A174	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A175	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A176	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A177	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A178	Praça da Ribeira	Posto turístico	9h - 19h	9h - 19h
A179	Praça da Ribeira	Hotel	24h	24h
A180	Praça da Ribeira	Hotel Pestana Vintage Porto	24h	24h

A181	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	9h - 19h	9h - 19h
A182	Rua Mouzinho da Silveira	Gelataria	13h - 0h	13h - 1h
A183	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	9h - 18h30min	Encerrado
A184	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A185	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A186	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 23h	12h - 23h
A187	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artigos religiosos	9h - 19h	9h - 13h
A188	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h30min - 23h	12h30min - 0h
A189	Rua Mouzinho da Silveira	Boutique	10h - 19h	10h - 19h
A190	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	11h - 21h	11h - 21h
A191	Rua Mouzinho da Silveira	Fonte	Encerrado	Encerrado
A192	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	9h - 19h	9h - 19h
A193	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de acessórios	10h30min - 19h30min	10h30m - 19h30min
A194	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	9h - 19h	Encerrado
A195	Rua Mouzinho da Silveira	Barbearia	10h - 20h	10h - 20h
A196	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	10h - 19h	10h - 19h
A197	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de conservas	11h - 20h30min	11h - 20h30min
A198	Rua Mouzinho da Silveira	FAJDP	9h - 20h	Encerrado
A199	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	11h - 23h	11h - 23
A200	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Encerrado	Encerrado
A201	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	24h	24h
A202	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Encerrado	Encerrado
A203	Rua Mouzinho da Silveira	Porto Vivo	9h - 17h	Encerrado

A204	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A205	Rua Mouzinho da Silveira	Café	8h - 23h	8h - 0h
A206	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A207	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Encerrado	Encerrado
A208	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	10h - 20h	10h - 20h
A209	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h30min - 19h	Encerrado
A210	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A211	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	10h30min - 19h30min	10h30min - 19h30min
A212	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	Encerrado	Encerrado
A213	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	9h - 20h	9h - 20h
A214	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A215	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	9h - 23h	9h - 23h
A216	Rua Mouzinho da Silveira	Loja das Bandeiras	9h - 18h45min	Encerrado
A217	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	10h - 19h	10h - 13h
A218	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de azeite	Encerrado	Encerrado
A219	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante/ Café	Encerrado	Encerrado
A220	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de vinhos	10h - 0h	10h - 0h
A221	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	9h - 19h	Encerrado
A222	Rua Mouzinho da Silveira	Hostel	24h	24h
A223	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A224	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	10h - 19h	Encerrado
A225	Rua Mouzinho da Silveira	Posto de turismo	9h - 20h	9h - 20h

A226	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	9h - 19h	9h - 19h
A227	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A228	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	9h - 19h	9h - 19h
A229	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de turismo	9h - 19h	Encerrado
A230	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A231	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 22h30min	12h - 22h30min
A232	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A233	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	8h30min - 15h30min	Encerrado
A234	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A235	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A236	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A237	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A238	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	12h - 0h	12h - 2h
A239	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	7h - 20h	7h - 20h
A240	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	8h - 4h	8h - 4h
A241	Rua Mouzinho da Silveira	Talho	9h - 18h	9h - 18h
A242	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A243	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	9h30min - 18h30min	Encerrado
A244	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	24h	24h
A245	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A246	Rua Mouzinho da Silveira	Oculista	Encerrado	Encerrado
A247	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	24h	24h
A248	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	9h - 20h	9h - 20h

A249	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	8h30min - 23h30min	8h30min - 23h30min
A250	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de velharias	10h - 18h	10h - 18h
A251	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	10h - 20h	10h - 20h
A252	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A253	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A254	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	Encerrado	Encerrado
A255	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 23h	12h - 23h
A256	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Encerrado	Encerrado
A257	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A258	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A259	Rua Mouzinho da Silveira	Galerias da vandoma	10h - 18h30min	10h - 13h
A260	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A261	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 0h	12h 0h
A262	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	24h	24h
A263	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	8h30min - 15h30min	Encerrado
A264	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	9h - 19h	9h - 19h
A265	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	Encerrado
A266	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Encerrado	Encerrado
A267	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A268	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A269	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Encerrado	Encerrado
A270	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	Encerrado	Encerrado
A271	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado

A272	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante Chinês	12h - 23h	12h - 23h
A273	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	10h - 19h	10h - 19h
A274	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	9h - 20h	9h - 20h
A275	Rua Mouzinho da Silveira	Escola	8h45min - 0h	8h45min - 0h
A276	Rua Mouzinho da Silveira	Papelaria	9h - 19h	Encerrado
A277	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	8h30min - 15h30min	Encerrado
A278	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A279	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	10h - 19h30min	10h - 19h30min
A280	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h30min - 19h	9h30min - 13h
A281	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 13h
A282	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A283	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		
A284	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		
A285	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		
A286	Rua Largo S. Domingos	Restaurante	12h - 0h	12h - 0h
A287	Rua Largo S. Domingos	Loja de roupa	12h - 20h	10h - 21h
A288	Rua Largo S. Domingos	Ourivesaria	Encerrado	Encerrado
A289	Rua Largo S. Domingos	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A290	Rua Largo S. Domingos	Loja de salamandras	9h - 19h	9h - 13h
A291	Rua Largo S. Domingos	Café	9h - 20h30min	9h - 23h
A292	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	10h - 22h30min	10h - 22h30min
A293	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A294	Rua Afonso Martins Alho	Loja de vinhos	10h - 23h	10h - 23h

A295	Rua Afonso Martins Alho	Café	8h - 23h	8h - 23h
A296	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A297	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	Encerrado	Encerrado
A298	Rua Afonso Martins Alho	Alojamento Local	24h	24h
A299	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A300	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A301	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A302	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A303	Rua da Ponte Nova	Alojamento Local	24h	24h
A304	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A305	Eixo da Liberdade	Loja de Relógios	10h - 19h	10h - 13h
A306	Eixo da Liberdade	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 22h30min
A307	Largo São Domingos	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 22h30min

Tabela 6 - Horário de funcionamento de estabelecimentos em julho de 2018

Anexo 7 - Horário de funcionamento dos estabelecimentos em janeiro de 2019

Cod. Lote	Rua	Uso	Horário	
			Quinta	Sábado
A01	Praça da Liberdade	Farmácia	8h30min - 21h	9h-19h
A02	Praça da Liberdade	Hotel	24h	24h
A03	Praça Almeida Garrett	Café	7h - 23h	7h - 23h
A04	Praça Almeida Garrett	Estação de Comboios	5h - 1h	5h - 1h
A05	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A06	Praça Almeida Garrett	Loja de lembranças	9h - 0h	9h - 0h
A07	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A08	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A09	Praça Almeida Garrett	Banco	8h30min - 15h	Encerrado
A10	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A11	Praça Almeida Garrett	Posto turístico	10h - 18h	10h - 18h
A12	Praça Almeida Garrett	Café	7h30min - 20h	7h30min - 20h
A13	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A14	Praça Almeida Garrett	Café	7h - 20h	7h - 20h
A15	Praça Almeida Garrett	Café	6h - 20h	6h - 20h
A16	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A17	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A18	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A19	Rua das Flores	Restaurante	12h - 23h	12h - 0h
A20	Rua das Flores	Café	9h - 19h30min	9h - 20h
A21	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A22	Rua das Flores	Café	9h - 20h	9h - 21h
A23	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A24	Rua das Flores	Café	10h - 19h	10h - 0h
A25	Rua das Flores	Loja de vinhos	15h:30min - 20h30min	15h:30min - 20h30min
A26	Rua das Flores	Imobiliária	10h - 19h	10h - 19h
A27	Rua das Flores	Loja	11h - 19h	11h - 19h
A28	Rua das Flores	Ourivesaria	11h - 19h	11h - 19h
A29	Rua das Flores	Alojamento Local	24h	24h
A30	Rua das Flores	Alojamento Local	24h	24h
A31	Rua das Flores	Ourivesaria	10h - 19h	10h - 19h
A32	Rua das Flores	Ourivesaria	9h15min - 18h:30min	9h - 12h45min
A33	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A34	Rua das Flores	Café	11h - 23h	11h - 0h

A35	Rua das Flores	Ourivesaria	9h30min - 18h45min	9h:15min - 12h:45min
A36	Rua das Flores	Restaurante	12h - 23h	12h - 23h
A37	Rua das Flores	Loja	10h - 20h	10h - 20h
A38	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A39	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A40	Rua das Flores	Loja	9h:30min - 19h:30min	9h:30min - 19h:30min
A41	Rua das Flores	Ourivesaria	10h - 20h	10h - 20h
A42	Rua das Flores	Hotel	24h	24h
A43	Rua das Flores	Restaurante	12h:30min - 23h:30min	12h30min - 23h:30min
A44	Rua das Flores	Loja de roupa	9h - 18h	9h30min - 12h30min
A45	Rua das Flores	Café	9h30min - 19h	10h - 19h
A46	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A47	Rua das Flores	Loja	18h - 0h	18h - 0h
A48	Rua das Flores	Loja	10h - 21h30min	10h - 21h30min
A49	Rua das Flores	Óptica	10h - 19h	10h - 19h
A50	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A51	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A52	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A53	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A54	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A55	Rua das Flores	Café	8h30min - 21h30min	8h30min - 23h
A56	Rua das Flores	Loja	12h30min - 23h	12h30min - 23h
A57	Rua das Flores	Restaurante	8h30min - 0h	8h30min - 0h
A58	Rua das Flores	Loja	11h30min - 19h:30min	11h30min - 19h30min
A59	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A60	Rua das Flores	Museu	10h - 17h30min	10h - 17h30min
A61	Rua das Flores	Igreja	9h - 12h	9h - 12h
A62	Rua das Flores	Posto de turismo	10h - 18h	10h - 18h
A63	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A64	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A65	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A66	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A67	Rua das Flores	Restaurante	12h - 0h	12h - 2h
A68	Rua das Flores	Restaurante	7h - 20h	7h - 20h

A69	Rua das Flores	Café	11h - 19h30min	11h - 19h30min
A70	Rua das Flores	Gelataria	12h - 22h	12h - 23h
A71	Rua das Flores	Escritório	9h - 19h	Encerrado
A72	Rua das Flores	Loja de roupa	9h - 19h30min	9h - 19h30min
A73	Rua das Flores	Loja	10h30min - 19h30min	10h30min - 19h30min
A74	Rua das Flores	Loja	10h - 20h	10h 20h
A75	Rua das Flores	Loja	10h - 20h	10h 20h
A76	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A77	Rua das Flores	Loja	10h - 19h30min	10h - 19:30min
A78	Rua das Flores	Imobiliária	9h30min - 19h	9h30min - 19h
A79	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A80	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A81	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A82	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A83	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A84	Rua das Flores	Café	7h30min - 19h30min	8h - 17h
A85	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A86	Rua das Flores	Café	9h - 20h	9h - 20h
A87	Rua das Flores	Loja de acessórios	10h - 20h	10h - 20h
A88	Rua das Flores	Loja de roupa	10h - 20h	10h - 20h
A89	Rua das Flores	Gabinete de empreendedorismo	9h - 17h	Encerrado
A90	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A91	Rua das Flores	Escritório	9h - 17h	Encerrado
A92	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A93	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A94	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A95	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A96	Rua das Flores	Farmácia	9h - 19h	9h - 19h
A97	Rua das Flores	Cabeleireiro	9h30min - 19h	9h30min - 19h
A98	Rua das Flores	Café	11h30m - 22h	11h30min - 22h
A99	Rua das Flores	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A100	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A101	Rua das Flores	Loja	9h30min - 19h	9h30min - 12h

A102	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A103	Rua das Flores	Café	11h - 0h	11h - 0h
A104	Rua das Flores	Restaurante	18h30min - 23h	18h30min - 23h
A105	Rua das Flores	Loja de lembranças	9h - 20h	9h - 20h
A106	Rua das Flores	Alojamento Local	24h	24h
A107	Rua das Flores	Café	12h30min - 23h	12h30min - 23h
A108	Rua das Flores	Livraria	9h30min - 19h	9h30min - 13h
A109	Rua das Flores	Loja	10h - 20h	10h - 20h
A110	Rua das Flores	Loja	9h30min - 19h	10h - 13h
A111	Rua das Flores	Loja de vinhos	11h - 19h	11h - 19h
A112	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 23h	12h 0h
A113	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 0h	12h - 0h
A114	Largo São Domingos	Escola	8h45min - 0h	8h45 - 8h
A115	Largo São Domingos	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 23h
A116	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 23h30min	12h30min - 1h
A117	Largo São Domingos	Restaurante	17h - 0h	12h - 1h
A118	Largo São Domingos	Alojamento Local	24h	24h
A119	Largo São Domingos	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A120	Largo São Domingos	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A121	Largo São Domingos	Restaurante	7h30min - 0h	7h30min - 0h
A122	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 0h	12h - 0h
A123	Largo São Domingos	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 23h
A124	Sousa Viterbo	Palácio das Artes	9h30min - 19h	Encerrado
A125	Sousa Viterbo	Chocolataria	11h30min - 19h	11h30min - 19h
A126	Sousa Viterbo	Imobiliária	10h - 19h	10h - 19h
A127	Sousa Viterbo	Restaurante	19h30min - 23h	13h - 23h30min
A128	Sousa Viterbo	Loja	10h - 21h	10h - 21h
A129	Sousa Viterbo	Imobiliária	10h - 18h	Encerrado
A130	Sousa Viterbo	Restaurante	12h - 23h	12h - 1h
A131	Sousa Viterbo	Hard Club	12h - 0h	12h - 1h
A132	Sousa Viterbo	Loja	10h - 20h	10h - 20h
A133	Sousa Viterbo	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A134	Sousa Viterbo	Alojamento Local	24h	24h
A135	Sousa Viterbo	Loja	10h - 19h30min	10h - 19h30min

A136	Sousa Viterbo	Galeria	15h - 18h	15h - 18h
A137	Sousa Viterbo	Loja	9h30min - 19h	9h30min - 13h
A138	Sousa Viterbo	Loja	9h - 19h	9h - 13h
A139	Sousa Viterbo	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A140	Rua Infante D. Henrique	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A141	Rua Infante D. Henrique	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A142	Rua Infante D. Henrique	Garagem	Encerrado	Encerrado
A143	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A144	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A145	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A146	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A147	Rua Infante D. Henrique	Hotel	24h	24h
A148	Rua Infante D. Henrique	Banco	8h30min - 15h	Encerrado
A149	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A150	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A151	Rua Infante D. Henrique	Hotel	24h	24h
A152	Rua Infante D. Henrique	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A153	Rua Infante D. Henrique	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A154	Rua Infante D. Henrique	Feitoria Inglesa	9h - 18h	9h - 18h
A155	Rua S. João	Restaurante	7h - 22h30min	7h - 22h30min
A156	Rua S. João	Loja	10h - 21h	10h - 21h
A157	Rua S. João	Loja	9h30min - 21h	9h30min - 21h
A158	Rua S. João	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A159	Rua S. João	Mercearia	8h - 23h	8h - 23h
A160	Rua S. João	Pão Quente	7h - 23h	7h - 23h
A161	Rua S. João	Talho	9h - 18h	9h - 18h
A162	Rua S. João	Posto turístico	9h - 18h	9h - 18h
A163	Rua S. João	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A164	Rua S. João	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A165	Rua S. João	Loja	9h - 18h	9h - 18h
A166	Rua S. João	Loja de vinhos	11h - 0h	11h - 0h
A167	Rua S. João	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A168	Rua S. João	Hotel	24h	24h
A169	Praça da Ribeira	Loja de lembranças	9h - 20h	9h - 20h
A170	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h

A171	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A172	Praça da Ribeira	Garagem	Encerrado	Encerrado
A173	Praça da Ribeira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A174	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A175	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A176	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A177	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A178	Praça da Ribeira	Posto turístico	9h - 19h	9h - 19h
A179	Praça da Ribeira	Hotel	24h	24h
A180	Praça da Ribeira	Hotel Pestana Vintage Porto	24h	24h
A181	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	9h - 19h	9h - 19h
A182	Rua Mouzinho da Silveira	Gelataria	13h - 0h	13h - 1h
A183	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	9h - 18h30min	Encerrado
A184	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A185	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A186	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 23h	12h - 23h
A187	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artigos religiosos	9h - 19h	9h - 13h
A188	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h30min - 23h	12h30min - 0h
A189	Rua Mouzinho da Silveira	Boutique	10h - 19h	10h - 19h
A190	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	11h - 21h	11h - 21h
A191	Rua Mouzinho da Silveira	Fonte	Encerrado	Encerrado
A192	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	9h - 19h	9h - 19h
A193	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de acessórios	10h30min - 19h30min	10h30m - 19h30min
A194	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	9h - 19h	Encerrado
A195	Rua Mouzinho da Silveira	Barbearia	10h - 20h	10h - 20h
A196	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	10h - 19h	10h - 19h
A197	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de conservas	11h - 20h30min	11h - 20h30min

A198	Rua Mouzinho da Silveira	FAJDP	9h - 20h	Encerrado
A199	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A200	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h30min - 0h	12h30min - 0h
A201	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A202	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	19h - 23h	12h - 23h
A203	Rua Mouzinho da Silveira	Porto Vivo	9h - 17h	Encerrado
A204	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A205	Rua Mouzinho da Silveira	Café	8h - 23h	8h - 0h
A206	Rua Mouzinho da Silveira	Café	9h - 22h	9h - 22h
A207	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A208	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	10h - 20h	10h - 20h
A209	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h30min - 19h	Encerrado
A210	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A211	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	10h30min - 19h30min	10h30min - 19h30min
A212	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	24h	24h
A213	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	10h - 20h	10h - 20h
A214	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A215	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A216	Rua Mouzinho da Silveira	Loja das Bandeiras	9h - 18h45min	Encerrado
A217	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	10h - 19h	10h - 13h
A218	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de azeite	9h - 19h	9h - 19h
A219	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante/ Café	9h - 19h	9h - 22h
A220	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de vinhos	10h - 0h	10h - 0h
A221	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado

A222	Rua Mouzinho da Silveira	Hostel	24h	24h
A223	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A224	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A225	Rua Mouzinho da Silveira	Posto de turismo	9h - 19h	9h - 19h
A226	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A227	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A228	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A229	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de turismo	9h - 19h	9h - 19h
A230	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A231	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 22h30min	12h - 22h30min
A232	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h30min - 21h30min	9h30min - 23h
A233	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	8h30min - 15h30min	Encerrado
A234	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A235	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A236	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A237	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A238	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	12h - 0h	12h - 2h
A239	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	7h - 20h	7h - 20h
A240	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	8h - 4h	8h - 4h
A241	Rua Mouzinho da Silveira	Talho	9h - 18h	9h - 18h
A242	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	10h - 19h	10h - 19h
A243	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	9h30min - 18h30min	Encerrado
A244	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	24h	24h
A245	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado

A246	Rua Mouzinho da Silveira	Oculista	10h - 19h	10h - 19h
A247	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	24h	24h
A248	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	10h - 21h	10h - 21h
A249	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	8h30min - 23h30min	8h30min - 23h30min
A250	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de velharias	10h - 18h	10h - 18h
A251	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	10h - 20h	10h - 20h
A252	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A253	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A254	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	10h - 20h	10h - 20h
A255	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 23h	12h - 23h
A256	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	9h30min - 22h30min	9h30min - 22h30m
A257	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A258	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A259	Rua Mouzinho da Silveira	Galerias da vandoma	10h - 18h30min	10h - 13h
A260	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A261	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 0h	12h 0h
A262	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	24h	24h
A263	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	8h30min - 15h30min	Encerrado
A264	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	9h - 19h	9h - 19h
A265	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	Encerrado
A266	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	11h - 0h	11h - 0h
A267	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A268	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A269	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 22h30min	12h - 22h30min

A270	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	11h30min - 23h	11h30min - 23h
A271	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A272	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante Chinês	12h - 23h	12h - 23h
A273	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	10h - 19h	10h - 19h
A274	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	10h - 20h	10h - 20h
A275	Rua Mouzinho da Silveira	Escola	8h45min - 0h	8h45min - 0h
A276	Rua Mouzinho da Silveira	Papelaria	9h - 19h	Encerrado
A277	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	8h30min - 15h30min	Encerrado
A278	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A279	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	10h - 19h30min	10h - 19h30min
A280	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h30min - 19h	9h30min - 13h
A281	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 13h
A282	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A283	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		
A284	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		
A285	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		
A286	Rua Largo S. Domingos	Restaurante	12h - 0h	12h - 0h
A287	Rua Largo S. Domingos	Loja de roupa	12h - 20h	10h - 21h
A288	Rua Largo S. Domingos	Ourivesaria	11h30min - 19h30min	10h - 19h
A289	Rua Largo S. Domingos	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A290	Rua Largo S. Domingos	Loja de salamandras	9h - 19h	9h - 13h
A291	Rua Largo S. Domingos	Café	9h - 20h30min	9h - 23h
A292	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	10h - 22h30min	10h - 22h30min
A293	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A294	Rua Afonso Martins Alho	Loja de vinhos	10h - 23h	10h - 23h

A295	Rua Afonso Martins Alho	Café	8h - 23h	8h - 23h
A296	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A297	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	Encerrado	Encerrado
A298	Rua Afonso Martins Alho	Alojamento Local	24h	24h
A299	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A300	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A301	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A302	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A303	Rua da Ponte Nova	Alojamento Local	24h	24h
A304	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A305	Eixo da Liberdade	Loja de Relógios	10h - 19h	10h - 13h
A306	Eixo da Liberdade	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 22h30min
A307	Largo São Domingos	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 22h30min

Tabela 7 - Horário de funcionamento de estabelecimentos em janeiro de 2019

Anexo 8 - Horário dos estabelecimentos em julho de 2019

Cod. Lote	Rua	Uso	Horário	
			Quinta	Sábado
A01	Praça da Liberdade	Farmácia	8h30min - 21h	9h-19h
A02	Praça da Liberdade	Hotel	24h	24h
A03	Praça Almeida Garrett	Café	7h - 23h	7h - 23h
A04	Praça Almeida Garrett	Estação de Comboios	5h - 1h	5h - 1h
A05	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A06	Praça Almeida Garrett	Loja de lembranças	9h - 0h	9h - 0h
A07	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A08	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A09	Praça Almeida Garrett	Banco	8h30min - 15h	Encerrado
A10	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A11	Praça Almeida Garrett	Posto turístico	10h - 18h	10h - 18h
A12	Praça Almeida Garrett	Café	7h30min - 20h	7h30min - 20h
A13	Praça Almeida Garrett	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A14	Praça Almeida Garrett	Café	7h - 20h	7h - 20h
A15	Praça Almeida Garrett	Café	6h - 20h	6h - 20h
A16	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A17	Praça Almeida Garrett	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A18	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A19	Rua das Flores	Restaurante	12h - 23h	12h - 0h
A20	Rua das Flores	Café	9h - 19h30min	9h - 20h
A21	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A22	Rua das Flores	Café	12h - 0h	12h - 2h
A23	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A24	Rua das Flores	Café	10h - 19h	10h - 0h
A25	Rua das Flores	Loja de vinhos	15h:30min - 20h30min	15h:30min - 20h30min
A26	Rua das Flores	Imobiliária	10h - 19h	10h - 19h
A27	Rua das Flores	Loja	11h - 19h	11h - 19h
A28	Rua das Flores	Ourivesaria	11h - 19h	11h - 19h

A29	Rua das Flores	Alojamento Local	24h	24h
A30	Rua das Flores	Alojamento Local	24h	24h
A31	Rua das Flores	Ourivesaria	10h - 19h	10h - 19h
A32	Rua das Flores	Ourivesaria	9h15min - 18h:30min	9h - 12h45min
A33	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A34	Rua das Flores	Café	11h - 23h	11h - 0h
A35	Rua das Flores	Ourivesaria	9h30min - 18h45min	9h:15min - 12h:45min
A36	Rua das Flores	Restaurante	12h - 23h	12h - 23h
A37	Rua das Flores	Loja	10h - 20h	10h - 20h
A38	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A39	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A40	Rua das Flores	Loja	9h:30min - 19h:30min	9h:30min - 19h:30min
A41	Rua das Flores	Ourivesaria	10h - 20h	10h - 20h
A42	Rua das Flores	Hotel	24h	24h
A43	Rua das Flores	Restaurante	12h:30min - 23h:30min	12h30min - 23h:30min
A44	Rua das Flores	Loja de roupa	9h - 18h	9h30min - 12h30min
A45	Rua das Flores	Café	9h30min - 19h	10h - 19h
A46	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A47	Rua das Flores	Loja	18h - 0h	18h - 0h
A48	Rua das Flores	Loja	10h - 21h30min	10h - 21h30min
A49	Rua das Flores	Óptica	10h - 19h	10h - 19h
A50	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A51	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A52	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A53	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A54	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A55	Rua das Flores	Café	8h30min - 21h30min	8h30min - 23h
A56	Rua das Flores	Loja	12h30min - 23h	12h30min - 23h
A57	Rua das Flores	Restaurante	8h30min - 0h	8h30min - 0h

A58	Rua das Flores	Loja	11h30min - 19h:30min	11h30min - 19h30min
A59	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A60	Rua das Flores	Museu	10h - 17h30min	10h - 17h30min
A61	Rua das Flores	Igreja	9h - 12h	9h - 12h
A62	Rua das Flores	Posto de turismo	10h - 18h	10h - 18h
A63	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A64	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A65	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A66	Rua das Flores	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A67	Rua das Flores	Restaurante	12h - 0h	12h - 2h
A68	Rua das Flores	Restaurante	7h - 20h	7h - 20h
A69	Rua das Flores	Café	11h - 19h30min	11h - 19h30min
A70	Rua das Flores	Gelataria	12h - 22h	12h - 23h
A71	Rua das Flores	Eifício em obras	Encerrado	Encerrado
A72	Rua das Flores	Loja de roupa	9h - 19h30min	9h - 19h30min
A73	Rua das Flores	Loja	10h30min - 19h30min	10h30min - 19h30min
A74	Rua das Flores	Loja	10h - 20h	10h 20h
A75	Rua das Flores	Loja	10h - 20h	10h 20h
A76	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A77	Rua das Flores	Loja	10h - 19h30min	10h - 19:30min
A78	Rua das Flores	Imobiliária	9h30min - 19h	9h30min - 19h
A79	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A80	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A81	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A82	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A83	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A84	Rua das Flores	Café	7h30min - 19h30min	8h - 17h
A85	Rua das Flores	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A86	Rua das Flores	Café	9h - 20h	9h - 20h
A87	Rua das Flores	Loja de acessórios	10h - 20h	10h - 20h
A88	Rua das Flores	Loja de roupa	10h - 20h	10h - 20h

A89	Rua das Flores	Gabinete de empreendedorismo	9h - 17h	Encerrado
A90	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A91	Rua das Flores	Escritório	9h - 17h	Encerrado
A92	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A93	Rua das Flores	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A94	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A95	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A96	Rua das Flores	Farmácia	9h - 19h	9h - 19h
A97	Rua das Flores	Cabeleireiro	9h30min - 19h	9h30min - 19h
A98	Rua das Flores	Café	11h30m - 22h	11h30min - 22h
A99	Rua das Flores	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A100	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A101	Rua das Flores	Loja	9h30min - 19h	9h30min - 12h
A102	Rua das Flores	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A103	Rua das Flores	Café	11h - 0h	11h - 0h
A104	Rua das Flores	Restaurante	18h30min - 23h	18h30min - 23h
A105	Rua das Flores	Loja de lembranças	9h - 20h	9h - 20h
A106	Rua das Flores	Alojamento Local	24h	24h
A107	Rua das Flores	Café	12h30min - 23h	12h30min - 23h
A108	Rua das Flores	Livraria	9h30min - 19h	9h30min - 13h
A109	Rua das Flores	Loja	10h - 20h	10h - 20h
A110	Rua das Flores	Loja	9h30min - 19h	10h - 13h
A111	Rua das Flores	Loja de vinhos	11h - 19h	11h - 19h
A112	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 23h	12h 0h
A113	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 0h	12h - 0h
A114	Largo São Domingos	Escola	8h45min - 0h	8h45 - 8h
A115	Largo São Domingos	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 23h
A116	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 23h30min	12h30min - 1h

A117	Largo São Domingos	Restaurante	17h - 0h	12h - 1h
A118	Largo São Domingos	Alojamento Local	24h	24h
A119	Largo São Domingos	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A120	Largo São Domingos	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A121	Largo São Domingos	Restaurante	7h30min - 0h	7h30min - 0h
A122	Largo São Domingos	Restaurante	12h - 0h	12h - 0h
A123	Largo São Domingos	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 23h
A124	Sousa Viterbo	Palácio das Artes	9h30min - 19h	Encerrado
A125	Sousa Viterbo	Chocolataria	11h30min - 19h	11h30min - 19h
A126	Sousa Viterbo	Imobiliária	10h - 19h	10h - 19h
A127	Sousa Viterbo	Restaurante	19h30min - 23h	13h - 23h30min
A128	Sousa Viterbo	Loja	10h - 21h	10h - 21h
A129	Sousa Viterbo	Imobiliária	10h - 18h	Encerrado
A130	Sousa Viterbo	Restaurante	12h - 23h	12h - 1h
A131	Sousa Viterbo	Hard Club	12h - 0h	12h - 1h
A132	Sousa Viterbo	Loja	10h - 20h	10h - 20h
A133	Sousa Viterbo	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A134	Sousa Viterbo	Alojamento Local	24h	24h
A135	Sousa Viterbo	Loja	10h - 19h30min	10h - 19h30min
A136	Sousa Viterbo	Galeria	15h - 18h	15h - 18h
A137	Sousa Viterbo	Loja	9h30min - 19h	9h30min - 13h
A138	Sousa Viterbo	Loja	9h - 19h	9h - 13h
A139	Sousa Viterbo	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A140	Rua Infante D. Henrique	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A141	Rua Infante D. Henrique	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A142	Rua Infante D. Henrique	Garagem	Encerrado	Encerrado
A143	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A144	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A145	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A146	Rua Infante D. Henrique	Bar	10h30min - 0h	10h30min - 0h
A147	Rua Infante D. Henrique	Hotel	24h	24h
A148	Rua Infante D. Henrique	Banco	8h30min - 15h	Encerrado

A149	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A150	Rua Infante D. Henrique	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A151	Rua Infante D. Henrique	Hotel	24h	24h
A152	Rua Infante D. Henrique	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A153	Rua Infante D. Henrique	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A154	Rua Infante D. Henrique	Feitoria Inglesa	9h - 18h	9h - 18h
A155	Rua S. João	Restaurante	7h - 22h30min	7h - 22h30min
A156	Rua S. João	Loja	10h - 21h	10h - 21h
A157	Rua S. João	Loja	9h30min - 21h	9h30min - 21h
A158	Rua S. João	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A159	Rua S. João	Mercearia	8h - 23h	8h - 23h
A160	Rua S. João	Pão Quente	7h - 23h	7h - 23h
A161	Rua S. João	Talho	9h - 18h	9h - 18h
A162	Rua S. João	Posto turístico	9h - 18h	9h - 18h
A163	Rua S. João	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A164	Rua S. João	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A165	Rua S. João	Loja	9h - 18h	9h - 18h
A166	Rua S. João	Loja de vinhos	11h - 0h	11h - 0h
A167	Rua S. João	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A168	Rua S. João	Hotel	24h	24h
A169	Praça da Ribeira	Loja de lembranças	9h - 20h	9h - 20h
A170	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A171	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A172	Praça da Ribeira	Garagem	Encerrado	Encerrado
A173	Praça da Ribeira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A174	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A175	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A176	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A177	Praça da Ribeira	Restaurante	9h - 23h	9h - 23h
A178	Praça da Ribeira	Posto turístico	9h - 19h	9h - 19h
A179	Praça da Ribeira	Hotel	24h	24h
A180	Praça da Ribeira	Hotel Pestana Vintage Porto	24h	24h

A181	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	9h - 19h	9h - 19h
A182	Rua Mouzinho da Silveira	Gelataria	13h - 0h	13h - 1h
A183	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	9h - 18h30min	Encerrado
A184	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h -19h	9h - 19h
A185	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h -19h	9h - 19h
A186	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 23h	12h - 23h
A187	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artigos religiosos	9h - 19h	9h - 13h
A188	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h30min - 23h	12h30min - 0h
A189	Rua Mouzinho da Silveira	Boutique	10h - 19h	10h - 19h
A190	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	11h - 21h	11h - 21h
A191	Rua Mouzinho da Silveira	Fonte	Encerrado	Encerrado
A192	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	9h - 19h	9h - 19h
A193	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de acessórios	10h30min - 19h30min	10h30m - 19h30min
A194	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	9h - 19h	Encerrado
A195	Rua Mouzinho da Silveira	Barbearia	10h - 20h	10h - 20h
A196	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	10h - 19h	10h - 19h
A197	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de conservas	11h - 20h30min	11h - 20h30min
A198	Rua Mouzinho da Silveira	FAJDP	9h - 20h	Encerrado
A199	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A200	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h30min - 0h	12h30min - 0h
A201	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A202	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	19h - 23h	12h - 23h
A203	Rua Mouzinho da Silveira	Porto Vivo	9h - 17h	Encerrado

A204	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A205	Rua Mouzinho da Silveira	Café	8h - 23h	8h - 0h
A206	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	10h - 20h	10h - 0h
A207	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A208	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	10h - 20h	10h - 20h
A209	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h30min - 19h	Encerrado
A210	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A211	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	10h30min - 19h30min	10h30min - 19h30min
A212	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	24h	24h
A213	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de artesanato	10h - 20h	10h - 20h
A214	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A215	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A216	Rua Mouzinho da Silveira	Loja das Bandeiras	9h - 18h45min	Encerrado
A217	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	10h - 19h	10h - 13h
A218	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de azeite	9h - 19h	9h - 19h
A219	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante/ Café	9h - 19h	9h - 22h
A220	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de vinhos	10h - 0h	10h - 0h
A221	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A222	Rua Mouzinho da Silveira	Hostel	24h	24h
A223	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A224	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A225	Rua Mouzinho da Silveira	Posto de turismo	9h - 19h	9h - 19h

A226	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A227	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A228	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A229	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de turismo	9h - 19h	9h - 19h
A230	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A231	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 22h30min	12h - 22h30min
A232	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h30min - 21h30min	9h30min - 23h
A233	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	8h30min - 15h30min	Encerrado
A234	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A235	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A236	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A237	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 0h	9h - 0h
A238	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	12h - 0h	12h - 2h
A239	Rua Mouzinho da Silveira	Café/Restaurante	7h - 20h	7h - 20h
A240	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	8h - 4h	8h - 4h
A241	Rua Mouzinho da Silveira	Talho	9h - 18h	9h - 18h
A242	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	10h - 19h	10h - 19h
A243	Rua Mouzinho da Silveira	Imobiliária	9h30min - 18h30min	Encerrado
A244	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	24h	14h
A245	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A246	Rua Mouzinho da Silveira	Oculista	10h - 19h	10h - 19h
A247	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	24h	24h
A248	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	10h - 21h	10h - 21h

A249	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	8h30min - 23h30min	8h30min - 23h30min
A250	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de velharias	10h - 18h	10h - 18h
A251	Rua Mouzinho da Silveira	Posto turístico	10h - 20h	10h - 20h
A252	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A253	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A254	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	10h - 20h	10h - 20h
A255	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 23h	12h - 23h
A256	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	9h30min - 22h30min	9h30min - 22h30m
A257	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A258	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A259	Rua Mouzinho da Silveira	Galerias da vandoma	10h - 18h30min	10h - 13h
A260	Rua Mouzinho da Silveira	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A261	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 0h	12h 0h
A262	Rua Mouzinho da Silveira	Alojamento Local	24h	24h
A263	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	8h30min - 15h30min	Encerrado
A264	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	9h - 19h	9h - 19h
A265	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	Encerrado
A266	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	11h - 0h	11h - 0h
A267	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 19h
A268	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A269	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	12h - 22h30min	12h - 22h30min
A270	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante	11h30min - 23h	11h30min - 23h
A271	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado

A272	Rua Mouzinho da Silveira	Restaurante Chinês	12h - 23h	12h - 23h
A273	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	10h - 19h	10h - 19h
A274	Rua Mouzinho da Silveira	Loja de roupa	10h - 20h	10h - 20h
A275	Rua Mouzinho da Silveira	Escola	8h45min - 0h	8h45min - 0h
A276	Rua Mouzinho da Silveira	Papelaria	9h - 19h	Encerrado
A277	Rua Mouzinho da Silveira	Banco	8h30min - 15h30min	Encerrado
A278	Rua Mouzinho da Silveira	Abandonado	Encerrado	Encerrado
A279	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	10h - 19h30min	10h - 19h30min
A280	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h30min - 19h	9h30min - 13h
A281	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 19h	9h - 13h
A282	Rua Mouzinho da Silveira	Loja	9h - 20h	9h - 20h
A283	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		
A284	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		
A285	Rua Mouzinho da Silveira	Habitação		
A286	Rua Largo S. Domingos	Restaurante	12h - 0h	12h - 0h
A287	Rua Largo S. Domingos	Loja de roupa	12h - 20h	10h - 21h
A288	Rua Largo S. Domingos	Ourivesaria	11h30min - 19h30min	10h - 19h
A289	Rua Largo S. Domingos	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A290	Rua Largo S. Domingos	Loja de salamandras	9h - 19h	9h - 13h
A291	Rua Largo S. Domingos	Café	9h - 20h30min	9h - 23h
A292	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	10h - 22h30min	10h - 22h30min
A293	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A294	Rua Afonso Martins Alho	Loja de vinhos	10h - 23h	10h - 23h

A295	Rua Afonso Martins Alho	Café	8h - 23h	8h - 23h
A296	Rua Afonso Martins Alho	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A297	Rua Afonso Martins Alho	Restaurante	Encerrado	Encerrado
A298	Rua Afonso Martins Alho	Alojamento Local	24h	24h
A299	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A300	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A301	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A302	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A303	Rua da Ponte Nova	Alojamento Local	24h	24h
A304	Rua da Ponte Nova	Edifício em obras	Encerrado	Encerrado
A305	Eixo da Liberdade	Loja de Relógios	10h - 19h	10h - 13h
A306	Eixo da Liberdade	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 22h30min
A307	Largo São Domingos	Restaurante	12h30min - 22h30min	12h30min - 22h30min

Tabela 8 - Horário de funcionamentos dos estabelecimentos em julho de 2019