

## 1 Bolsa de Investigação M/F

Encontra-se aberto concurso para a atribuição de uma Bolsa de Investigação no âmbito do projeto AEROGANP – “Creación de un eje transfronterizo de investigación y transferencia de conocimiento en el sector aeronáutico y espacial en la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal”. com a referência 0054\_AEROGANP\_1\_E, co-financiado pelo Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional, através do Programa de Cooperação INTERREG VI A Espanha - Portugal (POCTEP) 2021-2027, nas seguintes condições:

**Área Científica:** Engenharia Mecânica

**Requisitos de admissão:** Podem candidatar-se a este concurso, os candidatos que reúnem cumulativamente os dois seguintes requisitos:

**Requisito 1:**

- Ser estudante inscrito num curso de doutoramento na área de Engenharia Mecânica, requisito a ser devidamente comprovado no ato da contratação.

ou

- titular de grau inscrito em curso não conferente de grau académico integrado no projeto educativo de uma instituição de ensino superior, desenvolvido em associação ou cooperação com uma ou várias unidades de I&D, requisito a ser devidamente comprovado no ato da contratação.

**e**

**Requisito 2:**

- Ser detentor do grau de Mestre em Engenharia Mecânica ou área afim.

*Nota: Caso a habilitação tenha sido conferida por instituição de ensino superior estrangeira, a mesma tem de obedecer ao disposto no Decreto-Lei n.º 66/2018, de 16 de agosto, devendo quaisquer formalidades aí estabelecidas estar cumpridas até ao ato de contratação.*

**Plano de trabalhos:** O objetivo deste trabalho será desenvolver modelos numéricos para a análise e otimização de interfaces sujeitas a contacto a várias escalas. As principais etapas do plano de trabalho:

- Revisão da literatura;
- Desenvolvimento de algoritmos para caracterizar o comportamento;
- Simulação de problemas académicos e reais;
- Documentação do trabalho efetuado;

**Legislação e regulamentação aplicável:** Lei Nº. 40/2004, de 18 de agosto, na redação atual (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica) e Regulamento de Bolsas de Investigação da Universidade do Porto, em vigor.

**Local de trabalho:** O trabalho será desenvolvido no Departamento de Engenharia Mecânica da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, sob a orientação científica do(a) Professor(a) Doutor Francisco Manuel Andrade Pires.

**Duração da bolsa e Regime de Atividade:** A bolsa terá a duração de 4 meses, com início previsto em agosto de 2024, em regime de exclusividade, eventualmente renovável, mas não ultrapassando a data de conclusão do projeto.

Caso os procedimentos de contratação não permitam que a bolsa tenha a duração mínima de 4 meses consecutivos de acordo com o nº 2 do art.º 10º do Regulamento de Bolsas de Investigação da Universidade do Porto, a bolsa não será atribuída.

A eventual renovação da bolsa será efetuada conforme determinado no art.º 10º do Regulamento de Bolsas de Investigação da Universidade do Porto.

**Valor do subsídio de manutenção mensal:** O montante mensal da bolsa varia entre 1.259,64 euros, conforme tabela de valores do Regulamento de Bolsas de Investigação da Universidade do Porto e 1.659,64 euros, dependendo do perfil e experiência prévia do candidato na área do projeto. O pagamento será efetuado por transferência Bancária.

**Métodos de seleção:** Será feita uma avaliação curricular (60%) que incidirá sobre o mérito do candidato, em que serão ponderados os seguintes fatores:

- a) Formação académica (Mestrado em Engenharia Mecânica - 10 pontos, Outros Mestrados - 2 pontos);
- b) Publicações na área da Mecânica Contacto Computacional 5 pontos; Publicações em outras áreas – 2 pontos;
- c) Experiência em investigação na área do projeto – 5 pontos; em áreas afins ao projeto – 3 pontos; fora da área do projeto – 1 ponto;

Os candidatos serão classificados numa escala de 1 a 20 pontos, não se admitindo para a entrevista (40%) candidatos que obtenham pontuação inferior a 13 pontos na avaliação Curricular. Na entrevista serão discutidos tópicos relacionados com o plano de trabalhos e experiência e CV do candidato.

Se não for atingida a classificação final mínima de 10 pontos por nenhum dos candidatos, a bolsa não será concedida.

**Composição do Júri de Seleção:**

Presidente — Professor Catedrático da FEUP, Doutor Francisco Manuel Andrade Pires

1º vogal efetivo – Investigador do INEGI, Doutor Igor André Rodrigues Lopes

2º vogal efetivo – Investigador do INEGI, Doutor Miguel Vieira De Carvalho

1º vogal suplente – Professor Catedrático da FEUP, Doutor Pedro Manuel Ponces Rodrigues de Castro Camanho

2º vogal suplente - Professor Associado da FEUP, Doutor Albertino José Castanho Arteiro

**Forma de publicação/notificação dos resultados:** Os resultados da avaliação serão divulgados através de email, para o endereço de correio eletrónico indicado no processo de candidatura.

**Prazo de candidatura e forma de apresentação das candidaturas:** O concurso encontra-se aberto no período de **16/07/2024 a 29/07/2024** (até 23h59m, hora local).

As candidaturas devem ser formalizadas, obrigatoriamente, através *email* para [fpires@fe.up.pt](mailto:fpires@fe.up.pt) e para [recursoshumanos@fe.up.pt](mailto:recursoshumanos@fe.up.pt), indicando a referência do projeto no assunto (**FEUP-AEROGANP-1**), acompanhadas dos seguintes documentos:

- Carta de motivação,
- Cópia de certificado de habilitações (referindo a média de curso – de cada ciclo ou ciclo integrado e classificações nas unidades curriculares),
- *Curriculum Vitae* detalhado,
- Outros documentos considerados relevantes pelo candidato.

De forma a garantir a leitura de todos os documentos, o formato preferencial de gravação é o Portable Document Format (.pdf).