

Pedro Couto, Mestrado Integrado em Engenharia Mecânica

Estudante de 5º ano

Programa Erasmus Estágios – Daimler, Alemanha

Quando surgiu a oportunidade de fazer a minha tese na Daimler não hesitei em agarrar este desafio. A experiência vivida ao longo dos últimos 6 meses foi muito gratificante, tanto a nível profissional, como pessoal. Trabalhar no MTC (Mercedes-Benz Technology Center) permite assistir de perto à rápida evolução tecnológica do sector automóvel. Este período na Alemanha permitiu-me criar novas amizades com pessoas de diversos países, o que tornou a experiência mais enriquecedora, e facilitou a minha integração na Alemanha.



Ao longo do estágio, o apoio dado pelo meu supervisor na FEUP foi excelente e ajudou-me a resolver alguns dos problemas com que me deparei. Além disso, a ajuda dada pela Divisão de Cooperação da FEUP também foi excelente, tendo facilitado a obtenção da bolsa Erasmus Estágios, que é uma grande ajuda.

Esta experiência foi muito boa para pôr em prática muitos dos conhecimentos adquiridos na FEUP ao longo dos últimos 5 anos. Para além disso, veio também provar que as pessoas formadas nesta Faculdade podem fazer um excelente trabalho em qualquer parte do mundo. No entanto, penso que poderia existir uma maior aproximação entre os conhecimentos adquiridos na FEUP e aqueles que se aplicam na indústria. Além disto penso que as teses feitas em ambientes industriais só trazem vantagens para os alunos, as universidades e as empresas.

Neli Paula Tomé, Mestrado Integrado em Engenharia Mecânica

Estudante de 5º ano, Moçambique

A FEUP foi a minha primeira opção para o percurso académico, uma vez que, de acordo com as estatísticas, é uma das melhores Faculdades de Engenharia da Europa. Fui muito bem integrada nesta instituição, pois pude contar com a ajuda da Unidade de Orientação e Integração, com o imprescindível apoio dos professores e também dos colegas, que permitiram o meu crescimento dentro desta instituição, tanto a nível pessoal como de aprendizagem.



Para além do nível elevado de transmissão de conhecimentos, gostaria também de evidenciar a qualidade das instalações da FEUP, o equipamento e fácil acesso e, acima de tudo, a prontidão com que os docentes respondem às mais variadas preocupações dos estudantes. Devo ainda apontar a importância de frequentar um curso superior num ambiente multicultural, a forma como cada estudante traz referências de seu país e o modo como todos eles se moldam tornando-se num só. Sendo a formação na FEUP de extrema qualidade, estou certa que tal garantirá o meu sucesso a nível profissional.

Agradecimentos: INEGI, pela cedência de algumas imagens

Concepção: Jorge Lino e Teresa Duarte

Design Gráfico: Bruno Magno

Endereço e Contactos

Rua Dr. Roberto Frias, s/n, 4200-465 PORTO
Tel: 22 508 14 00 (FEUP) / 22 508 16 42 (DEMec - MIEM)
GPS. Latitude: 41°10'40.30"N. Longitude: 8°35'54.29"W.

www.fe.up.pt
feup@fe.up.pt
miem@fe.up.pt



MIEM

U. PORTO

FEUP FACULDADE DE ENGENHARIA
UNIVERSIDADE DO PORTO

Mestrado Integrado em Engenharia Mecânica



A U.Porto*

É a maior instituição de ensino e investigação científica de Portugal. Cerca de 31.000 estudantes, 2.300 professores e investigadores e 1.700 funcionários não docentes frequentam as suas 15 escolas e 69 unidades de investigação, distribuídas por três pólos universitários. Possui soluções de ensino superior em todas as grandes áreas do conhecimento.

A excepcional qualificação do corpo docente (76% dos docentes e investigadores são doutorados) garante a elevada qualidade da formação, que a torna na universidade portuguesa preferida dos estudantes com as mais altas classificações escolares. Além disso, todos os anos, mais de 2.000 estudantes estrangeiros escolhem a Universidade do Porto para completar a sua formação superior.

É responsável por mais de 20% dos artigos científicos portugueses indexados anualmente na ISI Web of Science, o que a torna no maior produtor de Ciência em Portugal. Está classificada entre as 200 melhores Universidades Europeias, sendo a 1ª a nível nacional.

*(Dados de Janeiro 2011)

Porquê ser Engenheiro Mecânico?

Porque a Engenharia Mecânica está em todo o lado, em objectos tão óbvios como um automóvel, electrodomésticos, ferramentas, estruturas, implantes médicos, sistemas miniaturizados, e em áreas como as energias renováveis, transportes, desporto, entre tantas outras.

Os Engenheiros Mecânicos são imprescindíveis na nossa sociedade porque têm intervenção em praticamente todas as áreas que podem resolver os grandes problemas do mundo e melhorar as condições de vida sustentável no planeta. Tudo isto aliado à excelência da formação e investigação FEUP, faz com que os estudantes adquiram as competências necessárias para estarem prontos a responder a estes desafios.

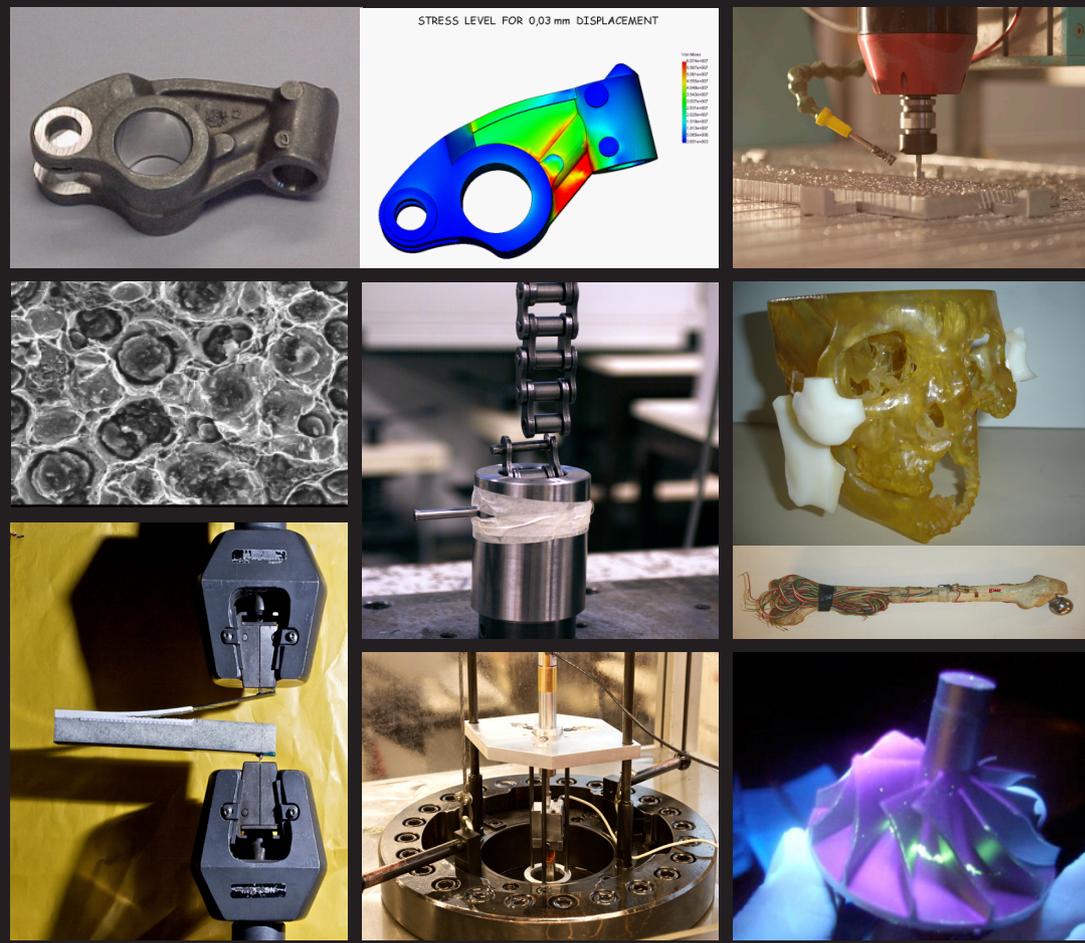
O que é um Engenheiro Mecânico?

É um profissional que intervém num conjunto vasto de actividades, das quais se destacam:

- Concepção, projecto, execução, montagem e manutenção de moldes, máquinas, estruturas, reservatórios de pressão, tubagens, instalações industriais, veículos (automóveis, aviões, barcos, comboios, ...), vias férreas;
- Gestão de energia, nomeadamente projecto, execução, montagem e manutenção de instalações energéticas, térmica de edifícios, instalações de ar condicionado, instalações de energias renováveis;
- Automação industrial, automatização de linhas de produção, robótica, sistemas de controlo;
- Utilização e desenvolvimento de materiais (cerâmicos, poliméricos, compósitos e metálicos) e processos de fabrico;
- Desenvolvimento de dispositivos médicos;
- Actividades de planeamento e gestão da produção, logística, gestão de recursos humanos e gestão da qualidade;
- Avaliação de projectos e consultadoria;
- Actividades técnico-comerciais;
- Criação de novas empresas;
- ...

Os Engenheiros Mecânicos FEUP encontram colocação em empresas nacionais e internacionais operando nos mais variados sectores. Mais de 90% dos recém-graduados FEUP consegue emprego até ao terceiro mês após a conclusão do curso.





A FEUP

É a maior Faculdade da U.Porto, servindo uma comunidade aproximada de 7.000 estudantes. Possui 90.000 m² de campus com excelentes infra-estruturas, que incluem 9 departamentos. É uma escola que se rege por elevados padrões de qualidade na formação.

As competências chave que procura nos seus candidatos e que espera ver nos seus graduados são: Conhecimento Científico, Iniciativa, Criatividade, Espírito de Equipa e Responsabilidade.

A FEUP colabora com empresas e instituições de prestígio nacionais e internacionais. Através dos diversos programas de mobilidade internacional, como ERASMUS, ERASMUS MUNDUS, MOBILE e outros, os estudantes FEUP podem passar um período dos seus estudos numa Universidade estrangeira.



Requisitos (Entrada)

Mestrado Integrado em Engenharia Mecânica (MIEM)

Disciplinas de Ingresso:

Consultar na Direcção Geral do Ensino Superior

<http://www.dges.mctes.pt/DGES/pt>

Áreas Disciplinares do Curso

Matemática | Física | Processos Tecnológicos | Materiais | Energia | Gestão | Automação | Desenho Técnico | Cálculo Estrutural | Simulação e Programação

Estrutura do Curso



Reconhecimento Internacional

O Mestrado Integrado em Engenharia Mecânica (MIEM) da FEUP está acreditado com a Marca de Qualidade EUR-ACE ("Accreditation of European Engineering Programmes"). Trata-se de uma distinção no âmbito de um sistema europeu de acreditação de programas de Engenharia. Foi o primeiro curso de Engenharia Mecânica em Portugal a obter esta Marca de Qualidade.



A qualidade do corpo docente e investigador do Departamento de Engenharia Mecânica da FEUP, foi reconhecida em 2010 com o 17º lugar (em 114) a nível europeu no Ranking de Taiwan, correspondendo à melhor classificação nacional para os cursos de Engenharia em todas as áreas científicas.*



*<http://ranking.heeact.edu.tw/>