

1 BOLSA DE INVESTIGAÇÃO - MESTRE (M/F)

Encontra-se aberto concurso para a atribuição de uma (1) Bolsa de Investigação Mestre, no âmbito do Projeto **ENDURANCE - Sistema baseado em veículos Autónomos para observação oceanográfica de longa duração**, da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, com a referência NORTE-01-0247-FEDER-017804, do Aviso 33/SI/2015 - I&DT Empresarial (Copromoção), cofinanciado pelo Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER), através do Programa Operacional Regional do Norte (NORTE 2020), nas seguintes condições:

Área Científica

Engenharia Informática, Engenharia Eletrotécnica e de Computadores, Ciências de Computação, Telecomunicações, Eletrónica e Redes de Computadores ou Automação.

Requisitos de admissão

Mestrado em Engenharia Informática, Engenharia Eletrotécnica e de Computadores, Ciências de Computação, Telecomunicações, Eletrónica e Redes de Computadores, Automação ou em áreas afins. Será dada preferência aos candidatos que apresentem experiência e conhecimento nas áreas de controlo, coordenação de veículos autónomos e em sistemas distribuídos, capacidade de trabalho em grupo, bom domínio da língua inglesa e excelente relacionamento interpessoal.

Plano de trabalhos

O bolseiro será integrado na atividade de Investigação da equipa do projeto ENDURANCE, no âmbito das atividades do projeto:

- Atividade: 1** - Estudos Preliminares e Aquisição de Novos Conhecimentos
- Atividade: 2** - Definição de Requisitos Especificações Técnicas
- Atividade: 3** - Desenvolvimento e Implementação
- Atividade: 4** - Testes e Ensaios

Legislação e regulamentação aplicável:

Lei Nº. 40/2004, de 18 de agosto, alterada pelo Decreto-Lei n.º 202/2012, de 27 de agosto, e alterado pelo Decreto-Lei nº 233/2012, de 29 de outubro e pela Lei nº 12/2013, de 29 de janeiro e pelo Decreto-Lei nº 89/2013, de 09 de julho (Estatuto do Bolsheiro de Investigação Científica); Regulamento de Bolsas de Investigação da Fundação para a Ciência e a Tecnologia, em vigor (www.fct.pt/apoios/bolsas/docs/RegulamentoBolsasFCT2015.pdf) e Regulamento de Bolsas da Universidade do Porto.

Local de trabalho:

O trabalho será desenvolvido no Laboratório de Sistemas e Tecnologia Subaquática da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, sob a orientação científica do Prof. Doutor João Tasso Figueiredo Borges de Sousa.

Duração da bolsa e Regime de Atividade:

A bolsa terá a duração de 6 meses, eventualmente renovável mas não excedendo a duração máxima do projeto, com início previsto para maio de 2018, em regime de exclusividade.

Valor do subsídio de manutenção mensal:

O montante mensal da bolsa atribuído será de 980,00€, conforme tabela de valores das bolsas atribuídas diretamente pela FCT, I.P. no País (www.fct.pt/apoios/bolsas/valores). O pagamento será efetuado por transferência bancária.

Métodos de seleção

Os métodos de seleção a utilizar serão os seguintes:

Classificação Candidato = AC * 0,5 + PC * 0,25 + ADI&D * 0,25

AC – Avaliação Curricular
PC – Perfil do candidato
ADI&D – Adequação à dinâmica da equipa I&D

Avaliação Curricular (AC)

AC = AC-C1 * 50% + AC-C2 * 50%
AC-C1 - Habilitações Académicas (0-20 valores)
AC-C2 - Experiência em Investigação (0-20 valores)

Perfil do candidato (PC)

PC = PC-C1 * 25% + PC-C2 * 25% + PC-C3 * 25% + PC-C4 * 25%
PC-C1 - Conhecimentos sólidos nas áreas indicadas (0-20 valores);
PC-C2 - Conhecimentos do Processo de Engenharia de Sistemas (0-20 valores);
PC-C3 - Conhecimentos em arquiteturas de comando e controlo com especialização em sistemas multi-veículo (0-20 valores);
PC-C4 - Conhecimento de software de planeamento, comando e controlo de redes de veículos heterogéneos (0-20 valores);

Adequação à dinâmica da equipa I&D (ADI&D)

ADI&D = ADI&D-C1 * 25% + ADI&D-C2 * 25% + ADI&D-C3 * 25% + ADI&D-C4 * 25%
ADI&D-C1 - Competência demonstrada através de participação em projetos internacionais, de preferência nas áreas de planeamento e controlo de operação de múltiplos veículos autónomos (0-20 valores);
ADI&D-C2 - Experiência na escrita e submissão de relatórios técnicos de projetos financiados por entidades nacionais e internacionais (0-20 valores);
ADI&D-C3 - Experiência na organização de experiências de campo com múltiplos veículos aéreos, de superfície e submarinos (0-20 valores);
ADI&D-C4 - Conhecimentos e motivação para o exercício da função (0-20 valores).

Após análise da documentação submetida, a Comissão de Seleção poderá solicitar entrevista aos 2 melhores classificados na avaliação curricular, onde será verificado:

Classificação entrevista = 50% * E-C1 + 25% * E-C2 + 25% * E-C3

E-C1 - Conhecimentos e motivação para o exercício da função:
Excelentes conhecimentos e motivação – 5 pontos
Bons conhecimentos e boa motivação – 3 pontos
Ausência de conhecimentos ou de motivação – 0 pontos

E-C2 - Atitude (avalia o comportamento do candidato em termos de capacidade de trabalho em equipa, capacidade de gestão de conflitos, capacidade de persuasão, apresentação e confiança)
Atitude excelente – 5 pontos
Atitude adequada – 3 pontos
Atitude desadequada – 0 pontos

E-C3 - Capacidade de expressão e fluência verbal em português e/ou inglês (coerência e clareza discursiva, riqueza vocabular, capacidade de compreensão e interpretação das questões colocadas).
Muito boa capacidade de expressão, comunicação ou interpretação – 5 pontos
Boa capacidade de expressão, comunicação ou interpretação – 3 pontos
Dificuldade de expressão, comunicação ou interpretação – 0 pontos

A avaliação curricular passa a ter o peso de 50% e a entrevista de 50%.

Reserva-se ainda o direito à não contratação no caso de nenhum dos candidatos corresponder ao perfil ou requisitos exigidos.

Composição da Comissão de Seleção:

Presidente: João Tasso Figueiredo Borges de Sousa
Vogal Efetivo: Fernando Manuel Ferreira Lobo Pereira
Vogal Efetivo: António Pedro Rodrigues Aguiar
Vogal Suplente: João Luís da Silva Campos Pereira
Vogal Suplente: António Sérgio dos Santos Borges Ferreira

Forma de publicitação/notificação dos resultados:

Os resultados do processo, serão enviados aos candidatos através de ofício, pelo que se solicita indicação da morada completa no processo de candidatura.

Prazo de candidatura e forma de apresentação das candidaturas:

O concurso encontra-se aberto entre 29/03/2018 a 30/04/2018.

As candidaturas devem ser formalizadas, obrigatoriamente, através email para recursoshumanos@fe.up.pt, e sas.lsts@fe.up.pt, indicando a referência do projeto no assunto (**FEUP – ENDURANCE BM-Perfil12**) e acompanhadas dos seguintes documentos: carta de candidatura, Curriculum Vitæ (incluindo morada, e-mail e telefone de contacto), carta(s) de referência, certificado de habilitações, outros documentos comprovativos considerados relevantes e documentos comprovativos dos requisitos de admissão.