

Painel III

CARACTERIZAÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO NA CIDADE DE MAPUTO E SUAS ASSOCIAÇÕES COM VARIÁVEIS CLIMÁTICAS

Belzénia Matsimbe^(*), Sara Ferreira²

¹Universidade do Porto, Faculdade de Engenharia, CITTA - Porto, Portugal

²Universidade do Porto, Faculdade de Engenharia, CITTA - Porto, Portugal

(*)Email: up202408583@up.pt

RESUMO

O objetivo deste trabalho é o estudo da associação da frequência, severidade e tipologia dos acidentes de trânsito ocorridos na Cidade de Maputo, com as variáveis climáticas, temperatura e precipitação. Será efetuada uma análise estatística univariada, tanto dos dados dos acidentes, quanto das variáveis climáticas, e posteriormente avaliada a associação entre os dois conjuntos de variáveis através do coeficiente de correlação linear. Ao final, espera-se compreender as tendências de evolução dos acidentes de trânsito na Cidade de Maputo e a sua dinâmica de relacionamento com a temperatura e precipitação.

Palavras-chave: acidentes de trânsito, temperatura, precipitação, correlação linear.

INTRODUÇÃO

As mudanças climáticas podem agravar os problemas de infraestrutura rodoviária existentes em Moçambique, contribuindo para o aumento da severidade e frequência de acidentes de trânsito, tal como descrito por Sadeghi & Goli (2024).

Existe um consenso entre diversos estudos da existência de uma correlação linear significativa entre acidentes de trânsito e variáveis climáticas (Rodrigues & Fernandes, 2015; Hammad et al., 2021). Os autores divergem quanto à magnitude da associação e à tipologia de acidente mais afetada pelas variáveis climáticas, o que pode ser explicado pelas diferenças de contexto dos estudos.

Diante desse cenário, surge a necessidade de compreender as características dos acidentes de trânsito e as associações destes com as variáveis climáticas, no contexto local. A escolha da Cidade de Maputo como contexto de estudo, justifica-se pelo facto desta ter os mais elevados índices de sinistralidade rodoviária de Moçambique na atualidade. Este conhecimento pode ser útil no desenvolvimento de estratégias de prevenção de acidentes de trânsito.

REFERÊNCIAS

Hammad, M.A., Khalaf, A.M., Jabbar, A.U.R., An assessment of the climatic characteristics and their impact on the traffic accidents in the City of Ramadi, Auricle Technologies, Vol. 57, pp 5088-5095, 2021.

Rodrigues, S.A., Fernandes, P.G., Avaliação das características dos acidentes de trânsito do Município de Botucatu e suas associações com as condições climáticas, Tekhne e Logos, 2015.

Sadeghi, P., Goli, A., Investigating the impact of pavement condition and weather characteristics on road accidents, International Journal of Crashworthiness, 2024.