

IDENTIFICAÇÃO DE PERFIS DE RISCO DOS ACIDENTES NA CONSTRUÇÃO

Risk indicators in construction accidents



Cristina Reis
Professor Auxiliar
Dep. Engenharias, UTAD
crisreis@utad.pt



Alfredo Soeiro
Professor Associado
Construções, FEUP
avsoeiro@fe.up.pt

Resumo

O estudo baseou-se na análise de acidentes graves ou mortais na construção em Portugal durante três anos. Os dados foram recolhidos na IGT, actual ACT, e foram extraídos dos inquéritos oficiais de 2000 a 2002. Dada a complexidade dos padrões associados à ocorrência dos acidentes de trabalho na construção, procurou-se encontrar, com este estudo, configurações padrão dos diferentes tipos de acidentes. Com base na análise de correspondências múltiplas tentou-se averiguar quais os perfis de perigosidade que estão na origem dos acidentes na construção, num espaço de análise em que se teve em conta as várias dimensões que caracterizam os acidentes.

Palavras-chave: Indicadores de risco, acidentes na construção, segurança na construção, perfis de perigosidade e análise correspondências múltiplas.

Abstract

The study was based on the analysis of severe and deathly accidents at construction sites in Portugal. Data were obtained from the Labour Inspector General, presently Authority for the Working Conditions, and extracted from their official inquiries during the period between 2000 and 2002. Once chosen the pattern of complexity associated with labor accidents, there was an attempt – in one of the study approaches – to find configurations that could be common to several types of accidents. Danger scenarios (that originate labor accidents) were defined to act using a multidimensional analysis and to manage specific indicators, based on the method of multiple correspondences analysis.

Keywords: risk indicator, construction accidents, safety in construction, danger scenarios and multiple correspondences analysis.